

# FORD TRANSIT CONNECT



Eine Idee weiter

## FORD TRANSIT CONNECT – Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind, soweit nicht anders angegeben, unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 15.08.2017.

### Kastenwagen Basis

- Berganfahrassistent
- Bodenbelag, gummiert, im Fahrerhaus
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Frontairbag für Fahrer
- Kühlerlufteinlass, variabel (Verfügbarkeitsdetails siehe Seite 8)
- Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch
- Lastkontrolle, adaptiv
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts (bei langem Radstand)
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- Torque Vectoring Control
- Trennwand zum Laderaum
- Verzurrösen im Laderaum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab € 15.284,- (18.187,96)

### Kastenwagen Trend

Zusätzlich zu Kastenwagen Basis:

- Audiosystem „MyConnection Radio“: Radio (UKW/MW), AUX-Eingang, MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, Mikrofon und 4 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Beifahrer-Doppelsitz inkl. Staufach
- Bordcomputer mit Verbrauchsangaben und Ford ECO-Mode
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage<sup>8)</sup> vorn, manuell, mit Umluftschaltung
- Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt
- Nebelscheinwerfer
- Schiebetür, rechts (bei kurzem Radstand)
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- Trennwand zum Laderaum mit Durchladeöffnung
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab € 17.134,- (20.389,46)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>8)</sup> mit R-134a Kältemittel

## Kombi Basis

- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischanlage (bei LKW)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Frontairbag für Fahrer
- Gittertrennwand, verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Reihe (bei LKW)
- Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischanlage (bei PKW)
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- 2. Sitzreihe mit Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen
- Teppichfußmatten vorn
- Torque Vectoring Control
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab € 18.050,- (21.479,50)

## Kombi Trend

Zusätzlich zu Kombi Basis:

- Audiosystem „MyConnection Radio“: Radio (UKW/MW), AUX-Eingang, MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, Mikrofon und 6 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Bordcomputer mit Verbrauchsangaben und Ford ECO-Mode
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage<sup>2)</sup> vorn, manuell, mit Umluftschaltung
- Leselampen vorn
- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab € 19.150,- (22.788,50)

Kombi PKW Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 5,0 – 4,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 129 – 115 g/km. Für weitere Details siehe Seite 23.

<sup>2)</sup> mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

# FORD TRANSIT CONNECT

			KASTENWAGEN		KOMBI	
			Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, kurz (L1)			Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast <sup>2)</sup> Kasten/Kombi	Motoren (Euro 6)/Getriebe (* = inklusive Start-Stopp-System)				
200 (L1)	546 kg/–	1,0 l EcoBoost-Benzinmotor, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	<b>15.284,-</b> (18.187,96)	<b>17.134,-</b> (20.389,46)	–	–
	549 kg/–	1,5 l TDCi, 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>15.620,-</b> (18.587,80)	<b>17.470,-</b> (20.789,30)	–	–
	549 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>16.820,-</b> (20.015,80)	<b>18.720,-</b> (22.276,80)	–	–
	531 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	<b>18.570,-</b> (22.098,30)	<b>20.470,-</b> (24.359,30)	–	–
	553 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	<b>17.570,-</b> (20.908,30)	<b>19.470,-</b> (23.169,30)	–	–
	566 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	<b>19.070,-</b> (22.693,30)	<b>20.970,-</b> (24.954,30)	–	–
220 (L1) <sup>4)</sup>	748 kg/–	1,5 l TDCi, 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>15.770,-</b> (18.766,30)	–	–	–
	757 kg/641 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>17.020,-</b> (20.253,80)	<b>18.920,-</b> (22.514,80)	<b>18.050,-***</b> (21.479,50)	<b>19.150,-***</b> (22.788,50)
	<b>Kombi mit PKW-Zulassung<sup>5)</sup></b>	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	–	–	<b>18.525,-</b> (22.044,75)	<b>19.825,-</b> (23.591,75)
	731 kg/629 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	<b>18.770,-</b> (22.336,30)	<b>20.670,-</b> (24.597,30)	<b>19.800,-***</b> (23.562,-)	<b>20.900,-****</b> (24.871,-)
	<b>Kombi mit PKW-Zulassung<sup>5)</sup></b>	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	–	–	<b>20.275,-</b> (24.127,25)	<b>21.575,-</b> (25.674,25)
	759 kg/635 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	<b>17.770,-</b> (21.146,30)	<b>19.670,-</b> (23.407,30)	–	<b>19.650,-***</b> (23.383,50)
	731 kg/627 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	<b>19.270,-</b> (22.931,30)	<b>21.170,-</b> (25.192,30)	–	<b>21.150,-***</b> (25.168,50)

**\*\*\*Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

## PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, kurz (L1)					
Serie	Kombi PKW <sup>5)</sup>	Motoren (Euro 6)/Getriebe (* = inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch*)	CO <sub>2</sub> - Emission*)	CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse
220 (L1) <sup>4)</sup>		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	5,4 / 4,4 / 4,8 Diesel	124	A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe, mit Start-Stopp-System (gegen Mehrpreis)	4,7 / 4,3 / 4,4 Diesel	115	A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	5,4 / 4,7 / 5,0 Diesel	129	B

**\*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km für alle hier aufgeführten PKW-Modelle – siehe auch Seite 23**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden für alle hier aufgeführten PKW-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor\*<sup>1)</sup> von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter [www.ukipme.com/engineoftheyear](http://www.ukipme.com/engineoftheyear).

**Fußnotenerklärung:**  
siehe Erläuterungen auf Seite 23

# FORD TRANSIT CONNECT

			KASTENWAGEN		KOMBI	
			Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, lang (L2)			Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast <sup>2)</sup> Kasten/Kombi	Motoren (Euro 6)/Getriebe (** = inklusive Start-Stopp-System)				
210 (L2)	641 kg/-	1,0 l EcoBoost-Benzinmotor, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	16.834,- (20.032,46)	18.734,- (22.293,46)	-	-
	640 kg/-	1,5 l TDCi, 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	17.170,- (20.432,30)	-	-	-
	647 kg/-	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	18.420,- (21.919,80)	20.320,- (24.180,80)	-	-
	621 kg/-	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	20.170,- (24.002,30)	22.070,- (26.263,30)	-	-
	653 kg/-	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	19.170,- (22.812,30)	21.070,- (25.073,30)	-	-
	621 kg/-	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	20.670,- (24.597,30)	22.570,- (26.858,30)	-	-
230 (L2) <sup>4)</sup>	-/638 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	-	-	18.700,-*** (22.253,-)	20.500,-*** (24.395,-)
	<b>Kombi mit PKW-Zulassung<sup>5)</sup></b>	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	-	-	19.625,- (23.353,75)	21.425,- (25.495,75)
	-/632 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	-	-	20.450,-*** (24.335,50)	22.250,-*** (26.477,50)
	<b>Kombi mit PKW-Zulassung<sup>5)</sup></b>	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	-	-	21.375,- (25.436,25)	23.175,- (27.578,25)
	-/654 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	-	-	-	21.250,-*** (25.287,50)
	<b>Kombi mit PKW-Zulassung<sup>5)</sup></b>	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	-	-	-	21.675,- (25.793,25)
828 kg/622 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	20.870,- (24.835,30)	22.770,- (27.096,30)	-	22.750,-*** (27.072,50)	
240 (L2) <sup>4)</sup>	934 kg/-	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	18.620,- (22.157,80)	20.520,- (24.418,80)	-	-
	909 kg/-	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	20.370,- (24.240,30)	22.270,- (26.501,30)	-	-
	942 kg/-	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	19.370,- (23.050,30)	21.270,- (25.311,30)	-	-

\*\*\*Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

## PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, lang (L2)					
Serie	Kombi PKW <sup>5)</sup>	Motoren (Euro 6)/Getriebe (** = inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch*)	CO <sub>2</sub> - Emission*)	CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse
230 (L2) <sup>4)</sup>		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	5,4 / 4,4 / 4,8 Diesel	124	A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-G.-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System (gegen Mehrpreis)	4,7 / 4,3 / 4,4 Diesel	115	A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup> **	5,4 / 4,7 / 5,0 Diesel	129	B
		1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	4,9 / 4,4 / 4,6 Diesel	119	A

\*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km für alle hier aufgeführten PKW-Modelle – siehe auch Seite 23

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden für alle hier aufgeführten PKW-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

### Fußnotenerklärung:

siehe Erläuterungen auf Seite 23

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung)<sup>5)</sup>:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Beifahrersitz, umklappbar</li> <li>– Heckschwingtür</li> <li>– Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> <li>– Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>– Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe)</li> </ul> </li> <li>– Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>– Sicherheitspedalerie und –lenksäule</li> <li>– 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> <li>– Reifendruckkontrollsystem</li> <li>– Türarmlehnen, Kunststoff (PVC)</li> <li>– Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt</li> <li>– ohne Gittertrennwand</li> <li>– ohne Sicherheitstrennnetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar);</li> </ul> ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen mit Seitenairbags, siehe Seite 20	–	–	LKW/PKW – / ● <b>siehe Seite 4/5</b>	LKW/PKW – / ● <b>siehe Seite 4/5</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür;</li> </ul> ⊖ mit Schutzgitter für Heckscheiben	–	–	– / <b>100,-</b> (119,-)	– / <b>100,-</b> (119,-)
<b>City-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Active City Stop<sup>6)</sup></li> <li>– Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar</li> <li>– Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und Heckscheibe)</li> <li>– Park-Pilot-System hinten</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor;</li> </ul> ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ⊖ mit Easy-Driver-Paket ⊖ mit Sicht-Paket ⊖ mit Technologie-Paket	–	<b>500,-</b> (595,-)	–	<b>500,-</b> (595,-)
<b>Cool &amp; Sound-Paket I:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Audiosystem „MyConnection Radio“: Radio (UKW/MW), AUX-Eingang, MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, Freisprecheinrichtung, Audio-Fernbedienung am Lenkrad (schwarzes<sup>7)</sup> Speichendekor); i. V. mit Kastenwagen: 4 Lautsprecher, i. V. mit Kombi: 6 Lautsprecher</li> <li>– Klimaanlage<sup>8)</sup> vorn, manuell, mit Umluftschtaltung;</li> </ul> ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ⊖ mit Komfort-Paket I und II ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem erfordern	<b>980,-</b> (1.166,20)	–	<b>980,-</b> (1.166,20)	–
<b>Easy-Driver-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Active City Stop<sup>6)</sup></li> <li>– Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer</li> <li>– Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor)</li> <li>– Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht</li> <li>– Park-Pilot-System hinten</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor;</li> </ul> ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ⊖ mit City-Paket ⊖ mit Technologie-Paket	–	–	–	<b>710,-</b> (844,90)

<sup>5)</sup> Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket) nur mit Seitenairbags, siehe Seite 20

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);  
 ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; [\*] Sonderausrüstung

**Fußnotenerklärung:** siehe Erläuterungen auf Seite 23

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattungspakete</b> (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Economy-Paket:</b> – Start-Stopp-System inklusive verstärkter Batterie (80 Ah, 800 CCA AGM) – Kühlerlufteinlass, variabel [⊖ mit Ford PowerShift-Automatik oder 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)] – Intelligentes Batteriemangement System [serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatik, 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)]	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
<b>Komfort-Paket I (für Kastenwagen) und II (für Kombi):</b> – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Klimaanlage <sup>6)</sup> vorn, manuell, mit Umluftschaltung – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Cool & Sound-Paket I ⊖ mit Komfort-Paket III ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	<b>1.060,-</b> (1.261,40)	–	<b>1.080,-</b> (1.285,20)	–
<b>Komfort-Paket III:</b> – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor) – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Komfort-Paket I und II ⊖ mit Sicht-Paket	<b>300,-</b> (357,-)	–	<b>300,-</b> (357,-)	–
<b>Sicht-Paket:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und Heckscheibe) – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC3 Navigationssystem ⊖ mit Active City Stop ⊖ mit Komfort-Paket III ⊖ mit Technologie-Paket	<b>400,-</b> (476,-)	–	–	–
<b>Technologie-Paket:</b> – Active City Stop <sup>6)</sup> – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit schmalen Spiegelformat – Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) – Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung (bei Kastenwagen Trend nur vorn) – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar – Innenspiegel, automatisch abblendend – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC3 Navigationssystem ⊖ mit City-Paket ⊖ mit Easy-Driver-Paket ⊖ mit Sicht-Paket	–	<b>1.350,-</b> (1.606,50)	–	<b>1.350,-</b> (1.606,50)

# FORD TRANSIT CONNECT

Wunschausstattung	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Technik/Elektrik</b>				
-25°C-Starter-Paket	●	●	●	●
1 Batterie, verstärkt (80 Ah, 800 CCA AGM) für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System ▶ siehe auch Economy-Paket	90,- (107,10)	90,- (107,10)	90,- (107,10)	90,- (107,10)
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemangement System ▶ siehe Economy-Paket	□	□	□	□
Kühlerlufteinlass, variabel (serienmäßig bei 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor); ⊖ mit Ford PowerShift-Automatik oder 1,5-l-TDCI-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS) ▶ siehe Economy-Paket	□	□	□	□
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
Start-Stopp-System inklusive verstärkter Batterie (80 Ah, 800 CCA AGM) [serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatik, 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCI-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)] ▶ siehe Economy-Paket	□	□	□	□
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●	●
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>				
Active City Stop <sup>6)</sup> inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und Heckscheibe), Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich bei Basis inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC3 Navigationssystem ⊖ mit Cool & Sound-Paket I ⊖ mit Sicht-Paket ▶ siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket und Technologie-Paket	400,- (476,-)	250,- (297,50)	400,- (476,-)	250,- (297,50)
Airbags: – Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn); ⊕ mit Sitz-Paketen <b>mit</b> Seitenairbags	340,- (404,60)	340,- (404,60)	340,- (404,60)	340,- (404,60)
– Frontairbag für Fahrer	●	●	●	●
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel (serienmäßig bei Kombi PKW im Airbag-Paket); als Einzeloption ⊕ mit Sitz-Paketen <b>ohne</b> Seitenairbags	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
– Kopf-Schulterairbags ▶ siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket	□	□	□	□
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket); ⊕ mit Airbag-Paket	□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●



# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und adaptiver Lastkontrolle	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner ▶ siehe Technologie-Paket	—	□	—	□
Fernlicht-Assistent ▶ siehe Technologie-Paket	—	□	—	□
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h, <b>nicht</b> abschaltbar	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, <b>nicht</b> abschaltbar	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, <b>nicht</b> abschaltbar	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h, <b>nicht</b> abschaltbar	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h, <b>nicht</b> abschaltbar; ⊖ mit Benzinmotor ⊖ mit PKW-Zulassung	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Multifunktions-Lederlenkrad mit 4 Speichen im „Chrom“-Dekor; ▶ siehe auch Easy-Driver-Paket und Komfort-Pakete ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	—	—	●	●
Notbremslicht (Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen)	●	●	●	●
Notruf-Assistent ▶ siehe Ford SYNC Audio- oder SYNC3 Navigationssystem	□	□	□	□
Park-Pilot-System hinten ▶ siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket, Navigationssystem und Rückfahrkamera	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
Park-Pilot-System vorn und hinten	—	<b>400,-</b> (476,-)	—	<b>400,-</b> (476,-)
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. Park-Pilot-System hinten und Innenspiegel, automatisch abblendend, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar und Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar; ⊖ mit Ford Navigationssystem inkl. SYNC 3 mit Touchscreen	<b>690,-</b> (821,10)	<b>480,-</b> (571,20)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>480,-</b> (571,20)
Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Navigationssystems) ▶ siehe Ford Navigationssystem inkl. SYNC 3 mit Touchscreen	—	□	—	□
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit PKW-Zulassung	—	—	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Verkehrsschild-Erkennungssystem ▶ siehe Technologie-Paket	—	□	—	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Beifahrersicherheitsgurt ▶ siehe Sitz-Pakete (Bestandteil von Kombi PKW im PKW-Versionspaket, von Sitz-Paket 45 sowie aller Sitz-Pakete mit Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz)	□	—	□	□

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Fahrzeugsicherung</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	<b>330,-</b> (392,70)	<b>330,-</b> (392,70)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; für Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	<b>370,-</b> (440,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>370,-</b> (440,30)
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Schutzgitter für Heckscheiben; ⊕ mit Doppelflügelhecktür und Heckscheiben ⊖ mit Kombi PKW	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>180,-</b> (214,20)	<b>180,-</b> (214,20)
Sicherungstürverriegelung, automatisch (45 Sek.)	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS)	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung <span style="margin-left: 100px;">▶ siehe Diebstahl-Alarmanlage</span>	<b>75,-</b> (89,25)	<b>75,-</b> (89,25)	□	□
2. Fernbedienungsschlüssel für Zentralverriegelung (statt konventionellem Schlüssel)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
Zusätzlicher Schlüssel, konventionell	<b>35,-</b> (41,65)	–	<b>35,-</b> (41,65)	–

# FORD TRANSIT CONNECT

KASTENWAGEN		KOMBI	
Basis	Trend	Basis	Trend

## Ford Garantien

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt)

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\***  
**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\***

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>504,20</b> (600,-)
	100.000 km	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>672,27</b> (800,-)
	140.000 km	<b>840,34</b> (1.000,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 12 Monate\*\*\* in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\*\* 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

### Ford Garantien für Flotten- und Gewerbekunden\*\*\*\*

#### Ford Protect Garantie-Schuttbrief für Flotten- und Gewerbekunden\*\*\*\* inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

– für das 3. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	90.000 km	<b>252,10</b> (300,-)
	120.000 km	<b>336,13</b> (400,-)
	150.000 km	<b>420,17</b> (500,-)
– für das 3.–4. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	120.000 km	<b>588,24</b> (700,-)
	160.000 km	<b>672,27</b> (800,-)
	200.000 km	<b>756,30</b> (900,-)

\*\*\*\*Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs für Gewerbe- und Flottenkunden.

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Ausstattung außen</b>				
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung – fest; ⊕ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)
– abnehmbar	<b>580,-</b> (690,20)	<b>580,-</b> (690,20)	<b>580,-</b> (690,20)	<b>580,-</b> (690,20)
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Kabelstrang, Anhängemodul und 13-polige Steckdose)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
Außenspiegel, konvex und weitwinklig	●	●	●	●
– manuell einstellbar	●	–	●	–
– elektrisch einstellbar und beheizbar ▶ siehe auch Sicht-Paket und Active City Stop	<b>150,-</b> (178,50)	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; inkl. Fensterheber vorn (bei Kombi auch hinten) elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung; Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an ▶ siehe auch Technologie-Paket	–	<b>100,-</b> (119,-)	–	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat ▶ siehe Technologie-Paket	–	□	–	□
Dachreling, Aluminium	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)
– ohne Querträger				
– mit zwei Querträgern (nicht für Kombi Trend mit langem Radstand)	–	–	<b>285,-</b> (339,15)	<b>285,-</b> (339,15)
<b>Farben:</b>				
– Normalfarben	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
– Sonderlackierung <sup>9)</sup> in Normalfarbe <sup>[*]</sup>	<b>640,-</b> <sup>[*]</sup> (761,60)	<b>640,-</b> <sup>[*]</sup> (761,60)	<b>640,-</b> <sup>[*]</sup> (761,60)	<b>640,-</b> <sup>[*]</sup> (761,60)
– Sonderlackierung <sup>9)</sup> in Metallicfarbe <sup>[*]</sup>	<b>990,-</b> <sup>[*]</sup> (1.178,10)	<b>990,-</b> <sup>[*]</sup> (1.178,10)	<b>990,-</b> <sup>[*]</sup> (1.178,10)	<b>990,-</b> <sup>[*]</sup> (1.178,10)
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (für Basis inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, bereits serienmäßig bei Trend) ▶ siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket und Active City Stop	<b>250,-</b> (297,50)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>100,-</b> (119,-)
Nebelscheinwerfer	–	●	–	●
– mit statischem Abbiegelicht; ▶ siehe auch Easy-Driver-Paket, Komfort-Paket III, Sicht-Paket und Technologie-Paket ▶ siehe auch zusätzlich für Basis Active City Stop und Scheinwerfer-Assistent	□	<b>50,-</b> (59,50)	□	<b>50,-</b> (59,50)
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor ▶ siehe City-Paket, Easy-Driver-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket, Active City Stop und Scheinwerfer-Assistent	□	□	□	□
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ▶ siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket, ▶ siehe für Basis zusätzlich Active City Stop	□	<b>150,-</b> (178,50)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)
Schmutzfänger vorn und hinten	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Seitenschutzleisten, Kunststoff	●	●	●	●
Spoilerlippe vorn; ⊕ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert	–	●	–	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Türen</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	–	–
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) (für Kastenwagen siehe „Heckscheiben, beheizbar“) ▶ für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür	–	–	LKW / PKW ● / □	LKW / PKW ● / □
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis mit langem Radstand)	<b>270,-</b> (321,30)	●	–	–
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) – für kurzen Radstand (L1) ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	<b>540,-</b> (642,60)	<b>270,-</b> (321,30)	●	●
– für langen Radstand (L2) ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	<b>270,-</b> (321,30)	<b>270,-</b> (321,30)	●	●
Heckschwingtür mit Heckscheibe, beheizbar; für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊕ mit Schiebetür, rechts, oder Schiebetür, rechts und links ▶ für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür	<b>120,-</b> (142,80)	<b>120,-</b> (142,80)	LKW / PKW – / ●	LKW / PKW – / ●
Heckscheiben, beheizbar (bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür); für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	●	●
Heckscheibenwischwaschanlage	<b>80,-</b> (95,20)	<b>80,-</b> (95,20)	●	●

## Ausstattung außen – Fenster

Fenster, fest, rechts (für Schiebetür, rechts); ⊕ mit Schiebetür, rechts, bei Kastenwagen	<b>145,-</b> (172,55)	<b>145,-</b> (172,55)	–	–
Fenster, fest, rechts und links (für Schiebetüren); ⊕ mit Schiebetür, rechts und links, bei Kastenwagen	<b>290,-</b> (345,10)	<b>290,-</b> (345,10)	●	–
Fenster fest, rechts und links (hinten C-Säule)	–	–	●	●
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch – mit Quick-up/down-Schaltung ▶ siehe Außenspiegel und Technologie-Paket	–	–	<b>150,-</b> (178,50)	●
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer – mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Außenspiegel und Technologie-Paket	●	●	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	–	–	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●

## Ausstattung außen – Bereifung und Räder

4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●	–	●	–
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden	–	●	–	●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen – 5-Speichen-Design	–	<b>550,-</b> (654,50)	–	–
– Premium-Design, 5 Speichen, silberfarben; ⊖ mit Ganzjahresreifen für Kombi	–	<b>600,-</b> (714,-)	–	<b>600,-</b> (714,-)
Ganzjahresreifen 215/55 R 16 <sup>10)</sup>	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Winterreifen (M+S) 205/60 R 16 <sup>10)</sup>	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Reifendruckkontrollsystem, serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket; optional für LKW-Zulassung; für LKW Basis ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem für LKW Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set) ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung innen</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss	—	—	●	●
– an Mittelkonsole vorn und hinten				
– an Ablagefach vorn unter Beifahrer-Doppelsitz ▶ siehe Sitz-Pakete	□	●	—	—
– in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●
Ablagefach unter innerem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss (statt Mittelkonsole) ▶ siehe Sitz-Pakete	□	●	—	—
Bodenbeläge und Fußmatten				
– Bodenbelag vorn	●	●	<b>80,-</b> (95,20)	<b>80,-</b> (95,20)
– gummiert (1. und 2. Reihe bei Kombi; nicht geeignet für Teppichfußmatten)				
– Teppichboden (1. und 2. Reihe)	—	—	●	●
– Fußmatten vorn				
– Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
– Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)	—	—	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige (bei Basis ohne Verbrauchsangaben)	●	●	●	●
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	●	●
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und Schaltempfehlungsanzeige	—	●	—	●
Handschuhfach mit Deckel ▶ siehe Frontairbag für Beifahrer und Airbag-Paket	□	●	□	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn	—	●	—	●
Innenspiegel, automatisch abblendend; ⊕ mit Heckscheibe und Trennwand mit Fenster ▶ siehe City-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket und Active City Stop	□	□	□	□
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●	●
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, manuell, mit				
– manueller Umlufschaltung; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ▶ siehe Cool & Sound-Paket I, Komfort-Paket I und II	<b>950,-</b> (1.130,50)	●	<b>950,-</b> (1.130,50)	●
– halb-elektronischer Umlufschaltung; ⊕ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	—	●	—	—
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn mit automatischer Temperaturregelung, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik);	—	<b>300,-</b> (357,-)	—	<b>300,-</b> (357,-)
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ▶ siehe Easy-Driver-Paket, Komfort-Pakete und Geschwindigkeitsregelanlage	□	□	□	□
Lenkrad, 4-Speichen, Kunststoff, dunkel	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz				
– offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter ▶ für Kastenwagen Trend siehe Sitz-Pakete 8, 35 und 42	●	□	●	●
– „Premium“, mit Abdeckung als Armauflage und darunter liegendem Staufach, 2 Getränkehalter ▶ siehe Ford SYNC3 Navigationssystem	—	—	—	□
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●
Raucher-Paket	<b>20,-</b> (23,80)	<b>20,-</b> (23,80)	<b>20,-</b> (23,80)	<b>20,-</b> (23,80)
– Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn				
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)
Staufach, verdeckt				
– auf Armaturenräger mit 12-Volt-Anschluss (Fahrerseite)	●	●	●	●
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)	—	—	●	●
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	●	●	●	●

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
<b>Ausstattung innen – Fahrgast-/Laderaum</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
12-Volt-Anschluss im Laderaum	–	<b>10,-</b> (11,90)	–	–
Belüftungsdüsen für den Fond (2. Sitzreihe)	–	–	●	●
Bodenbelag für 1. und 2. Reihe siehe „Ausstattung innen“				
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi mit kurzem Radstand und PKW-Zulassung ⊖ mit Heckschwingtür	–	–	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei langem Radstand)	–	–	●	●
Gittertrennwand verschiebbar (auf Positionen hinter 1. und 2. Reihe); ⊕ mit Kombi mit LKW-Zulassung	–	–	LKW/PKW ●/–	LKW/PKW ●/–
Innenbeleuchtung im Fahrgast-/Laderaum	●	●	●	●
– Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–	–
Laderaumschutzboden Kunststoff, geformt; ⊖ mit Kastenwagen Basis ohne Nutzlastserhöhung (Serien 200 und 210)	<b>100,-</b> (119,-)	●	–	–
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	–	–
Trennwand zum Laderaum* <b>ohne Fenster;</b> ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	●	<b>-150,-</b> (-178,50)	–	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) <b>ohne Fenster;</b> ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	<b>150,-</b> (178,50)	●	–	–
Trennwand zum Laderaum* <b>mit Fenster;</b> ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz	<b>50,-</b> (59,50)	<b>-100,-</b> (-119,-)	–	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) <b>mit Fenster;</b> ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	<b>200,-</b> (238,-)	<b>50,-</b> (59,50)	–	–
Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum*	●	●	●	●

\* ISO-konform

# FORD TRANSIT CONNECT Kastenwagen LKW Basis

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Basis

	Nummern der Sitz-Pakete							
	1 <sup>11)</sup>	2 <sup>11)</sup>	3 <sup>11)</sup>	7 <sup>11) 12)</sup>	11 <sup>11)</sup>	16 <sup>13)</sup>	16A <sup>12) 13)</sup>	17 <sup>13)</sup>
Preise für Kastenwagen LKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
	–	150,- (178,50)	110,- (130,90)	310,- (368,90)	200,- (238,-)	310,- (368,90)	510,- (606,90)	410,- (487,90)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>								
<b>Beifahrersitz</b>								
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	–	–	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>								
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	–	–	✓	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	–	✓	✓	–	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>								
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	–	–	–	–	–	✓	✓	✓
<b>Kopfstützen</b>								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	–	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓	–	–	–
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	–	–	✓	✓	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	–	✓	✓	✓
<b>Seitenairbag</b>								
für Fahrer und Beifahrer	–	–	–	✓	–	–	✓	–
<b>Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt</b>								
– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	–	–	–	✓	–	–	–	–
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	–	✓	–	–	–	–	–	–
Stoff, dunkel „Traxon“	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>11)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

<sup>12)</sup> nur i. V. mit Airbag-Paket

<sup>13)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

[zu <sup>14)</sup> siehe Seite 23]



# FORD TRANSIT CONNECT Kastenwagen LKW Trend

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Trend

	Nummern der Sitz-Pakete						
	8 <sup>11) 12) 15)</sup>	18 <sup>13)</sup>	18A <sup>12) 13)</sup>	20 <sup>12) 13)</sup>	30 <sup>13)</sup>	35 <sup>11) 15)</sup>	42 <sup>11) 12) 15)</sup>

Preise für Kastenwagen LKW Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
	-150,- (-178,50)	—	200,- (238,-)	300,- (357,-)	100,- (119,-)	-100,- (-119,-)	—

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	—	—	—	—	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	—	✓	✓	✓	✓	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück/Lehne)	✓	—	—	—	—	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	—	✓	✓	✓	✓	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	—	—	—	—	—	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	—	—	—	—	—	—	—
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

### Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	✓	—	✓	✓	—	—	✓
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---

### Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----------	---	---	---	---	---	---	---

– Beifahrer	—	—	—	—	—	—	—
-------------	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	—	—	—	—	—	—
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Route“	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---

<sup>11)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

<sup>12)</sup> nur i. V. mit Airbag-Paket

<sup>13)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

<sup>15)</sup> i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen

[zu <sup>14)</sup> siehe Seite 23]

# FORD TRANSIT CONNECT Kombi LKW Basis

**Übersicht Vordersitze** (nur ein Sitz-Paket wählbar)

**für ► Kombi LKW Basis** (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete mit Seitenairbags wählbar, siehe Seite 20 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

	Nummern der Sitz-Pakete							
	1	2	3	5 <sup>12)</sup>	6 <sup>12)</sup>	7 <sup>12)</sup>	9 <sup>12)</sup>	11

Preise für Kombi LKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
	●	150,- (178,50)	110,- (130,90)	200,- (238,-)	350,- (416,50)	310,- (368,90)	310,- (368,90)	200,- (238,-)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	–	✓	✓	–	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	–	✓	–	–	✓	✓	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	–	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	–	–	–	✓	✓	–	✓	–
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	–	–	–	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–	–	–	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	–	–	✓	–	–	✓	–	–
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	–	–	✓	✓	–
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----------	---	---	---	---	---	---	---	---

– Beifahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	–	✓	–	–	✓	–	–	–
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Traxon“	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

## Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	●	●	●	●	●	●	●	●
--	---	---	---	---	---	---	---	---

<sup>12)</sup> nur i. V. mit Airbag-Paket

# FORD TRANSIT CONNECT Kombi LKW Trend

**Übersicht Vordersitze** (nur ein Sitz-Paket wählbar)

**für ► Kombi LKW Trend** (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete mit Seitenairbags wählbar, siehe Seite 20 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

	Nummern der Sitz-Pakete			
	22 <sup>12)</sup>	25 <sup>12)</sup>	39 <sup>12)</sup>	45
<b>Preise für Kombi LKW Trend</b>	250,- (297,50)	450,- (535,50)	200,- (238,-)	—
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	—	—	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	—	—
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	—	✓	—	—
Sitzheizung für Beifahrer	—	✓	—	—
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	—	—	—	—
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Seitenairbag</b>				
für Fahrer und Beifahrer	✓	✓	✓	—
<b>Kartentasche</b>				
– für Fahrersitz	✓	✓	✓	✓
– für Beifahrersitz	—	—	—	✓
<b>Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt</b>				
– Fahrer	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	—	—	—
Stoff, dunkel „Route“	✓	✓	✓	✓

**Sitze für Fahrgastraum** (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstell- und herausnehmbar).	—	—	—	—
--	---	---	---	---

<sup>12)</sup> nur i. V. mit Airbag-Paket

# FORD TRANSIT CONNECT Kombi PKW Basis und Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi PKW

	Nummern der Sitz-Pakete				
	5	6	9	22	25

Preise für Kombi PKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
	–	150,- (178,50)	150,- (178,50)	–	–

Preise für Kombi PKW Trend					
	–	–	–	–	200,- (238,-)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	–	–	–
---	---	---	---	---	---

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	–	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–
---	---	---	---	---	---

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓
------------------------	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓
---------------------------	---	---	---	---	---

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–
---------------------------	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---

### Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	✓	✓	✓	✓	✓
--------------------------	---	---	---	---	---

### Kartentasche

– für Fahrersitz	–	–	–	✓	✓
------------------	---	---	---	---	---

– für Beifahrersitz	–	–	–	–	–
---------------------	---	---	---	---	---

### Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓
----------	---	---	---	---	---

– Beifahrer	✓	✓	✓	✓	✓
-------------	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	–	✓	–	–	–
---------------------------------	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Traxon“	✓	–	✓	–	–
------------------------	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Route“	–	–	–	✓	✓
-----------------------	---	---	---	---	---

## Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	–	–	–	–	–
--	---	---	---	---	---

<b>3. Sitzreihe:</b> zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)
--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

# FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme <span style="float: right;">Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)</span>				
<b>Radiovorbereitung</b> (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher für Kastenwagen, 4 Lautsprecher für Kombi); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Audio- oder Navigationssystem erfordern	50,- (59,50)	—	100,- (119,-)	—
<b>Audiosystem „MyConnection Radio“:</b> Radio (UKW/MW). MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung) <sup>1)</sup> , Audio-Fernbedienung am Lenkrad (Lenkradspeichen-Dekor schwarz <sup>2)</sup> ), 4 Lautsprecher i. V. mit Kastenwagen, 6 Lautsprecher i. V. mit Kombi; ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem erfordern ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket I	250,- (297,50)	●	260,- (309,40)	●
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem erfordern	350,- (416,50)	100,- (119,-)	360,- (428,40)	100,- (119,-)
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> – Radio CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Phasen-Diversity-Antenne, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, (Lenkradspeichen im „Chrom“-Dekor), 4 Lautsprecher vorn und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten sowie Multifunktionsdisplay mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig) – <b>Ford SYNC</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®, USB- und AUX-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC">http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>16)</sup> – <b>AppLink</b> Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a>	550,- (654,50)	300,- (357,-)	550,- (654,50)	300,- (357,-)
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	650,- (773,50)	400,- (476,-)	650,- (773,50)	400,- (476,-)
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera):</b> – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Phasen-Diversity-Antenne, Audio-Fernbedienung am Lenkrad (Speicheneinsätze im „Chrom“-Dekor), 4 Lautsprecher vorn und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – für Kombi Trend inkl. „Premium“-Mittelkonsole mit Abdeckung als Armauflage – Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Navigationssystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> mit 15,2 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend), Funktionen (z.B. Notruf-Assistent <sup>16)</sup> ) wie Ford SYNC (siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich: – 1 weiterer USB-Anschluss – Erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto <sup>17)</sup> und Apple CarPlay <sup>17)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – <b>Ford Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen: – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe/Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	—	1.220,- (1.451,80)	—	1.220,- (1.451,80)

## FORD TRANSIT CONNECT

### Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).

Allwetterfußmatten in Passform, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig (nur für Kombi mit Teppichboden)	46,-
Allwetterfußmatten in Wannenform, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig (nur für Kombi mit gummiertem Bodenbelag)	46,-
Bosch* Rückfahrwarner	104,-
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	55,-
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Call“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung, zzgl. Montage	349,-**
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Remote+“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung, zzgl. Montage	299,-**
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	26,-
Heckleiter für Doppelflügelhecktür. Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	250,-
K&K* „M 2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät (Weitere Marderabwehrgeräte bei ihrem Ford Partner verfügbar.)	87,-
Osram* LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer, nur für Fahrzeuge mit werkseitig verbauten Nebelscheinwerfern, ersetzen die werkseitig verbauten Nebelscheinwerfer. Nicht geeignet für Fahrzeuge mit statischen Abbiegelicht.	362,-
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg, zzgl. Montage (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	606,-
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	105,-
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	74,-
Thule®** Ladungsbegrenzer „314“, Satz 2-teilig	29,-

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen

# FORD TRANSIT CONNECT

## Technische Daten für PKW-Modelle – kurzer Radstand (L1)

Frontantrieb – Dieselmotor		1,5 l TDCi mit DPF <sup>18)</sup>	1,5 l TDCi mit DPF <sup>18)</sup>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3750	74 (100) bei 3600
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 2000–2500	270 bei 1750–2000
Getriebe		5-Gang	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup>
Kombi PKW	Serie	220	220
Achsübersetzung		3,56	4,53
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	157
Abgasnorm		Euro 6 Diesel	Euro 6 Diesel
Verbrauch/Emission*		Start-Stopp-System: ohne / mit**	mit Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,4 / 4,7	5,4
außerorts	l/100 km	4,4 / 4,3	4,7
kombiniert	l/100 km	4,8 / 4,4	5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	124 / 115	129

## Technische Daten für PKW-Modelle – langer Radstand (L2)

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l TDCi mit DPF <sup>18)</sup>	1,5 l TDCi mit DPF <sup>18)</sup>	1,5 l TDCi mit DPF <sup>18)</sup>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3750	74 (100) bei 3600	88 (120) bei 3600
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 2000–2500	270 bei 1750–2000	270 bei 1750–2500
Getriebe		5-Gang	Ford PowerShift-Automatik <sup>3)</sup>	6-Gang
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Achsübersetzung		3,56	4,53	3,611
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	157	171
Abgasnorm		Euro 6 Diesel	Euro 6 Diesel	Euro 6 Diesel
Verbrauch/Emission*		Start-Stopp-System: ohne / mit**	mit Start-Stopp-System:	mit Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,4 / 4,7	5,4	4,9
außerorts	l/100 km	4,4 / 4,3	4,7	4,4
kombiniert	l/100 km	4,8 / 4,4	5,0	4,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	124 / 115	129	119

### \*) Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Start-Stopp-System Wunschausstattung gegen Mehrpreis; siehe Seite 7, Economy-Paket

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen..

<sup>3)</sup> Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

<sup>4)</sup> mit Auflastung

<sup>5)</sup> Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket) nur mit Seitenairbags, siehe Seite 20

<sup>6)</sup> Active City Stop: Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremsst oder anhält, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck, um Sie dabei zu unterstützen, einen Unfall zu verhindern. Das System ist unter 30 km/h aktiv und kann helfen, Kollisionen bis zu 15 km/h zu vermeiden und die Schwere bei Kollisionen bis zu 30 km/h zu reduzieren.

<sup>7)</sup> im „Chrom“-Dekor in Verbindung mit Optionen, welche Lenkradspeichen im „Chrom“-Dekor enthalten

<sup>8)</sup> mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

<sup>9)</sup> Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

<sup>10)</sup> Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

<sup>11)</sup> nur i. V. mit Trennwänden ohne Durchladeöffnung

<sup>12)</sup> nur i. V. mit Airbag-Paket

<sup>13)</sup> nur i. V. mit Trennwänden mit Durchladeöffnung

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach

<sup>15)</sup> i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>17)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>18)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

