

DER NEUE FOCUS ST

Ford



Eine Idee weiter

Leistung und Effizienz

Motor	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emissionen	CO ₂ -Effizienzklasse	0–100 km/h (s)
			innerorts	außerorts	kombiniert			
Benzin								
2,3-l-EcoBoost	206 (280)	6-Gang-Schaltgetriebe	10,8	6,2	7,9	179	E	5,7
Diesel								
2,0-l-EcoBlue	140 (190)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,9	4,2	4,8	125	A	7,6



Performance-Blau Metallic



Iridium-Schwarz Mica



Magnetic-Grau Metallic



Race-Rot



Frost-Weiß



Ruby-Rot Metallic



Tropical-Orange Metallic

Der neue Ford Focus ST

Gemacht, um zu begeistern.

So haben Sie den Ford Focus noch nie erlebt: Der neue Ford Focus ST wurde für noch mehr Leistung, Dynamik und Fahrspaß entwickelt. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das auf der Rennstrecke zu Hause ist und Ihnen den Alltag versüßen wird.



Highlights der Serienausstattung

ST

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)

Dachspoiler, groß, in speziellem Design

Diebstahl-Alarmanlage

Einstiegszierleisten vorn, „Ford Performance“-Design

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

FordPass Connect¹ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Tempolimit-Anzeige

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung*

Park-Pilot-System vorn und hinten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltknauf in Aluminium

Scheibenwischer mit Regensensor

Selektiver Fahrmodus-Schalter

ST-Body-Styling-Kit:

- Sport-Stoßfänger vorn und hinten
 - Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
 - Heckdiffusor
-

ST-Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer inkl. Messinstrument-Anzeige für Ladedruck, Öltemperatur und Öldruck – farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

ST-Sportfahrwerk

Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Design

Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch (eLSD; nur serienmäßig i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen – 5-Speichen-Y-Design, in Dunkelsilber

ST mit Styling-Paket (zusätzlich zu ST)

Bremssättel, rot lackiert

LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Rückleuchten

Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung „Dinamica“, Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik, Fahrersitz 8-fach und Beifahrersitz 6-fach elektrisch einstellbar

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R 19 Reifen – 5x2-Speichen-Design, in Magnetite-Premiumlackierung



Beeindruckende Power und maximale Kontrolle.

Die Motoren: kraftvoll und drehfreudig.

Der 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor bringt Sie von 0 auf 100 in 5,7 Sekunden. Er stellt 206 kW (280 PS) bei 5.500 Touren zur Verfügung, sein Drehmoment-Maximum von 420 Nm liegt zwischen 3.000 und 4.000 U/min konstant an.

Der 2,0-l-EcoBlue-Diesel sorgt mit 140 kW (190 PS) bei 3.500 U/min für Musik unter der Haube. Das maximale Drehmoment von 400 Nm, liegt bei 2.000 Touren an und sorgt für nahezu lineare Beschleunigung.

Das Fahrwerk: sportlich und komfortabel.

Das interaktive Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung CCD (Continously Controlled Damping) im neuen Ford Focus ST passt die Dämpfung in Zwei-Millisekunden-Intervallen an die Fahrbedingungen an. So unterstreicht es die Vorzüge der Multilink-Hinterachse und vereint pure Sportlichkeit mit einem hohen Maß an Komfort.

Die Differenzialsperre: agil und reaktionsschnell.

Der neue Ford Focus ST hat als erster Fronttriebler von Ford eine elektronische Differenzialsperre (electronic Limited Slip Differential). Über hydraulische Kupplungen steuert sie den Drehmoment-Transfer an die Vorderräder und lenkt bis zu 100 % der Antriebsleistung an das Rad mit der besseren Traktion.

Die Lenkung: direkt und präzise.

Die elektro-mechanische EPAS-Servolenkung (Electric Power Assisted Steering) setzt in puncto Direktheit neue Maßstäbe und ist dabei gewohnt präzise. Sie wird um 15 % kürzer übersetzt als bei anderen Ford Focus-Versionen und kommt mit zwei Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag aus. Darüber hinaus sorgt eine spezielle Software dafür, dass die Antriebseinflüsse auf die Lenkung auf ein Minimum reduziert sind.

Messinstrument-Anzeigen (Serienausstattung)







1) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und sie unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein dem Vergleich zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen gegenüber dem Katalog aufweisen. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenz-Systeme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.