

FORD TRANSIT CONNECT



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis	Trend	Limited	Active	Sport****
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Benzin									
210 L1	619 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	21.372,40 (17.960,-)	23.788,10 (19.990,-)	–	–	–
230 L1	817 kg 782 kg (Active)	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	26.168,10 (21.990,-)	28.548,10 (23.990,-)	–
Diesel									
220 L1	609 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	22.193,50 (18.650,-)	24.609,20 (20.680,-)	–	–	–
220 L1	614 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	23.264,50 (19.550,-)	25.680,20 (21.580,-)	–	–	–
220 L1	615 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	25.037,60 (21.040,-)	27.453,30 (23.070,-)	–	–	–
220 L1	614 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	23.847,60 (20.040,-)	26.263,30 (22.070,-)	–	–	–
220 L1	615 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	25.632,60 (21.540,-)	28.048,30 (23.570,-)	–	–	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2662 mm L2 = langer Radstand 3062 mm z.B. 240 L2 = Modell mit 2,4 t zul. Gesamtgewicht

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet.

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 11.11.2021.

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL ⁴⁾	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis HP ⁴⁾	Trend HP ⁴⁾	Limited ⁴⁾	Active ⁴⁾	Sport ⁴⁾ ****
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Diesel									
240 L1	817 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	22.431,50 (18.850,-)	–	–	–	–
240 L1	823 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	23.502,50 (19.750,-)	25.918,20 (21.780,-)	28.060,20 (23.580,-)	–	–
250 L1	903 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	30.440,20 (25.580,-)	–
240 L1	834 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	25.275,60 (21.240,-)	27.691,30 (23.270,-)	29.833,30 (25.070,-)	–	–
250 L1	884 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	–	–	32.213,30 (27.070,-)	–
240 L1	822 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	24.085,60 (20.240,-)	26.501,30 (22.270,-)	28.643,30 (24.070,-)	–	–
250 L1	901 kg 907 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	31.023,30 (26.070,-)	30.749,60 (25.840,-)
240 L1	834 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	25.870,60 (21.740,-)	28.286,30 (23.770,-)	30.428,30 (25.570,-)	–	–
250 L1	877 kg 884 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	–	–	–	32.808,30 (27.570,-)	32.534,60 (27.340,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis	Trend	Limited	Active	Sport****
Langer Radstand (L2): 3.062 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Benzin									
220 L2	637 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	23.276,40 (19.560,-)	25.692,10 (21.590,-)	–	–	–
230 L2	775 kg 740 kg (Active)	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	28.072,10 (23.590,-)	30.452,10 (25.590,-)	–
Diesel									
230 L2	642 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	24.097,50 (20.250,-)	–	–	–	–
230 L2	647 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	25.168,50 (21.150,-)	27.584,20 (23.180,-)	–	–	–
230 L2	656 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	26.941,60 (22.640,-)	29.357,30 (24.670,-)	–	–	–
230 L2	646 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	25.751,60 (21.640,-)	28.167,30 (23.670,-)	–	–	–
230 L2	656 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	27.536,60 (23.140,-)	29.952,30 (25.170,-)	–	–	–

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank). Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet.

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL ⁴⁾	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis HP ⁴⁾	Trend HP ⁴⁾	Limited ⁴⁾	Active ⁴⁾	Sport ⁴⁾ ****
Langer Radstand (L2): 3.062 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Diesel									
250 L2	886 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	24.966,20 (20.980,-)	27.822,20 (23.380,-)	29.964,20 (25.180,-)	32.344,20 (27.180,-)	—
250 L2	880 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	26.739,30 (22.470,-)	29.595,30 (24.870,-)	31.737,30 (26.670,-)	34.117,30 (28.670,-)	—
250 L2	886 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	25.549,30 (21.470,-)	28.405,30 (23.870,-)	30.547,30 (25.670,-)	32.927,30 (27.670,-)	32.832,10 (27.590,-)
250 L2	880 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	27.334,30 (22.970,-)	30.190,30 (25.370,-)	32.332,30 (27.170,-)	34.712,30 (29.170,-)	34.617,10 (29.090,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾ Doppelkabine/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	DOPPELKABINE LKW**	KOMBI LKW**
					Trend	Trend
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Diesel						
230 L1	–/668 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	26.667,90 (22.410,-)
230 L1	–/677 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	28.917,- (24.300,-)
230 L1	–/670 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	–	26.953,50 (22.650,-)
230 L1	–/677 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	–	29.214,50 (24.550,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

** **Hinweis : Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung evtl. als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾ Doppelkabine/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	DOPPELKABINE LKW **	KOMBI LKW**
					Trend	Trend
Langer Radstand (L2): 3.062 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Diesel						
240 L2	670 kg / 651 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	29.131,20 (24.480,-)	27.798,40 (23.360,-)
240 L2	701 kg / 702 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	30.904,30 (25.970,-)	30.047,50 (25.250,-)
240 L2	673 kg / 671 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	29.714,30 (24.970,-)	28.381,50 (23.850,-)
240 L2	701 kg / 702 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	8-Gang-Automatik	31.499,30 (26.470,-)	30.642,50 (25.750,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Hinweis : Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung evtl. als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	KOMBI PKW****	WLTP**	
				Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse	Trend	Kraftstoff- verbrauch	CO ₂ - Emission
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm				Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Diesel***							
240 L1	1,5 l EcoBlue	74 (100)****	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,3 / 126–114 / A/A+	27.679,40 (23.260,-)	5,8–5,5	153–144
240 L1	1,5 l EcoBlue	74 (100)****	8-Gang-Automatik	4,9–4,6 / 129–120 / A	29.928,50 (25.150,-)	6,3–5,9	164–154
240 L1	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,3 / 125–114 / A/A+	27.965,- (23.500,-)	5,8–5,5	153–144

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 52.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	KOMBI PKW****	WLTP**	
				Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse	Trend	Kraftstoff- verbrauch	CO ₂ - Emission
Langer Radstand (L2): 3.062 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
Diesel***							
230 L2	1,5 l EcoBlue	74 (100)****	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,4 / 128–116 / A/A+	29.464,40 (24.760,-)	5,9–5,6	156–147
230 L2	1,5 l EcoBlue	74 (100)****	8-Gang-Automatik	5,1–4,7 / 133–124 / A	31.713,50 (26.650,-)	6,4–6,0	167–157
230 L2	1,5 l EcoBlue	88 (120)****	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,4 / 128–116 / A/A+	29.750,- (25.000,-)	6,0–5,6	156–147

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 53.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
AUSSTATTUNGS-PAKETE								
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung): <ul style="list-style-type: none"> – Beifahrersitz, umklappbar – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem – Heckschwingtür – Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags (für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe) – Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und –lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar – Leder-Multifunktionslenkrad – Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung⁶⁾ – Reifendruckkontrollsystem – Türarmlehnen, innen, Kunststoff (PVC) – Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte (auf allen Plätzen) – ohne Gittertrennwand – ohne Sicherheitstrennnetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar); ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 44								●
Sport-Styling-Paket: <ul style="list-style-type: none"> – „GT“-Doppelstreifen an Motorhaube und Fahrzeugheck, matt-schwarz mit schmalen, orangefarbenem Rand (silberfarbener Rand bei roter, oranger oder blauer Außenlackierung) – schmale, seitliche Sport-Zierstreifen in matt-schwarz – Front- und Heckschürze im Sport-Design 					●			

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung [*] Sonderausrüstung

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ								
Airbags:								
– Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus:								
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel								●
– Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze								
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)								
– Frontairbag für Fahrer (bei Kombi PKW siehe auch Airbag-Paket)	●	●	●	●	●	●	●	●
– Kopf-Schulterairbags (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)								●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)								●
Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner								●
FordPass Connect ³⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot								
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App/FordPass Pro App								
– Aktuelle Live-Traffic-Verkehrsinformationen in Echtzeit ⊕ mit Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3;	●	●	●	●	●	●	●	●
– WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)								
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .								

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

³⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)								
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer			●	●	●			
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem								●
Intelligentes Sicherheitssystem (IPS Intelligent Protection System); i. V. mit PKW; u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> – Frontairbag für Fahrer und Beifahrer (inkl. Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion) – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Sitze der zweiten Sitzreihe sowie bei L2 auch für dritte Sitzreihe – Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und -lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar 							●	
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe (jeweils inkl. Top-Tether Befestigungspunkt an der Sitzlehnen-Rückseite)								●
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastkontrolle, adaptiv	●	●	●	●	●	●	●	●
Müdigkeitswarner								●
Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent ¹⁶⁾ (siehe Ford Audiosysteme 10, 154 oder Ford Navigationssystem)			●	●	●			
Park-Pilot-System hinten			●	●	●			
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾								●
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Display des Ford Audiosystems 10 oder Ford Navigationssystems				●				
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Torque Vectoring Control	●	●	●	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem								●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●			
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. und 2. Sitzreihe (bei 5-Sitzer)						●	●	●

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

⁶⁾ Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

¹⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
FAHRZEUGSICHERUNG								
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung			●	●	●			
Sicherungstürverriegelung, automatisch (automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde)	●	●	●	●	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS – Passive Anti-Theft System)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Schließzylinder nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●	●
– mit Doppelverriegelung			●	●				
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)			●	●	●			
TECHNIK UND ELEKTRIK								
Batterie (EFB, 12 V 70 Ah, 700 CCA)								●
Batterie, verstärkt (12 V 80 Ah, 800 CCA, AGM)	●	●	●	●	●	●	●	
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schalttempfehlungsanzeige			●	●	●			●
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht); ⊕ mit Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemangement-System	●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtmaschine/Generator (Benziner: 150 A, Diesel: 165 A)	●	●	●	●	●	●	●	
Lichtmaschine/Generator „Eco“ 150 A								●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●	●	●	●

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE								
Außenlackierung – Normalfarbe	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, schmales Format	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar			●	●	●			
Außenspiegelkappen, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●	●	●
Außenspiegelkappen, in Wagenfarbe lackiert			●		●			
Doppelstreifen im „GT“-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen					●			
Front- und Heckschürze im Sport-Design					●			
Kühlergrill, schwarzer Kunststoff, mit 3 Querstreben	●	●	●		●	●	●	●
Kühlergrill, schwarzer Kunststoff, in „Active“-Gitter-Optik				●				
Nebelscheinwerfer		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht			●	●	●			
Radkastenverkleidung, schwarz (Kunststoff)				●				
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●	●			
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung			●	●	●			
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●	●			
Seitenschutzleisten, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●	●	●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert			●		●			
Spoilerlippe vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren)	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten, schwarz (Kunststoff)	●							
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz				●				
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger					●			

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN								
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	●	●	●			
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben						●		
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage							●	
Fenster fest, rechts (für Schiebetür rechts) und links (für Schiebetür links)						●		
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)							●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	●	●				●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer			●	●	●			
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch							●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●	●	●	●
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage								●
Schiebetür, rechts (serienmäßig auch bei Basis L2 220 und 230)	-/●	●	●	●	●			
Schiebetür, rechts und links im Lade-/Fahrgastraum						●	●	●
Türgriffe, schwarzer Kunststoff	●	●				●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert			●	●	●			
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBILKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER								
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●							
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (nicht serienmäßig bei Kastenwagen Trend HP L2) (serienmäßig bei Doppelkabine mit Schaltgetriebe und bei Kombi mit Schaltgetriebe)		●/–				●/–	●/–	●/–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ (serienmäßig bei Doppelkabine mit Automatikgetriebe und bei Kombi mit Automatikgetriebe; serienmäßig auch bei Kastenwagen Trend HP L2)		–/●	●			–/●	–/●	–/●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – Style A					●			
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“, glanzgedreht				●				
Reifendruckkontrollsystem, inkl. Reifendruck-Sensoren (433 MHz); serienmäßig bei Kombi PKW								●
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend; nicht i. V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH								
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite, inkl. seitlicher Haltegriffe	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachreling, Aluminium				●	●			
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE								
Gittertrennwand (ISO-konform), verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Sitzreihe						●	●	
Trennwand zum Laderaum (voll, Stahlblech; ISO-konform)	●	●	●	●	●			

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
							TREND	
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE								
Ablagefach unter schmalem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●			
Audio-Fernbedienung am Lenkrad	●	●	●	●	●	●	●	●
Bodenbelag vorn – gummiert	●	●	●	●	●	●		
– Teppichboden (1. und 2. Sitzreihe)							●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●							
Fahrersitz, 3-fach manuell einstellbar (vor/rück, Höhe, Lehne), mit Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●	●	●
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●	●	●	●	●	●	●	
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne) und umklappbar								●
Einstiegszierleisten vorn mit „Active“-Schriftzug				●				
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich beleuchtet			●	●	●			
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung (und Ausschaltautomatik)	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn		●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe)			●	●	●			

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE (FORTSETZUNG)								
Kartentasche an Fahrersitzlehne						●	●	●
Kartentasche an Beifahrersitzlehne; ⊕ mit Sitz-Paket 45						●	●	
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor)			●	●	●			●
Leder-Schaltknauf (bei Active mit „Nordic“-blauen Design-Akzenten am Schalthebelbalg)			●	●	●			
Lenkrad, Kunststoff, 4-Speichen, mit schwarzem Speichendekor	●	●				●	●	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn, offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
– mit Spiegel und Tickethalter auf Fahrerseite		●	●	●	●	●	●	●
Staufach, verdeckt							●	●
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)							●	●
Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)								●
Tür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug			●	●	●			
Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“			●	●	●			
12-Volt-Anschluss							●	●
– an Mittelkonsole vorn und hinten							●	●
– an Mittelkonsole vorn (bei Beifahrer-Doppelsitz in Ablagefach unter kleinem Sitzteil)	●	●	●	●	●	●		

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM								
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei Kombi L2 PKW)						●	●	●
Kleiderhaken hinten						●	●	●
Lade-/Fahrerabraumbeleuchtung	●	●				●	●	●
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie			●	●	●			
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt		●	●	●	●			
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	●	●	●			
Seiten- und Tür-Innenverkleidung, halbhoch						●	●	●
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60 : 40 geteilt, klappbar						●		
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen							●	●
6 Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum (ISO-konform)	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG								
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umlufschaltung		●				●	●	●
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)			●	●	●			
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (nur i. V. mit Beifahrer-Einzelsitz)			●	●	●			
Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●	●	●	●	●

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

8) mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW ****
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****			
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME Ford Audiosystem 2: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW) – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth®¹⁾-Schnittstelle 		●				●	●	●
Ford Audiosystem 154: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> – 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom – Radio, DAB/DAB+ – 4 Lautsprecher vorn – USB-Anschluss – Bluetooth®¹⁾-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne 			●		●			
Ford Audiosystem 10: Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 6"-Touchscreen und DAB/DAB+ <ul style="list-style-type: none"> – 6"-Touchscreen (15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio, DAB/DAB+ (digitaler Radioempfang/Digital Audio Broadcasting) – 4 Lautsprecher vorn – Bluetooth®¹⁾- Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Notruf-Assistent¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne 				●				

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

16) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****				
							TREND			
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (siehe Beschreibung Seite 12); ⊕ mit Kombi PKW		–	–	–	–	–	●			
wie zuvor, jedoch: – mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊕ mit Kombi PKW	QLC	–	–	–	–	–	○	119,-	100,-	
Branchen-Pakete: „Service Line Light“ [A72] – Sortimo® Sobogrip-Montageboden im Laderaum mit rutschsicherer Beschichtung – Sortimo® Regalsystem auf der linken Laderaumseite; ⊖ mit linker Schiebetür oder Schiebetüren rechts und links ⊖ mit Ladereamschutzboden – für Kastenwagen mit kurzem Radstand	[A72]	○	○	–	–	–	–	833,- ^[*]	700,-	
– für Kastenwagen mit langem Radstand		○	○	–	–	–	–	981,75 ^[*]	825,-	
Kleiner AdBlue Tank [AW] für Heckausschnitt bei Umbau zum Rollstuhltransport nutzbarer Tankinhalt ca. 9 Liter; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren	[AW]	–	–	–	–	–	○	416,50 ^[*]	350,-	

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung [*] Sonderausrüstung

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI ****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****				
Cool & Sound-Paket 2: – Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung – Ford Audiosystem 2 – Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – USB-Anschluss – Bluetooth [®] -Schnittstelle ¹⁾ – 4 Lautsprecher vorn ⊕ mit Kastenwagen Basis 210, 220 und 230 ⊖ mit Komfort-Paket	R5A	○	–	–	–	–	–	1.380,40	1.160,-	
Easy-Driver-Paket: – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Park-Pilot-System hinten; ⊕ mit Doppelkabine LKW und Kombi LKW ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Parkassistent	R5J	–	–	–	–	○	○	440,30	370,-	
Komfort-Paket: – Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad; ⊕ mit Kastenwagen Basis 210, 220 und 230 ⊖ mit weiteren Ausstattungs-Paketen ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	R5E	○	–	–	–	–	–	1.309,-	1.100,-	

Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.

**** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

1) Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) mit R-134a Kältemittel

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****	TREND				
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ											
Airbags: – Airbag-Paket (bei Kombi PKW serienmäßig enthalten in intelligentem Sicherheitssystem IPS), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen, Doppelkabine und Kombi LKW nur vorn) – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
– Frontairbag für Fahrer		●	●	●	●	●	●	●			
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion (bei Kombi PKW serienmäßig enthalten in intelligentem Sicherheitssystem IPS) Bei Kastenwagen Basis/Basis HP zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; als Einzeloption für LKW ⊕ mit Sitz-Paketen ohne Airbag-Paket	QGM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	249,90	210,-
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner, serienmäßig bei Kombi PKW; (siehe auch Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, sowie Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage bei Kastenwagen und Kombi LKW)	Q GK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	327,25	275,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	QHL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	QHM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 110 km/h	QHO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 120 km/h	QHP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29,75	25,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****					TREND
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)											
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten	für LKW		○	○	–	–	–	○	○	1.130,50	950,-
	für LKW	QH8	–	–	○	○	○	–	–	892,50	750,-
	für Kombi PKW		–	–	–	–	–	–	○	297,50	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊕ mit LKW (siehe auch Ausstattungspakete)		QHF	○	○	●	●	●	○	○/–	297,50	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) (serienmäßig bei Kombi PKW); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten		QH7	○	○	–	–	–	○	○/●	535,50	450,-
			–	–	○	○	○	–	–	238,-	200,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle; ⊕ mit Kastenwagen mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren und Schaltgetriebe Achtung: Leistung beschränkt – simuliert einen dauerhaften Beladungszustand von 75 %. Kann nicht deaktiviert werden.		QHH	○	○	○	○	○	–	–	178,50	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist); inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem		QGL	○	–	–	–	–	–	–	773,50	650,-
			–	○	–	–	–	○	○	595,-	500,-
			–	–	○	○	○	–	–	357,-	300,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****				
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)										
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem, Rückfahrkamera sowie für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	QGI	○	○	●	●	●	○	○	238,-	200,-
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht (siehe auch Aktiver Park-Assistent)	QGJ	○	–	–	–	–	–	–	654,50	550,-
		–	○	–	–	–	○	○	476,-	400,-
		–	–	○	○	○	–	–	238,-	200,-
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support) (serienmäßig bei Kombi PKW)	QHA	○	○	○	○	○	○	○/●	297,50	250,-
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; ⊖ mit Kombi PKW (siehe auch Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	QHB	○	○	○	○	○	○	○/□	476,-	400,-
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. – Innenspiegel, automatisch abblendend – Park-Pilot-System hinten ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	QGN	○	○	–	–	–	○	○	559,30	470,-
		–	–	○	–	○	–	–	380,80	320,-
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	QHI	○	○	○	○	○	○	○	59,50	50,-
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit Kombi-PKW	QMP	–	–	–	–	–	–	–/○	119,-	100,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE *****	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****				
FAHRZEUGSICHERUNG										
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	QMT	○	○	–	–	–	○	–	357,-	300,-
		–	–	○	○	–	–	–	267,75	225,-
		–	–	–	–	–	–	○	297,50	250,-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel bei Doppelkabine und Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	QMU	○	○	○	○	○	○	○	416,50	350,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); – zweiter Fernbedienungsschlüssel ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h) ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel	QHR	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung inkl. Status-Anzeige im Armaturenräger (für Kastenwagen Basis/Basis HP, Trend /Trend HP und Sport siehe Diebstahl-Alarmanlagen)	QMZ	□	□	●	●	□	○	○	89,25	75,-
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)	QHS	○	○	●	●	●	○	○	59,50	50,-
– zusätzlich mit konventionellem Schlüssel	QHV	○	–	–	–	–	–	–	47,60	40,-
TECHNIK UND ELEKTRIK										
Batterie, verstärkt (12 V 80 Ah, 800 CCA, AGM); serienmäßig bei LKW	QLR	●	●	●	●	●	●	●/○	65,45	55,-
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue-Dieselmotoren); ⊖ mit Kombi PKW	QH6	○	○	○	○	○	○	○/–	357,-	300,-
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige (bei Kombi PKW serienmäßig)	QGO	–	○	●	●	●	○	○/●	65,45	55,-
Schnittstelle, programmierbar, für Aufbauhersteller; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH5	○	○	○	○	○	○	○	95,20	80,-
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose); bei Doppelkabine und Kombi ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem	QLT	○	○	○	○	○	○	○	101,15	85,-
Sperrdifferential**** mechanisch, Hersteller: Quaife; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor 88 kW (120 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe	QLZ	○	○	○	○	○	○	○	773,50	650,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****				
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE										
Anhängervorrichtung, fest, inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung (bei Active ohne silberfarbenen Kunststoff-Unterfahrschutz hinten); ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 mit 3. Sitzreihe	QY1	○	○	○	○	○	○	○	535,50	450,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar, inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung (bei Active ohne silberfarbenen Kunststoff-Unterfahrschutz hinten)	QY5	○	○	○	○	○	○	○	690,20	580,-
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose)	QY3	○	○	○	○	○	○	○	59,50	50,-
Außenspiegel, schmales Spiegelformat		●	●	●	●	●	●	●		
– mit großem Spiegelformat ⊖ mit Toter-Winkel-Assistent	QMQ	○	○	○	○	○	○	–	59,50	50,-
– elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe für Basis /Basis HP auch Frontscheibe, beheizbar)	QMK	○	●	–	–	–	●	●	178,50	150,-
– elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar (Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an); inkl. elektrische Fensterheber mit Quick-up/down-Schaltung (bei Kastenwagen und Doppelkabine vorn, bei Kombi vorn und hinten)	QML	–	○	●	●	●	○	○	119,-	100,-
– wie zuvor, jedoch zusätzlich inkl.:		○	–	–	–	–	–	–	714,-	600,-
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	QME	–	○	–	–	–	–	○	535,50	450,-
		–	–	○	○	○	–	–	476,-	400,-
Entfall Doppelstreifen im „GT“-Design	QYA	–	–	–	–	○	–	–	0,-	0,-
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel* (beinhaltet Funktionen des Scheinwerfer-Assistenten) * Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe;	QM9	○	○	–	–	–	○	○	238,-	200,-
⊖ mit Wunschausstattung Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 154, 10 oder Navigationssystem		–	–	○	○	○	–	–	59,50	50,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	KOMBI ****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****				
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)										
Nebelscheinwerfer		–	●	–	–	–	●	●		
– mit statischem Abbiegelicht (siehe für Basis/Basis HP Aktiver Park-Assistent oder Park-Pilot-System vorn und hinten sowie für Doppelkabine und Kombi LKW auch Easy-Driver-Paket)	QM5	□	○	●	●	●	○	○	59,50	50,-
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel*; * Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem 9; siehe auch Fernlicht-Assistent	QM7	–	○	●	●	●	○	○	178,50	150,-
Scheinwerfer Bi-Xenon mit LED-Tagfahrlicht	QM8	–	○	○	○	○	○	○	773,50	650,-
Schmutzfänger vorn und hinten (für Sport nur vorn)	QYB	○	○	○	–	○	○	○	119,-	100,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – FARBEN										
Frozen White (Normalfarbe)	RL5	○	○	○	○	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue (Normalfarbe)	RLR	○	○	–	–	–	○	○	0,-	0,-
Race Red (Normalfarbe)	RLZ	○	○	○	○	○	○	○	0,-	0,-
Moondust Silver Metallic	RLO	○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
Solar Silver Metallic	RLH	○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
Chrome Blue Metallic	RL6	○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
Sedona Orange Metallic	RL7	○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
Magnetic Metallic	RLU	○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
Agate Black Metallic	RLV	○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
Sonderlackierung ⁹⁾ in Normalfarbe ^[*]		○	○	–	–	–	○	○	821,10 ^[*]	690,-
Sonderlackierung ⁹⁾ in Metallicfarbe ^[*]		○	○	–	–	–	○	○	1.368,50 ^[*]	1.150,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH										
Dachreling, Aluminium – ohne Querträger	QYS	○	○	○	●	●	–	○	208,25	175,-
– mit zwei Querträgern; ⊕ mit Kombi LI	QYR	–	–	–	–	–	–	○	339,15	285,-

[*] Sonderausrüstung

**** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

9) Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN										
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) Serienmäßig bei Kombi LKW (für Kastenwagen siehe „Heckfenster, beheizbar“) (für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	●/□		
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe (inkl. Schiebetür rechts für Kastenwagen Basis/Basis HP) (für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster) (für Kombi PKW serienmäßig enthalten in PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür)	QGQ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	142,80	120,-
für Kastenwagen Basis (ohne 220/230 L2)		<input type="radio"/>	–	–	–	–	–	–	464,10	390,-
für Kombi LKW		–	–	–	–	–	–	○	119,-	100,-
Heckfenster, beheizbar bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür und nur i. V. mit Trennwand mit Fenster)	QGA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	●	83,30	70,-
Heckscheibenwischwaschanlage	QGF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	○	●	119,-	100,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****				
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)										
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 220/230 L2)	QGS	○/●	●	●	●	●	–	–	321,30	270,-
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) u. a. für Kastenwagen Basis 220/230 L2	QGT	○	○	○	○	○	●	●	321,30	270,-
für Kastenwagen Basis (ohne 220/230 L2)/Basis HP		○	–	–	–	–	–	–	642,60	540,-
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür rechts) für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetür, rechts	QGB	○	○	○	○	○	●	–	172,55	145,-
Fenster, fest, links (für Schiebetür links) für Kastenwagen ⊕ mit Fenster, fest, rechts, und Schiebetür, rechts und links	QGC	○	○	○	○	○	●	–	172,55	145,-
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer		●	●	–	–	–	●	●		
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer (siehe auch Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheizbar und anklappar für alle Trend und Trend HP, siehe auch Toter-Winkel-Assistent bei Kastenwagen und Kombi)	QMD	□	○	●	●	●	□	□	59,50	50,-
Frontscheibe, beheizbar (für Basis/Basis HP inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar)	QMI	○	●	●	●	●	●	●	297,50	250,-
Wärmeschutzverglasung, getönt (ab B-Säule)	QGE	–	–	–	–	–	○	○	119,-	100,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI ****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER										
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik serienmäßig bei Doppelkabine und Kombi, jeweils i. V. mit Automatikgetriebe; serienmäßig auch bei Kastenwagen Trend HP (240/250) L2, Wunschausstattung bei Kombi i. V. mit Schaltgetriebe	QF2	–	○/●	●	–	–	–/●	○/●	654,50	550,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“		–	–	–	●	–	–	–		
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – „Style A“		–	–	–	–	●	–	–		
Ganzjahresreifen ¹⁰⁾ (anstelle von Standardbereifung) inkl. Alpinesymbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke; 3PMSF); Reifengröße: 215/55 R 16 97H und (bei Sport und Active) 215/55 R 17 98V XL	QG6	○	○	○	○	○	○	○	297,50	250,-
Reifendruckkontrollsystem, inkl. Reifendrucksensoren (433 MHz); serienmäßig bei Kombi PKW	QMR	○	○	○	○	○	○	○/●	154,70	130,-
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); Bei Kombi PKW L2 mit 3. Sitzreihe ⊖ mit fester Anhängervorrichtung	QLA	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-

**** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

¹⁰⁾ Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
	1 ^{(1) (15)}	3 ^{(1) (15)}	7 ^{(1) (15)}	16 ^{(2) (13)}	16A ^{(2) (13)}
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Preise für Kastenwagen LKW Basis	●	130,90 (110,-)	547,40 (460,-)	404,60 (340,-)	809,20 (680,-)
Code		RVD	RVH	RVS	RVK
Bestandteile der Sitz-Pakete					
Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	–	–	✓	✓
Kopfstützen					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	–
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Basis)		1 ^{11) 15)}	3 ^{11) 15)}	7 ^{11) 15)}	16 ^{12) 13)}	16A ^{12) 13)}
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer		–	✓	✓	–	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)		–	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket						
für Fahrer und Beifahrer		–	–	✓	–	✓
Sitzbezug						
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)		✓	✓	✓	✓	✓
Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	Code RRM	178,50 (150,-)	–	–	–	–

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 250 L2, Automatik, oder Trend HP 250 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
	4 ^{(1) (15)}	18 ^{(2) (13)}	20 ^{(2) (13)}	30 ^{(2) (13)}	35 ^{(1) (15)}	42 ^{(1) (15)}
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen LKW Trend	●	404,60 (340,-)	928,20 (780,-)	523,60 (440,-)	238,- (200,-)	642,60 (540,-)
Code		RVU	RVW	RV7	RV3	RV1

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Einzel-Beifahrersitz	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	✓	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	✓	✓	✓	–	–
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓	✓

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Trend)	4 ^(11) 15)	18 ^(2) 13)	20 ^(2) 13)	30 ^(2) 13)	35 ^(11) 15)	42 ^(11) 15)
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket						
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	–	–	✓
Sitzbezug						
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 250 L2, Automatik, oder Trend HP 250 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	21⁽³⁾	31⁽³⁾	54^{(11) (15)}	58^{(11) (15)}
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen LKW Limited und Active	642,60 (540,-)	238,- (200,-)	•	452,20 (380,-)
Code	RVX	RV8		RVB

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	✓	✓	–	–
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
weitere **Fußnotenerklärung**: siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Limited und Active)	21¹³⁾	31¹³⁾	54^{11) 15)}	58^{11) 15)}
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
Sitzbezug				
Für Limited: Stoff „Ligne/Marl“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	✓	✓	✓
Für Active: Stoff „Nunatak/Eton“ in Combo/Ebony mit „Active“-Logo und Ziernaht in „Nordic-Blau“	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	21¹³⁾****	31¹³⁾****	57^{11) 15)}****	58^{11) 15)}****
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen LKW Sport****	642,60 (540,-)	238,- (200,-)	●	452,20 (380,-)
Code	RVX	RV8		RVB

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	✓	✓	–	–
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Sport****)	21 ¹³⁾ ****	31 ¹³⁾ ****	57 ^{11) 15)} ****	58 ^{11) 15)} ****
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
Sitzbezug				
Stoff/Lederoptik „Dynamo/Salerno“ in Ebony (schwarz) mit roter Ziernaht	✓	✓	✓	✓

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
	6	45
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Preise für Doppelkabine LKW Trend/Kombi LKW Trend	702,10 (590,-)	●
Code	RVA	

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz		
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar	✓	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar	–	–
Kopfstützen		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓
Sitzheizung		
Sitzheizung für Fahrer	✓	–
Sitzheizung für Beifahrer	✓	–

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Doppelkabine LKW Trend/Kombi LKW Trend)	6	45
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓
Airbag-Paket		
für Fahrer und Beifahrer	✓	–
Kartentasche		
– für Fahrersitz	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	✓
Sitzbezug		
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, (bei Kombi mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen), zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	●	●

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
		6****	22****
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kombi PKW Trend****		238,- (200,-)	●
	Code	RVA	
Bestandteile der Sitz-Pakete			
Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)		–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz			
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)		✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)		✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar		–	–
Kopfstützen			
Kopfstützen, höhenverstellbar		✓	✓
Sitzheizung			
Sitzheizung für Fahrer		✓	–
Sitzheizung für Beifahrer		✓	–

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Kombi PKW Trend****)		6****	22****
Armlehnen			
Armlehne innen für Fahrer		–	–
Lendenwirbelstütze			
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)		✓	✓
Airbag-Paket			
für Fahrer und Beifahrer		✓	✓
Kartentasche			
– für Fahrersitz		✓	✓
– für Beifahrersitz		–	✓
Sitzbezug			
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)		✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).		●	●
3. Sitzreihe****	zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	Code QMC	
		714,- (600,-)	714,- (600,-)

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE *****	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****				
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE (FÜR KASTENWAGEN)										
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – ohne Durchladeöffnung, mit Fenster; ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Einzelsitz	RWF	○	○	○	○	○	–	–	59,50	50,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – mit Durchladeöffnung, ohne Fenster; ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊕ mit Innenspiegel, wenn ohne Rückfahrkamera mit Spiegeldisplay ⊖ mit 250 L2, jeweils Basis HP u. Trend HP, Automatik ⊖ mit 250 L2 Trend HP, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe	RW3	○	○	○	○	○	–	–	178,50	150,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – mit Durchladeöffnung, mit Fenster; ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit 250 L2, jeweils Basis HP u. Trend HP, Automatik ⊖ mit 250 L2 Trend HP, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe	RW4	○	○	○	○	○	–	–	238,-	200,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE										
Bodenbelag vorn, gummiert (1. und 2. Reihe für Kombi Trend)	QG1	●	●	●	●	●	●	○	53,55	45,-
Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	QYE	○	○	○	○	○	○	○	35,70	30,-
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem); ⊖ mit CD-Player	QH3	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Audiosystem 2	QH4	○	○	–	–	–	○	○	59,50	50,-
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn)	QG5	○	○	○	○	○	○	○	23,80	20,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI ****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****				
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM										
12-Volt-Anschluss im Laderaum	QLU	–	○	○	○	○	○	–	11,90	10,-
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi PKW L1 ⊕ mit Heckschwingtür	QG2	–	–	–	–	–	–	○	59,50	50,-
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	QGW	○	○	●	●	●	–	–	59,50	50,-
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt	QGX	○	●	●	●	●	–	–	119,-	100,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG										
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung (siehe auch Cool & Sound-Paket 2 und Komfort-Paket)	QMF	○	●	–	–	–	●	●	1.249,50	1.050,-
Klimaanlage ⁸⁾ vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	QMG	–	○	●	●	●	–	○	357,-	300,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; Hersteller: Webasto, 5 kW Heizleistung; ⊖ mit Kombi LKW	QMH	○	○	○	○	○	–	○	1.190,-	1.000,-
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	QGH	○	○	○	○	○	○	○	89,25	75,-

**** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

8) mit R-134a Kältemittel

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	KOMBI ****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****				
AUDIOSYSTEME										
CD-Player (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 154 und 10 oder Ford Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	QG4	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-
Radiovorbereitung (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford Audio- oder Navigationssystem erfordern	QE6	○	–	–	–	–	–	–	71,40	60,-
Ford Audiosystem 2: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth® ¹⁾ -Schnittstelle (siehe auch Cool & Sound-Paket 2)	QEC	○	●	–	–	–	●	●	416,50	350,-
Ford Audiosystem 154: (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom – Radio, DAB/DAB+ – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth® ¹⁾ -Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne	QE8	○	–	–	–	–	–	–	773,50	650,-
		–	○	●	–	●	○	○	416,50	350,-

**** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

16) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI *****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT *****	TREND			
AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)										
Ford Audiosystem 10:										
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)										
Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)										
<ul style="list-style-type: none"> – 6“-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio, DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik – Bluetooth®¹⁾-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent¹⁶⁾ – 4 Lautsprecher (bei Kastenwagen und Doppelkabine) – 6 Lautsprecher (bei Kombi) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Sprachsteuerung für Audio und Telefonie – Unterstützung von Android Auto¹⁷⁾ und Apple CarPlay¹⁷⁾ – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Bei Doppelkabine und Kombi inkl. „Premium“-Mittelkonsole mit Abdeckung als Armauflage. – Rückfahrkamera (mit Bildanzeige im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – Phasen-Diversity-Antenne 										
		○	–	–	–	–	–	–	1.428,-	1.200,-
	QEL	–	○	–	●	–	○	○	1.071,-	900,-
		–	–	○	–	○	–	–	833,-	700,-

***** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

¹⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

¹⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI ****	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT ****				
AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)										
Ford Audiosystem 9: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera) Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10), jedoch zusätzlich mit: – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass- bzw. FordPass Pro App – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)		○	–	–	–	–	–	1.749,30	1.470,-	
	QEK	–	○	–	–	–	○	○	1.392,30	1.170,-
	–	–	–	○	–	○	–	–	1.047,20	880,-
	–	–	–	○	–	–	–	–	214,20	180,-

**** Kastenwagen Sport und Kombi PKW sind leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeuge erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Bosch* Rückfahrwarner	72,- (60,51)
ClimAir® * Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	61,- (51,27)
Dachgrundträger für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und ohne Dachreling	273,- (229,42)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	225,- (189,07)
HDD Sitzbezug für Fahrersitz (auch für Einzel- und -Doppelbeifahrersitz erhältlich)	51,- (42,86)
Heckfenster-Schutzgitter (nur für Doppelflügelhecktür)	205,- (172,27)
Heckleiter für Doppelflügelhecktür, Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	224,- (188,23)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche	25,- (21,01)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	91,- (76,47)
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 6.5 J x 16 ET 50, Nokian WR D4, 205/60 R16 96H XL, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.036,- (870,60)
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	668,- (561,34)
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie	115,- (96,65)
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,- (63,86)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD TRANSIT CONNECT – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

KOMBI PKW**** – KURZER RADSTAND (L1)

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		1,5 l EcoBlue***	1,5 l EcoBlue***	1,5 l EcoBlue***
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100)**** bei 4.000	74 (100)**** bei 4.000	88 (120)**** bei 4.000
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 1.500–2.500	240 bei 1.500–2.500	270 bei 1.750–2.500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	240	240	240
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	160	171
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,2–4,7 / 4,5–4,1 / 4,8–4,3	5,3–5,0 / 4,7–4,3 / 4,9–4,6	5,2–4,7 / 4,5–4,1 / 4,8–4,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–114 / Effizienzklasse A/A+	129–120 / Effizienzklasse A	125–114 / Effizienzklasse A/A+
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	6,2–6,0	7,0–6,7	6,2–6,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,6–5,3	5,9–5,6	5,6–5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,1–4,8	5,4–5,0	5,1–4,8
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,5–6,1	6,9–6,5	6,5–6,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,8–5,5	6,3–5,9	5,8–5,5
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	153–144	164–154	153–144

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

FORD TRANSIT CONNECT – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

KOMBI PKW**** – LANGER RADSTAND (L2)

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		1,5 l EcoBlue***	1,5 l EcoBlue***	1,5 l EcoBlue***
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100)**** bei 4.000	74 (100)**** bei 4.000	88 (120)**** bei 4.000
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 1.500–2.500	240 bei 1.500–2.500	270 bei 1.750–2.500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	160	171
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,3–4,8 / 4,6–4,2 / 4,9–4,4	5,5–5,1 / 4,8–4,5 / 5,1–4,7	5,3–4,8 / 4,6–4,2 / 4,9–4,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	128–116 / Effizienzklasse A/A+	133–124 / Effizienzklasse A	128–116 / Effizienzklasse A/A+
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	6,3–6,1	7,1–6,8	6,3–6,2
Stadttrand (mittel)	l/100 km	5,7–5,4	6,0–5,7	5,7–5,4
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,2–4,9	5,5–5,1	5,2–4,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,6–6,2	6,6	6,6–6,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,9–5,6	6,4–6,0	6,0–5,6
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	156–147	167–157	156–147

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

**** Leider nicht mehr bestellbar und ausschließlich als Lagerfahrzeug erhältlich.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrost¹⁾

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

Wählen Sie für Ihre Ford Flatrate+ ²⁾ die gewünschte Laufzeit und Ihre jährliche Laufleistung.

FORD FLATRATE+ ²⁾
EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

INKLUSIVE + Garantieverlängerung
 + Mobilitätsgarantie
 + Wartung
 + Verschleiß

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preis brutto	Preis netto
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	€ 856,80	€ 720,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	€ 1.285,20	€ 1.080,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	€ 1.713,60	€ 1.440,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	€ 2.142,00	€ 1.800,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	€ 2.570,40	€ 2.160,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	€ 1.142,40	€ 960,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	€ 1.713,60	€ 1.440,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	€ 2.284,80	€ 1.920,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	€ 2.856,00	€ 2.400,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	€ 3.427,20	€ 2.880,-

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

²⁾ Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Ford Nutzfahrzeug Neufahrzeuge bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 bzw. 48 Monaten (Barzahlungspreis € 720,- netto (€ 856,80 brutto) bzw. € 960,- netto (€ 1.142,40 brutto)). Gilt für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist, neben einem Barkauf, auch z. B. kombinierbar mit Leasing oder einer Ford Auswahl-Finanzierung der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief³⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie³⁾

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan⁴⁾

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus⁵⁾

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

³⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁴⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁵⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Zwei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben³⁾, ggf. weiterfinanzieren⁴⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden²⁾ entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+⁶⁾

Sie möchten über Ihr Leasing oder Ihre Ford Auswahl-Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden²⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service⁷⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁸⁾.

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **4)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FORD **TRANSIT CONNECT** – NOTIZEN

FORD **TRANSIT CONNECT** – NOTIZEN

Lined writing area consisting of 20 horizontal lines.

