

# FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*



## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Kurzer Radstand (L1): 3.137 mm</b>								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
310 L1	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	–	<b>41.304,90</b> (34.710,-)	–	–	–	–	–
330 L1	1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	–	<b>42.554,40</b> (35.760,-)	<b>44.547,65</b> (37.435,-)	–	–	–	–
	1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	<b>50.628,55</b> (42.545,-)	–	–	–	–

<b>Mittlerer Radstand (L2): 3.504 mm</b>													
310 L2	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	<b>38.698,80</b> (32.520,-)	<b>40.692,05</b> (34.195,-)	–	–	–	–
	1,3/1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>40.721,80</b> (34.220,-)	<b>42.715,05</b> (35.895,-)	–	<b>43.756,30</b> (36.770,-)	<b>45.749,55</b> (38.445,-)	–
	1,3/1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>41.542,90</b> (34.910,-)	<b>43.536,15</b> (36.585,-)	–	<b>44.577,40</b> (37.460,-)	<b>46.570,65</b> (39.135,-)	–
	1,3/1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	–	<b>43.030,40</b> (36.160,-)	<b>45.023,65</b> (37.835,-)	–	–	–	–
350 L2	1,7/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>42.447,30</b> (35.670,-)	<b>44.440,55</b> (37.345,-)	–	<b>45.481,80</b> (38.220,-)	<b>47.475,05</b> (39.895,-)	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>43.268,40</b> (36.360,-)	<b>45.261,65</b> (38.035,-)	–	<b>46.302,90</b> (38.910,-)	<b>48.296,15</b> (40.585,-)	<b>51.003,40</b> (42.860,-)
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>46.701,55</b> (39.245,-)	–	–	<b>49.736,05</b> (41.795,-)	–

<b>Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen</b>			
L1 = kurzer Radstand	L3 = langer Radstand	L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen	
L2 = mittlerer Radstand	L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen	z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zulässigem Gesamtgewicht	

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.04.2022.**

# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3.504 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L2 (Fortsetzung)	1,7/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,93	–	<b>42.447,30</b> (35.670,-)	<b>44.440,55</b> (37.345,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	<b>45.928,05</b> (38.595,-)	–	<b>46.969,30</b> (39.470,-)	<b>48.962,55</b> (41.145,-)	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	117 (160)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	<b>48.189,05</b> (40.495,-)	–	–	<b>51.223,55</b> (43.045,-)	–
	1,7/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	<b>43.934,80</b> (36.920,-)	<b>45.928,05</b> (38.595,-)	<b>48.635,30</b> (40.870,-)	<b>46.969,30</b> (39.470,-)	<b>48.962,55</b> (41.145,-)	<b>51.669,80</b> (43.420,-)
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	–	<b>44.755,90</b> (37.610,-)	<b>46.749,15</b> (39.285,-)	–	<b>47.790,40</b> (40.160,-)	<b>49.783,65</b> (41.835,-)	–
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang-Automatik	3,39	–	–	<b>48.189,05</b> (40.495,-)	–	–	<b>51.223,55</b> (43.045,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	<b>43.042,30</b> (36.170,-)	<b>45.035,55</b> (37.845,-)	–	<b>46.076,80</b> (38.720,-)	<b>48.070,05</b> (40.395,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	–	<b>43.863,40</b> (36.860,-)	<b>45.856,65</b> (38.535,-)	–	<b>46.897,90</b> (39.410,-)	<b>48.891,15</b> (41.085,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	<b>44.529,80</b> (37.420,-)	<b>46.523,05</b> (39.095,-)	–	<b>47.564,30</b> (39.970,-)	<b>49.557,55</b> (41.645,-)	–
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	–	<b>45.350,90</b> (38.110,-)	<b>47.344,15</b> (39.785,-)	–	<b>48.385,40</b> (40.660,-)	<b>50.378,65</b> (42.335,-)	–

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3.504 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L2 (Fortsetzung)	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	<b>49.944,30</b> (41.970,-)	<b>51.937,55</b> (43.645,-)	<b>54.168,80</b> (45.520,-)	<b>52.978,80</b> (44.520,-)	<b>54.972,05</b> (46.195,-)	<b>57.203,30</b> (48.070,-)
	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	<b>51.431,80</b> (43.220,-)	<b>53.425,05</b> (44.895,-)	<b>55.656,30</b> (46.770,-)	<b>54.466,30</b> (45.770,-)	<b>56.459,55</b> (47.445,-)	<b>58.690,80</b> (49.320,-)
470 L2	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	<b>50.384,60</b> (42.340,-)	<b>52.913,35</b> (44.465,-)	–	<b>53.419,10</b> (44.890,-)	<b>55.947,85</b> (47.015,-)	–
500 L2	2,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	<b>51.419,90</b> (43.210,-)	<b>53.948,65</b> (45.335,-)	–	–	–	–

## Langer Radstand (L3): 3.954 mm

350 L3	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>43.280,30</b> (36.370,-)	<b>45.273,55</b> (38.045,-)	–	<b>46.314,80</b> (38.920,-)	<b>48.308,05</b> (40.595,-)	–
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>44.101,40</b> (37.060,-)	<b>46.094,65</b> (38.735,-)	<b>48.801,90</b> (41.010,-)	<b>47.135,90</b> (39.610,-)	<b>49.129,15</b> (41.285,-)	<b>51.836,40</b> (43.560,-)
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>47.534,55</b> (39.945,-)	–	–	<b>50.569,05</b> (42.495,-)	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,93	–	<b>43.280,30</b> (36.370,-)	<b>45.273,55</b> (38.045,-)	–	–	–	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	<b>46.761,05</b> (39.295,-)	–	<b>47.802,30</b> (40.170,-)	<b>49.795,55</b> (41.845,-)	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>49.022,05</b> (41.195,-)	–	–	<b>52.056,55</b> (43.745,-)	–

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**



# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand (L3): 3954 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L3 (Fortsetzung)	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	<b>44.767,80</b> (37.620,-)	<b>46.761,05</b> (39.295,-)	<b>49.468,30</b> (41.570,-)	<b>47.802,30</b> (40.170,-)	<b>49.795,55</b> (41.845,-)	<b>52.502,80</b> (44.120,-)
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	—	—	<b>47.582,15</b> (39.985,-)	—	<b>48.623,40</b> (40.860,-)	<b>50.616,65</b> (42.535,-)	—
	1,6/1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	—	—	<b>49.022,05</b> (41.195,-)	—	—	<b>52.056,55</b> (43.745,-)	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	—	<b>43.875,30</b> (36.870,-)	<b>45.868,55</b> (38.545,-)	—	<b>46.909,80</b> (39.420,-)	<b>48.903,05</b> (41.095,-)	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	—	<b>44.696,40</b> (37.560,-)	<b>46.689,65</b> (39.235,-)	—	<b>47.730,90</b> (40.110,-)	<b>49.724,15</b> (41.785,-)	—
	1,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	<b>43.875,30</b> (36.870,-)	<b>45.868,55</b> (38.545,-)	—	<b>46.909,80</b> (39.420,-)	<b>48.903,05</b> (41.095,-)	—
	1,6/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	<b>45.362,80</b> (38.120,-)	<b>47.356,05</b> (39.795,-)	—	<b>48.397,30</b> (40.670,-)	<b>50.390,55</b> (42.345,-)	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	—	—	<b>48.177,15</b> (40.485,-)	—	<b>49.218,40</b> (41.360,-)	<b>51.211,65</b> (43.035,-)	—
	1,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	<b>45.362,80</b> (38.120,-)	—	—	—	—	—
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	—	—	<b>49.617,05</b> (41.695,-)	—	—	<b>52.651,55</b> (44.245,-)	—

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand (L3): 3954 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L3 (Fortsetzung)	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	<b>52.770,55</b> (44.345,-)	<b>55.001,80</b> (46.220,-)	–	<b>55.805,05</b> (46.895,-)	<b>58.036,30</b> (48.770,-)
	1,5/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>54.258,05</b> (45.595,-)	<b>56.489,30</b> (47.470,-)	–	<b>57.292,55</b> (48.145,-)	<b>59.523,80</b> (50.020,-)
470 L3	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	<b>51.217,60</b> (43.040,-)	<b>53.746,35</b> (45.165,-)	–	<b>54.252,10</b> (45.590,-)	<b>56.780,85</b> (47.715,-)	–
	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	–	<b>53.746,35</b> (45.165,-)	–	–	<b>56.780,85</b> (47.715,-)	–
500 L3	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	<b>52.252,90</b> (43.910,-)	<b>54.781,65</b> (46.035,-)	–	<b>55.287,40</b> (46.460,-)	<b>57.816,15</b> (48.585,-)	–
	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	<b>54.513,90</b> (45.810,-)	<b>57.042,65</b> (47.935,-)	–	<b>57.548,40</b> (48.360,-)	<b>60.077,15</b> (50.485,-)	–

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigen Typengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

- Für Umbauten:
- 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
  - 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>
  - alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**



# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm</b>													
350 L4	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	<b>44.946,30</b> (37.770,-)	<b>46.939,55</b> (39.445,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,43	–	<b>45.767,40</b> (38.460,-)	<b>47.760,65</b> (40.135,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	96 (130)	6-Gang	4,93	–	<b>44.946,30</b> (37.770,-)	<b>46.939,55</b> (39.445,-)	–	–	–	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	<b>48.427,05</b> (40.695,-)	–	–	–	–
	1,6/1,5	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>50.688,05</b> (42.595,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	–	<b>48.427,05</b> (40.695,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	<b>49.248,15</b> (41.385,-)	–	–	–	–
	1,6	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	<b>50.688,05</b> (42.595,-)	–	–	–	–
	1,5/1,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	<b>45.541,30</b> (38.270,-)	<b>47.534,55</b> (39.945,-)	–	<b>48.575,80</b> (40.820,-)	<b>50.569,05</b> (42.495,-)	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	–	<b>46.362,40</b> (38.960,-)	<b>48.355,65</b> (40.635,-)	–	<b>49.396,90</b> (41.510,-)	<b>51.390,15</b> (43.185,-)	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	<b>45.541,30</b> (38.270,-)	–	–	<b>48.575,80</b> (40.820,-)	–	–

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3.954 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L4 (Fortsetzung)	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	<b>47.028,80</b> (39.520,-)	<b>49.022,05</b> (41.195,-)	–	<b>50.063,30</b> (42.070,-)	<b>52.056,55</b> (43.745,-)	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	–	–	<b>49.843,15</b> (41.885,-)	–	<b>50.884,40</b> (42.760,-)	<b>52.877,65</b> (44.435,-)	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	<b>47.028,80</b> (39.520,-)	–	–	–	–	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	–	<b>51.283,05</b> (43.095,-)	–	–	<b>54.317,55</b> (45.645,-)	–
	1,4/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	<b>54.436,55</b> (45.745,-)	–	–	<b>57.471,05</b> (48.295,-)	–
	1,4/1,3	Allradantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>55.924,05</b> (46.995,-)	–	–	<b>58.958,55</b> (49.545,-)	–
470 L4	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	<b>52.883,60</b> (44.440,-)	<b>55.412,35</b> (46.565,-)	–	<b>55.918,10</b> (46.990,-)	<b>58.446,85</b> (49.115,-)	–
	2,6/2,4	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	–	<b>55.412,35</b> (46.565,-)	–	–	<b>58.446,85</b> (49.115,-)	–
500 L4	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	<b>53.918,90</b> (45.310,-)	<b>56.447,65</b> (47.435,-)	–	–	–	–
	2,9/2,7	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	<b>56.179,90</b> (47.210,-)	<b>58.708,65</b> (49.335,-)	–	–	–	–

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

- Für Umbauten:
- 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
  - 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>
  - alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

# FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
350 L5	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	<b>46.421,90</b> (39.010,-)	–	–	<b>49.456,40</b> (41.560,-)	–	–
	1,5/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	4,10	<b>47.909,40</b> (40.260,-)	<b>49.902,65</b> (41.935,-)	–	<b>50.943,90</b> (42.810,-)	<b>52.937,15</b> (44.485,-)	–
	1,4/1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	–	–	<b>50.723,75</b> (42.625,-)	–	<b>51.765,00</b> (43.500,-)	<b>53.758,25</b> (45.175,-)	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	<b>47.909,40</b> (40.260,-)	–	–	<b>50.943,90</b> (42.810,-)	–	–
	1,5	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	10-Gang-Automatik	3,73	–	–	<b>52.163,65</b> (43.835,-)	–	–	–	–
470 L5	2,5/2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue <sup>2)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	<b>56.292,95</b> (47.305,-)	–	–	<b>59.327,45</b> (49.855,-)	–
500 L5	2,8/2,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	–	<b>57.328,25</b> (48.175,-)	–	–	<b>60.362,75</b> (50.725,-)	–
	2,8/2,6	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>3)</sup>	125 (170)	10-Gang-Automatik	3,73	–	–	<b>59.589,25</b> (50.075,-)	–	–	<b>62.623,75</b> (52.625,-)	–

\* Alle Motoren (außer Heavy Duty<sup>3)</sup>) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m<sup>2</sup>

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

3) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**



# FORD **E-TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung Serie	EINZELKABINE		DOPPELKABINE
							BASIS	TREND	TREND
<b>Langer Radstand (L3): 3.954 mm</b>							Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)		
350 L3	1,2	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>63.242,55</b> (53.145,-)	<b>65.235,80</b> (54.820,-)	—
	1,2	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>65.771,30</b> (55.270,-)	<b>67.764,55</b> (56.945,-)	—
390 L3	1,6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>66.187,80</b> (55.620,-)	—
	1,6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>68.716,55</b> (57.745,-)	—
425 L3	2,0	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>67.020,80</b> (56.320,-)	—
	2,0	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>69.549,55</b> (58.445,-)	—
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3.954 mm</b>									
350 L4	1,2	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>64.908,55</b> (54.545,-)	<b>66.901,80</b> (56.220,-)	—
	1,2	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>67.437,30</b> (56.670,-)	<b>69.430,55</b> (58.345,-)	—
390 L4	1,6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>67.853,80</b> (57.020,-)	—
	1,6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>70.382,55</b> (59.145,-)	—
425 L4	2,0	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>68.686,80</b> (57.720,-)	—
	2,0	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	—	<b>71.215,55</b> (59.845,-)	—

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

4) Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

**Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>						
<b>Technologie-Paket 7:</b> (serienmäßig für 470er und 500er-Modelle) – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung	●			●		
<b>Technologie-Paket 8:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●		●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>						
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Antiblockier- Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. – Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) – Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●	●
Elektronische Feststellbremse, serienmäßig bei E-Transit	●	●				
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit	●	●	●		●	●
Fahrspur-Assistent, zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ☉ mit Allradantrieb – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●	●		●	●
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●		●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix - nicht abschaltbar – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit	●	●		●	●	
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix - nicht abschaltbar – serienmäßig bei 350er-E-Transit	●	●				
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit	●	●	●		●	●
Notruf-Assistent*	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●

\* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.



# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>						
Ford Power-Startfunktion schlüsselfreies Starten, serienmäßig für E-Transit	●	●				
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)		●	●		●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>						
1 Batterie						
⊖ 390er- und 425er-E-Transit	●	●	●	●	●	●
⊖ 470er-Modelle ohne Ablastung und 500er-Modelle						
2 Batterien						
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit	●	●		●	●	
– serienmäßig bei 470er-Modelle ohne Ablastung und 500er-Modelle						
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●	●	●
Generator, serienmäßig bei Allradantrieb und Heavy-Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung, serienmäßig bei Front- und Heckantrieb;						
⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●
⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe						
⊖ mit E-Transit						
Start-Stopp-System						
⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●	●	●
⊖ mit E-Transit						
Tachograph, digital						
– 390er- und 425er-E-Transit	●	●		●	●	
– bei 470er -und 500er-Modellen						
Ladekabel für öffentliche Ladestation (typ 2) (8 m) „Mennekes“-Ladekabel (32 Amp) (Mode 3 / Typ 2)	●	●				
– serienmäßig für E-Transit						

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>						
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail; ⊕ mit Frontantrieb			●			●
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei: – E-Transit – Allradantrieb – 350 L5-Modellen, – 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid – 350 L3 6-Gang-Automatik – Doppelkabine 350 L3, Heckantrieb mit Einzelbereifung, Heck	●	●	●	●	●	●
– 470er-Modelle – 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe	●	●		●	●	
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei: – 500er-Modellen mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb	●	●		●	●	
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten – inkl. kurzer Arm*	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●		●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – für E-Transit sowie 470er- und 500er-Modelle	●	●		●	●	
Dachmarkierungsleuchten	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●

\* **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten, Pritschen mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>						
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●	■	●	●	■
Kühlergrill – E-Transit Design (Drei Streben, Kunststoff, blau) – serienmäßig bei E-Transit	●	●	■	■	■	■
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)	■	■	●	■	■	●
Nebelscheinwerfer	■	●	●	■	●	●
Normalfarbe; zur Wahl stehen: Frozen White, Race Red und Blazer Blue; ⊖ mit Blazer Blue für Trail	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●	■	●	●	■
Stoßfänger vorn	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>						
Dach, flach (H1)	●	●	●	●	●	●
Dachhimmel, Fahrerkabine	●	●	●	■	■	■
Dachhimmel, Fahrerkabine, inkl. 2. Sitzreihe	■	■	■	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>						
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – für E-Transit	●	●	■	●	●	■
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●	■	●	●	■
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links	■	■	■	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●



# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>						
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2	●	●		●	●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330er- und 350er-Modelle, für 350er- und 390er-E-Transit	●	●		●	●	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●			●
Zwillingsbereifung, Heck, Stahlräder 6,0 J x 16 – mit 195 / 75 R 16 Reifen, serienmäßig bei 470er-Modellen – mit 205 / 75 R 16 Reifen, serienmäßig bei 500er-Modellen – inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten – Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem	●	●		●	●	
Zwillingsbereifung Stahlräder 6,0 J x 16 mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen	●	●		●	●	
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn) ⊕ mit Stahlrädern	●			●		
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern ⊖ mit Zwillingsbereifung		●			●	
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●
Reserverad, serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●		●	●	

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE</b>						
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●			●		
Sitz-Paket 9 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff – serienmäßig bei E-Transit Basis	●					
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●		
Sitz-Paket 15 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff – serienmäßig bei E-Transit Trend		●				
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●			●

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE</b>						
Rücksitz-Paket 1 mit: – 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach				●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>						
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●			●		
– zusätzlich abschließbar		●	●		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●			●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●		●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>						
Klimaanlage* vorn inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●		●	●
Klimaautomatik (beinhaltet: Klimaanlage vorn*, Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) – serienmäßig bei E-Transit	●	●				
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●

\* mit R-134A-Kältemittel

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE								
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL						
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b>												
FordPass Connect <sup>5)</sup> mit Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot inkl.:												
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App</li> <li>– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit</li> <li>– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a>.</li> </ul>							●	●	●	●	●	●
<b>Ford Audiosystem</b> (nicht serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen und bei E-Transit):												
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio (UKW/MW)</li> <li>– Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– MyFord Dock</li> <li>– FordPass Connect<sup>5)</sup> (siehe Beschreibung oben)</li> <li>– Lautsprecher, Antenne</li> <li>– Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– Bluetooth®-Schnittstelle<sup>6)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung</li> </ul> ⊖ mit 470 und 500er Modellen; ⊖ mit E-Transit; ⊖ mit Klimaautomatik							●	●	●	●	●	●
<b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> (serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen)												
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Connected Radio (UKW/MW)</li> <li>– Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– FordPass Connect<sup>5)</sup> (siehe Beschreibung oben)</li> <li>– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– Vier Lautsprecher, Antenne</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– Bluetooth®-Schnittstelle<sup>6)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>7)</sup></li> </ul> ⊖ mit Klimaautomatik							●	●		●	●	

<sup>5)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>6)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>7)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	EINZELKABINE			DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>						
<p><b>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</b> (serienmäßig bei E-Transit)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>6)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>6)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>7)</sup></li> <li>– Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>– Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>– <b>AppLink</b> (kabellos)</li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>8)</sup> und Apple CarPlay<sup>8)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> <p>Bestandteil von Klimaautomatik (AC--C)</p>	●	●				
<p><b>Navigationssystem</b> (serienmäßig bei E-Transit Trend) inkl:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte<sup>9)</sup> Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa</li> </ul>		●				

<sup>5)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com..>

<sup>6)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>7)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>8)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>9)</sup> Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.



# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
<b>Technologie-Paket 7 inkl.:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer, mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent, zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung	DBCAK	○	–	–	<b>535,50</b>	450,-	
		<b>Für 470er- und 500er -Modelle</b>	●	–	–		
		<b>Für 350er E-Transit</b>	○	–	–	<b>357,-</b>	300,-
<b>Technologie-Paket 8 inkl.:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer, mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung	DBCAL	–	●	●			
		<b>Für 470er- und 500er -Modelle</b>	–	●	–		
		<b>Für E-Transit</b>	–	●	–		

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>Technologie-Paket 24 inkl.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer, mit Regensensor</li> <li>– Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ mit Allradantrieb</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage</li> <li>– Rückfahrkamera und Vorbereitungsset (J3KAN)</li> <li>– Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit)</li> <li>– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit)</li> </ul> ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Radiovorbereitung	DBCBD	–	○	○	<b>642,60</b>	540,-
<b>Für 470er- und 500er -Modelle</b>		–	○	–	<b>285,60</b>	240,-
<b>Für E-Transit</b>		–	○	–	<b>285,60</b>	240,-
<b>Technologie-Paket 26 inkl.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer, mit Regensensor</li> <li>– Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ mit Allradantrieb</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</li> <li>– Klimaautomatik (AC--C) (bereits serienmäßig für E-Transit)</li> <li>– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmäßig für E-Transit)</li> <li>– Navigationssystem (bereits serienmäßig für E-Transit Trend)</li> <li>– Rückfahrkamera und Vorbereitungsset (J3KAN)</li> </ul> ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	DBCBF	–	○	○	<b>4.057,90</b>	3.410,-
<b>Für 470er- und 500er -Modelle</b>		–	○	–	<b>3.700,90</b>	3.110,-
<b>für E-Transit</b>		–	○	–	<b>904,40</b>	760,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>						
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	CPHAB	○	○	○	<b>238,-</b>	200,-
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 8 und 24)	FBFAB	□	●	●		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 26)	FBFAC	–	□	□		
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)		□	●	●		
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	HLEAC	●	●	–		
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen						
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket) ⊖ mit Allradantrieb	HLNAB	□	●	●		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h – fix, nicht abschaltbar		○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
– serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen	DCFAH	●	●	–		
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit						
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h – fix, nicht abschaltbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	DCFAG	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
– serienmäßig bei 350er-E-Transit-Modellen		●	●	–		
Geschwindigkeitsregelanlage	GTDAB	–	●	●		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 26)	GTDAX	–	□	□		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Rückfahrkamera und Vorbereitungsset (siehe Technologie-Paket 24 und 26)	J3KAN	–	□	□		

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>						
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	HNAAD	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2	HNAAG	○	–	–	<b>416,50</b>	350,-
3. Schlüssel nicht klappbar		–	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Für Doppelkabine	CATAB	○	○	–	<b>119,-</b>	100,-
		○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CB4AD	○	–	–	<b>59,50</b>	50,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	CB4AH	○	–	–	<b>178,50</b>	150,-
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>						
Kaltstart-Paket (–29 Grad)	DEAAF	○	○	○	<b>107,10</b>	90,-
2 AGM-Batterien	HTAAZ	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Generator, Hochleistungsausführung	HUAAD	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose) 400 W	J3EAC	○	○	○	<b>148,75</b>	125,-
– für 470er-Modelle; ⊖ mit 500er-Modellen		○	○	–	<b>148,75</b>	125,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)</b>						
Tachograph, digital <sup>10)</sup> Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe ⊖ mit 117 kW (160 PS)-Motor	HDKAD	○	○	○	<b>821,10</b>	690,-
		●	●	—		
	<b>Für 470er-, 500er-Modelle und 390er- und 425er-E-Transit</b>					
Entfall Tachograph, digital, inkl. Entfall 2. Batterie ⊕ mit 470er-Modellen ohne Ablastung ⊕ mit 390er- und 425er-E-Transit	AG6AC	○	○	—	<b>-404,60</b>	-340,-
Pro Power On Board 230V (Steckdose) 2,3 kW für Einzelkabine inkl. – Wechselrichter – Steckdose ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	J3EAJ	○	○	—	<b>1.428,-</b>	1.200,-
Verlängerte Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min; (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM Batterien)	JBWAK	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m) Ladekabel "Mennekes" 12,5 m (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (8 m) ⊖ mit Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	HTSAH	○	○	—	<b>178,50</b>	150,-
Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (8 m) ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	HTSAB	○	○	—	<b>178,50</b>	150,-
Entfall Ladekabel ⊕ mit E-Transit	HTSAE	○	○	—	<b>0,0</b>	0,-

<sup>10)</sup> **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.



# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>						
Ablastung auf 3.500 kg zGG <sup>11)</sup> (Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingsbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine ⊕ mit 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine	AA7AC	○	○	–	<b>-535,50</b>	-450,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg:	DYEAD	○	○	–	<b>416,50</b>	350,-
Anhängervorrichtung <sup>10)</sup>	C1DAB	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Außenspiegel, langer Arm <sup>12)</sup> mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	BSDBD	○	○	–	<b>59,50</b>	50,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	BSHDJ	○	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	BSHBJ	○	–	–	<b>321,30</b>	270,-
		–	○	○	<b>142,80</b>	120,-
Kraftstoffbehälter 95 l ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit E-Transit	GBAAC	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss – bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. ⊖ mit E-Transit, ⊖ mit Doppelkabine	GB2AB	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Nebelscheinwerfer	JBKAB	○	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht	JBDAR	–	○	○	<b>89,25</b>	75,-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	JBBAC	○	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modellen ⊖ mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb ⊖ mit E-Transit	A1CAH	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Schmutzfänger, vorn	A3EAB	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-

<sup>10)</sup> **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

<sup>11)</sup> **Hinweis:** Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.

<sup>12)</sup> **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten, Pritschen mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG – AUSSENFARBEN</b>						
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	<b>0,-</b>	0,-
Race Red	PN4A7	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	<b>987,70</b>	830,-

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – PRITSCHEN</b>							
Standard-Pritsche, schmal	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1	A9CAV	○	○	–	<b>2.439,50</b>	2.050,-
Standard-Pritsche, breit	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunga (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1 ⊖ mit Heavy Duty, außer Radstand L4 mit 10-Gang-Automatik und außer Radstand L5 ⊖ mit 500er-Modellen Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Außenspiegel, langer Arm“ (siehe Seite 28)	A9CAX	○	○	○	<b>3.153,50</b>	2.650,-
			○	○	–	<b>3.391,50</b>	2.850,-
			○	○	○	<b>3.034,50</b>	2.550,-
			○	○	–	<b>3.272,50</b>	2.750,-
Standard-Pritsche, breit, 500er Modelle	für 500er Modell mit Einzelkabine L2/L3/L4 für 500er Modell mit Einzelkabine L5 für 500er Modell mit Doppelkabine L3 für 500er Modell mit Doppelkabine L5	A9CBA	○	○	–	<b>4.081,70</b>	3.430,-
			○	○	–	<b>4.557,70</b>	3.830,-
			○	○	–	<b>3.843,70</b>	3.230,-
			○	○	–	<b>3.843,70</b>	3.230,-

## INNENMASSE PRITSCHEN

Pritschenbreite	EINZELKABINE								DOPPELKABINE						
	schmal	breit ⊖ mit 500er-Modellen				breit ⊕ mit 500er-Modellen				breit ⊖ mit 500er-Modellen				breit ⊕ mit 500er-Modellen	
Radstand ►	L1	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5	L3	L5
<b>Länge</b> innen in mm	2.795	3.205	3.645	4.235	5.235	3.205	3.645	4.235	5.234	2.385	2.795	3.205	4.235	2.795	4.235
<b>Breite</b> innen in mm	2.038	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138
<b>Reduzierte Nutzlast</b> in t ca.	0,27	0,30	0,34	0,38	0,48	0,31	0,35	0,4	0,49	0,25	0,27	0,30	0,38	0,28	0,38

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>						
Frontscheibe, beheizbar	B3MAB	○	●	●	<b>357,-</b>	300,-
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen (Für Basis: Inklusive Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar)		●	●	–		
– für E-Transit		●	●	–		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>						
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	D2XD7	–	○	–	<b>922,25</b>	775,-
– mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ⊖ mit 310 L1					<b>922,25</b>	775,-
– mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle						
Zwillingsbereifung, Heck – Stahlräder 6,0 J x 16, mit 195/75 R 16 Reifen;	J4VAC	○	–	–	<b>1.071,-</b>	900,-
– inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn;						
⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb					–	○
⊖ mit E-Transit						
⊕ mit 470er-Modellen		●	●	–		
Reifendruckkontrollsystem	D19AC	○	○	○	<b>71,40</b>	60,-
⊖ mit Zwillingsbereifung						
⊖ mit 470er- und 500er-Modellen						
Reserverad	D17AD	○	○	○	<b>184,45</b>	155,-
Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)						
		●	●	–		
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	D5PAG	○	○	○	<b>327,25</b>	275,-
ersetzt Standardbereifung;						
⊖ mit 390er-, 425er -und 500er-Modellen						

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)								
Preise für Einzelkabine Basis	178,50 (150,-)	0,-*	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85* (815,-)	1.011,50 (850,-)
Preise für Einzelkabine Basis E-Transit	–	–	–	–	–	●	612,85 (515,-)	654,50 (550,-)
Preise für Doppelkabine Basis	297,50 (250,-)	0,-*	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85* (815,-)	1.011,50 (850,-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

\* ⊖ mit Mild-Hybrid



# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)**	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff**	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>								
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	CODE	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	BYAB	–	●

\*\* Bei Doppelkabine Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE							
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)							
<b>Preise für Einzelkabine Trend</b>	<b>119,-</b> (100,-)	–	●	<b>374,85*</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>1.148,35*</b> (965,-)	<b>1.071,-</b> (900,-)
<b>Preise für Einzelkabine Trend E-Transit</b>	–	–	–	<b>77,35</b> (65,-)	●	<b>850,85</b> (715,-)	<b>773,50</b> (650,-)
<b>Preise für Doppelkabine Trend</b>	<b>238,-</b> (200,-)	<b>0,-*</b>	●	<b>374,85*</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>1.148,35*</b> (965,-)	<b>1.071,-</b> (900,-)
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

\* ⊖ mit Mild-Hybrid

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)**	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff**	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>							
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	CODE	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	BYAB	–	●

\*\* Bei Doppelkabine Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Einzelkabine Trail	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	0,-*	●
Preise für Doppelkabine Trail	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	0,-*	●
Code	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

\* ⊖ mit Mild-Hybrid

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	3A	4A	6A	18A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Salerno** Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	CODE	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
		Trail	Trail
2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	BYYAB	–	●

\*\* Bei Doppelkabine Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>							
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>							
Klimaanlage* vorn	inkl. Staub- und Pollenfilter ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 26	AC--B	○	●	●	<b>1.428,-</b>	1.200,-
Klimaautomatik	Klimaanlage vorn* beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 26)		○	–	–	<b>3.629,50</b>	3.050,-
			–	○	○	<b>2.201,50</b>	1.850,-
			○	–	–	<b>3.275,50</b>	2.750,-
			–	○	–	<b>1.844,50</b>	1.550,-
			<b>Für E-Transit</b>		●	●	–
Standheizung-Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket (-29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit zusätzlichem Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZA AF	○	○	○	<b>1.368,50</b>	1.150,-
Standheizung-Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung inkl. Kaltstart-Paket (-29 Grad) und Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit zusätzlichem Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZA AM	○	○	○	<b>1.666,-</b>	1.400,-

\* mit R-134A-Kältemittel

\*\* **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ (JZAAC) gegen Mehrpreis zu bestellen.

# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>						
<b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect <sup>5)</sup> (siehe Beschreibung auf Seite 21) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 24 und 26 ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●		
<b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect <sup>5)</sup> (siehe Beschreibung auf Seite 21) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>7)</sup> ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 26 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	○	<b>357,-</b>	300,-
<b>Für 470er-/500er-Modelle</b> ⊖ mit Klimaautomatik		●	●	–		

<sup>5)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>6)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>7)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<p><b>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>6)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>6)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>7)</sup></li> <li>– Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>– Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>– <b>AppLink</b> (kabellos)</li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>8)</sup> und Apple CarPlay<sup>8)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> <p>(Bestandteil von Klimaautomatik)</p> <p>(für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 26)</p> <p>⊖ ohne Technologie-Paket für Basis</p>	HJGAX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Für E-Transit Einzelkabine</b>		●	●	–		

<sup>6)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>7)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>8)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.



# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<b>Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte <sup>9)</sup> Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa inkl. – Klimaautomatik – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4		<input type="radio"/>	–	–	<b>4.581,50</b>	3.850,-
	HKCAB	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>3.153,50</b>	2.650,-
	<b>Für 470er-/500er-Modelle</b>	<input type="radio"/>	–	–	<b>4.224,50</b>	3.550,-
		–	<input type="radio"/>	–	<b>2.796,50</b>	2.350,-
	<b>⊕ mit Technologie-Paket 26 (außer E-Transit)</b>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<b>Für E-Transit Einzelkabine</b>	<input type="radio"/>	●	–	<b>952,-</b>	800,-

<sup>9)</sup> Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>**

**8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten<sup>1)\*</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern<sup>1)</sup>**

**Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:**

**Wählen Sie für Ihre Ford Flatrate+ <sup>2)</sup> die gewünschte Laufzeit und Ihre jährliche Laufleistung.**

## FORD FLATRATE+ <sup>2)</sup>

EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

**INKLUSIVE** + Garantieverlängerung  
 + Mobilitätsgarantie  
 + Wartung  
 + Verschleiß

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.	Preise in € exkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	<b>856,80</b>	720,00
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	<b>1.285,20</b>	1.080,00
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	<b>1.713,60</b>	1.440,00
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	<b>2.142,00</b>	1.800,00
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	<b>2.570,40</b>	2.160,00
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	<b>1.142,40</b>	960,00
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	<b>1.713,60</b>	1.440,00
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	<b>2.284,80</b>	1.920,00
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	<b>2.856,00</b>	2.400,00
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	<b>3.427,20</b>	2.880,00

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

<sup>2)</sup> Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Ford Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer), ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. Gilt für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen, für Pkw zusätzlich gewerbliche Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

\* Gültig für den Ford E-Transit.

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>3)</sup>

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>3)</sup>

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

## Ford Protect Service Plan<sup>4)</sup>

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

## Ford Protect Service Plan Plus<sup>5)</sup>

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

<sup>3)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>4)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>5)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung<sup>3)</sup> an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>4)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>3)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FORD **TRANSIT** – NOTIZEN

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







