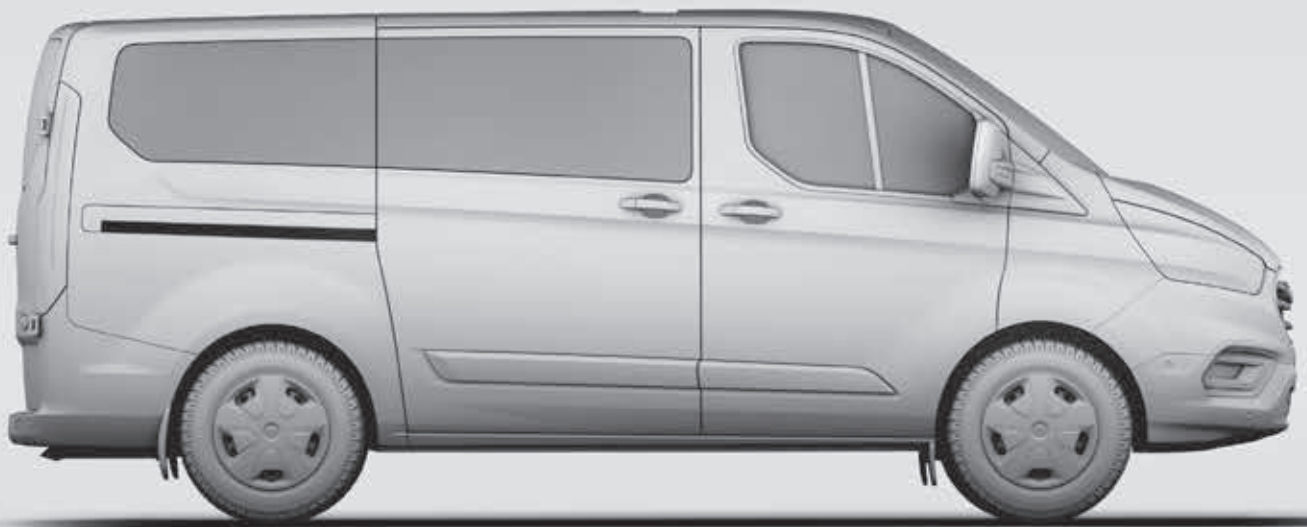


# DER NEUE FORD **TRANSIT CUSTOM** Kombi



**Eine Idee weiter**

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.10.2017.

## Basis

- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4: u. a. mit Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch

ab € 29.160,- (34.700,40)

## Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Ablagefach im Dachhimmel
- Audiosystem 16:  
Connected-Radio
  - Radio (FM/AM)
  - 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
  - Sechs Lautsprecher
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1</sup>
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sitz-Paket 13 u. a. mit: Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 31.510,- (37.496,90)

<sup>1</sup>) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,1 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 183–159 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

						Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320L1	1,0 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,0 / 5,6 / 6,1	159	A	<b>29.160,-</b> (34.700,40)	<b>31.510,-</b> (37.496,90)
320L1	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,0 / 5,6 / 6,1	159	A	<b>30.910,-</b> (36.782,90)	<b>33.260,-</b> (39.579,40)
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,6 / 6,4 / 7,0	181	B	—	<b>34.910,-</b> (41.542,90)
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 6,0 / 6,4	166	A	—	<b>35.460,-</b> (42.197,40)
320L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,6 / 6,4 / 7,0	181	B	—	<b>37.110,-</b> (44.160,90)
340L1	1,1 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	—	<b>33.860,-</b> (40.293,40)
340L1	1,1 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	—	<b>36.060,-</b> (42.911,40)

## Radstand (L2) 3300 mm

Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	<b>29.960,-</b> (35.652,40)	<b>32.310,-</b> (38.448,90)
320L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	<b>31.710,-</b> (37.734,90)	<b>34.060,-</b> (40.531,40)
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>35.710,-</b> (42.494,90)
320L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 6,0 / 6,4	166	A	—	<b>36.260,-</b> (43.149,40)
320L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>37.910,-</b> (45.112,90)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	169	A	—	<b>34.660,-</b> (41.245,40)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>36.310,-</b> (43.208,90)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	169	A	—	<b>36.860,-</b> (43.863,40)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	<b>38.510,-</b> (45.826,90)

\*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschzustattungen.

### Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ◊ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 11

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L1 = Modell mit 3,4 t zul. Gesamtgewicht L2 = langer Radstand 3300 mm

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

	Basis	Trend
<b>Ausstattungs Pakete</b>		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	<b>300,-</b> (357,-)	<b>200,-</b> (238,-)
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Instrumentenbeleuchtung, regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>520,-</b> (618,80)	<b>370,-</b> (440,30)
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 16 und 17	–	<b>1.400,-</b> (1.666,-)
– <b>inkl. Audiosystem 20*</b>	–	<b>1.450,-</b> (1.725,50)
– <b>inkl. Audiosystem 21*</b> anstelle Audiosystem 20	–	<b>2.550,-</b> (3.034,50)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b> anstelle Audiosystem 20	–	
zusätzlich mit – intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystem 16 und 17	–	<b>2.150,-</b> (2.558,50)
– <b>inkl. Audiosystem 20*</b>	–	<b>2.200,-</b> (2.618,-)
– <b>inkl. Audiosystem 21*</b> anstelle Audiosystem 20	–	<b>3.300,-</b> (3.927,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b> anstelle Audiosystem 20	–	
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>		
Airbags: – Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn <span style="float: right;">▶ siehe Sitz-Pakete</span>	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar; ⊕ mit Audiosystem 20, 21 oder 24 <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span>	<b>500,-</b> (595,-)	<b>400,-</b> (476,-)
zusätzlich mit: – intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊕ mit Audiosystem 20, 21 oder 24 <span style="float: right;">▶ siehe auch Sicht-Paket 3</span>	–	<b>1.150,-</b> (1.368,50)

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 11.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b> (Fortsetzung)		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊕ mit Audiosystem 20, 21 und 24	<b>350,-</b> (416,50)	●
Notruf-Assistent <sup>3)</sup>	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer		–	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] ⊕ mit Audiosystem 16, 17, 20, 21 und 24	▶ siehe auch Sicht-Paket 3 und Audiosystem 24	–	<b>300,-</b> (357,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn sowie Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt		●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3	–	□

## Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage		<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
MyKey-Schlüsselsystem	individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)

## Ford Garantien

<b>2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*</b>		●
<b>12 Jahre Garantie gegen Durchrostent*</b>		●
<b>Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**</b>		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>588,24</b> (700,-)
	100.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
	140.000 km	<b>924,37</b> (1.100,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## Technik/Elektrik

		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)	
1 Batterie		●	●
2 Batterien	▶ siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Generator, 220 A		●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Generator, 240 A		<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)
Start-Stopp-System		●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit SelectShift-Automatikgetriebe	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	⊕ mit Dach, flach ⊕ mit Ablastung auf 310L1/L2 ⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Trittstufe rechts	<b>1.250,-</b> (1.487,50)	<b>1.250,-</b> (1.487,50)
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>			
Ablastung auf 310L1/L2	▶ siehe Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	□	□
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>150,-</b> (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; ⊖ mit Sicht-Paket 1 <b>Hinweis:</b> Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert.		<b>570,-</b> (678,30)	<b>420,-</b> (499,80)
Farben			
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●
Kühlergrill	3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz	●	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Sicht-Paket 2 und Fahrspur-Assistent	<b>150,-</b> (178,50)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht		●	●
– Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	●
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht		<b>350,-</b> (416,50)	●
– Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Kurvenlicht		–	<b>900,-</b> (1.071,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>195,-</b> (232,05)	<b>195,-</b> (232,05)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●
Seitenschutzleisten		●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		–	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Dach</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,67 m; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>600,-</b> (714,-)	<b>600,-</b> (714,-)
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis auch Bestandteil der Audiosysteme 20, 21 oder 24		□	●
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)			
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
	rechts und links, inkl. Schiebetür, rechts und links	<b>700,-</b> (833,-)	<b>700,-</b> (833,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b> (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 11)			
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, im 5-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern	–	<b>625,-</b> (743,75)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Ganzjahresreifen	für Stahlräder und Leichtmetallräder	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Winterreifen M+S	für Stahlräder und Leichtmetallräder	<b>380,-</b> (452,20)	<b>380,-</b> (452,20)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Basis

	Sitz-Pakete						
	2	4	7	8	9	10	11
<b>Preise für Kombi Basis</b>	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
	0	●	40,- (47,60)	120,- (142,80)	240,- (285,60)	510,- (606,90)	590,- (702,10)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>							
<b>Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>							
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>							
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>							
Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16	17
<b>Preise für Kombi Trend</b>	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
	-40,- (-47,60)	—	165,- (196,35)	200,- (238,-)	515,- (612,85)	550,- (654,50)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	—	✓	—	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	—	✓	—	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—	—	—
Sitzbezug Trend: Stoff	—	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	—	—	—	—	—
Ebony (schwarz)	—	✓	✓	✓	✓	✓

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
<b>Sitze hinten</b>	(Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (außen auf der Fahrer- Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz)	●	●
	in 2. und 3. Reihe mit verstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen in 2. Reihe	—	<b>270,-</b> (321,30)
<b>Hinweis</b>	Für eine alternative Sitzkonfiguration mit drei Sitzreihen (2-2-3) im Fahrgastraum empfehlen wir das Modell „Ford Tourneo Custom“. Details finden Sie in der aktuellen Kundenpreisliste „Ford Tourneo Custom“.		
Entfall Sitze	in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-500,-</b> (-595,-)	<b>-500,-</b> (-595,-)
	in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-1.000,-</b> (-1.190,-)	<b>-1.000,-</b> (-1.190,-)
<b>Hinweis:</b>	Mit der Wahl der Option „Entfall Sitze in 2. und 3. Reihe“ wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau und eine TÜV-Einzelabnahme um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden.		
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum</b>			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●
Fahrgastraumboden	gummiert	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	– zusätzlich abschließbar	—	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	—	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	serienmäßig bei Radstand L2	<b>20,-</b> (23,80)	<b>20,-</b> (23,80)
8 Verzurrösen		<b>40,-</b> (47,60)	<b>40,-</b> (47,60)
Verbandskasten		<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
<b>Ausstattung innen – Heizung und Belüftung</b>			
Klimaanlage vorn <sup>2)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>2)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten	<b>2.000,-</b> (2.380,-)	<b>800,-</b> (952,-)
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, inkl. 2 Batterien	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)
	zusätzlich mit Fernbedienung	<b>1.090,-</b> (1.297,10)	<b>1.090,-</b> (1.297,10)
Wasserheizung hinten	inkl. 2 Batterien ► siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>			
<b>Radiovorbereitung:</b>		●	—
Verkabelung, sechs Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage			
<b>MyFord Dock</b>		<b>50,-</b> (59,50)	—
oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z.B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung			

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung) Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
<b>Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (FM/AM) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup>	<b>500,-</b> (595,-)	●
<b>Audiosystem 17:</b> wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Audiosystem 20:</b> <b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Radio (FM/AM) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC">http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>4)</sup> – <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>5)</sup> und Apple CarPlay <sup>5)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>1.330,-</b> (1.582,70)	<b>480,-</b> (571,20)
<b>Audiosystem 21:</b> wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>1.380,-</b> (1.642,20)	<b>530,-</b> (630,70)
<b>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit <b>Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte) ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>2.480,-</b> (2.951,20)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)

Modelle		Achsenübersetzungen		
Kombi	Motorleistung*	3,65 (bei Automatikgetriebe)	4,19	4,43
<b>320</b>	77 kW (105 PS)	–	●	–
	96 kW (130 PS)	●	●	–
	125 kW (170 PS)	●	●	–
<b>340</b>	96 kW (130 PS)	●	–	●
	125 kW (170 PS)	●	–	●

## Weitere technische Daten

Dieselmotoren*	2,0 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>
Leistung kW (PS) bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	SelectShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	SelectShift-Automatikgetriebe

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,1 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 183–159 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

- Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.
- PKW mit R-1234yf (Kältemittel)
- Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- DPF = Dieselpartikelfilter

