

DER NEUE FORD FOCUS ST



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3
MOTOREN UND MODELLPREISE	4
AUSSTATTUNGS-PAKETE	6
AUSSTATTUNG AUSSEN	8
AUSSENFARBEN	10
BEREIFUNG UND RÄDER	10
AUSSTATTUNG INNEN	11
SITZE UND POLSTER	12
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	13
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	16
ZUBEHÖR	17
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	18
FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG	20
ABMESSUNGEN	22
AUSSENFARBEN UND POLSTER	23
GARANTIEN	24
FORD BANK	26

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 10-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung
Ambientebeleuchtung vorn
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Doppelrohr-Auspuffanlage, ST-Design
Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (Schlüsselloses Starten)
Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff ¹⁾ in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
Ford Performance Sportsitze, vorn
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
Lederlenkrad, unten abgeflacht und mit ST-Logo
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
Rückfahrkamera
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt
ST-Body-Styling-Kit
ST-Sportfahrwerk
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

ab € **37.650,-**

ST X

Ambientebeleuchtung vorn
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Doppelrohr-Auspuffanlage, ST-Design
Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (Schlüsselloses Starten)
Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff ¹⁾ in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
Ford Performance Sportsitze, vorn
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
Lederlenkrad, unten abgeflacht und mit ST-Logo
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
Rückfahrkamera
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt
ST-Body-Styling-Kit
ST-Sportfahrwerk
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung
Bremssättel, rot lackiert
Head-up-Display
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv

ab € **40.550-**

¹⁾ mit Sitzmittelbahnen in Stoff

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 21.02.2022.

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig							
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	ST	ST X	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse			Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin				€	€		
2,3 l EcoBoost ²⁾	206 (280)	Manuell	n.v.**	37.650,-	40.550,-	8,3–8,0	189–183
		7-Gang-Automatik	n.v.**	39.650,-	42.550,-	8,2–8,0	187–182

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 18.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier							
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	ST	ST X	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse			Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin				€	€		
2,3 l EcoBoost ²⁾	206 (280)	Manuell	n.v.**	38.850,-	41.750,-	8,3–8,0	189–183
		7-Gang-Automatik	n.v.**	40.850,-	43.750,-	8,2–7,9	187–182

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 19.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE				
Easy-Parking-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Zusätzlich i. V. mit 7-Gang-Automatik inkl. teilautomatisierter Fahrzeugführung • Türkantenschutz • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie 	AGNAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	300,-
Fahrerassistenz-Paket I: (i. V. mit Schaltgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i. V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie 	DBCAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	700,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)				
Fahrerassistenz-Paket II: (i. V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> · Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrerassistenz mit: <ul style="list-style-type: none"> · Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) · Fahrspur-Pilot · Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion · Verkehrsschild-Erkennungssystem · Falschfahrer-Warnfunktion · Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) · Distanzanzeige und Distanzwarner · Müdigkeitswarner · Fernlicht-Assistent (i. V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) · Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung · Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie 	DBCAC	○	○	700,-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> · Frontscheibe, beheizbar · Lenkrad, beheizbar 	AGWAB	○	○	350,-

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG



	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN				
Anhängervorrichtung (inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion) · abnehmbar	CIMAC	○	○	670,-
· schwenkbar · nur i. V. mit Turnier	CIMAD	○	○	880,-
· Vorbereitungs-Set	CIQAB	○	○	100,-
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung		●	●	
Bremssättel, rot lackiert		–	●	
Dachreling, schwarz · nur i. V. mit Turnier		●	●	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß		●	●	
Doppelrohr-Auspuffanlage, ST-Design		●	●	
Fernlicht-Assistent (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	–	
Fernlicht-Assistent, blendfrei (siehe LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv)		□	●	
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) · nur i. V. mit Turnier	A7FAL	○	○	500,-
LED-Abbiegelicht, statisch inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion · Entfall i. V. mit LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv		●	–	
LED-Scheinwerfer · LED-Abblendlicht · LED-Fernlicht · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion und Rangierlicht		●	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)				
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv · LED-Matrix-Abblendlicht · LED-Matrix-Fernlicht · LED-Matrix-Kurvenlicht, dynamisch · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch inkl. Rangier- und Schlechtwetterlicht · Automatische Leuchtweitenregulierung · Fernlicht-Assistent, blendfrei	JBBA8	○	●	1.150,-
LED-Rückleuchten		●	●	
Panorama-Schiebedach, elektrisch · nicht i. V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · inkl. Dachkonsole mit Sonnenbrillen-Halterung	AIGAC	○	○	1.200,-
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar		●	●	
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	–	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt		●	●	
ST-Body-Styling-Kit · Kühlergrill, ST-Design · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Design inkl. Heckdiffusor		●	●	
Türkantenschutz (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	
Umrandung der Seitenscheiben, schwarz		●	●	
Variabler Kühlerlufteinlass		●	●	

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN				
Race Red	PN4A7	●	●	
Frozen White	PN3GZ	○	○	250,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	600,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	800,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	900,-
Mean Green Metallic	PN4JL	○	○	1.000,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	CJDAS	○	○	400,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER				
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen · 10-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung		●	—	
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R19 Reifen · 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung		—	●	
Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig) · Stahlrad R17 Reifen · Entfall des Reifen-Reparatur-Sets	D17AU	○	○	100,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)		●	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN				
Ambientebeleuchtung vorn		●	●	
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz · nur i. V. mit Turnier		●	●	
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz		●	●	
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)		□	□	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)		●	●	
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe		●	●	
Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design		●	●	
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, inkl. Gesamtschließungsfunktion		●	●	
Gepäckraumabdeckung		●	●	
Gepäckraumwendematte	BDIAM	○	○	75,-
Handschuhfach, beleuchtet		●	●	
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn		●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend		●	●	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)		●	●	
Kniepolster an der Mittelkonsole		●	●	
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	
Lenkrad, unten abgeflacht und mit ST-Logo		●	●	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar		●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet		●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter inkl. Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i. V. mit Schaltgetriebe		●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i. V. mit Elektronik-Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe		●	●	
Schaltknauf in Aluminium, inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot · nur i. V. mit Schaltgetriebe		●	●	

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)				
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen		●	●	
Schaltwippen am Lenkrad · nur i. V. mit Automatikgetriebe		●	●	
Sicherheitstrennnetz für den Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier	BDFAB	○	○	200,-
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Ziernähten in Kontrastfarbe		●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier		●	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	20,-
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier		●	●	
AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER				
Fahrer- und Beifahrersitz, 12-fach elektrisch einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und elektrisch einstellbarer Lendelwirbelstütze (empfohlen von Ärzten und Therapeuten) · Position, Höhe und Neigung der Rücklehne sowie der Sitzfläche elektrisch einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar		●	●	
Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehnen mit Kartennetz		●	●	
Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff ¹⁾ in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		●	●	
Ford Performance-Sportsitze vorn		●	●	
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern		●	●	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier		●	●	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar		●	●	



¹⁾ mit Sitzmittelbahnen in Stoff

* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/926 358 0, www.agr-ev.de

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK				
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) · nur i. V. mit Schaltgetriebe (siehe Easy-Parking-Paket)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) mit teilautomatisierter Fahrzeugführung · nur i. V. mit Automatikgetriebe (siehe Easy-Parking-Paket)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und elektronischem Bremskraftverstärker		●	●	
Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Beifahrerairbag-Deaktivierung		●	●	
Berganfahrassistent		●	●	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	○	○	375,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		●	●	
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		●	●	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: · Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) · Verkehrsschild-Erkennungssystem · Fahrspur-Pilot · Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion nur i. V. mit Automatikgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket II)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		●	●	

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)				
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	
Head-up-Display	JASAB	○	●	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)		●	●	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		●	●	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem · nur i. V. mit Schaltgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket I)		□	□	
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System) · Frontairbag für Fahrer und Beifahrer · Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten · Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer · Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe · 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar · Sicherheitspedalerie		●	●	
ISOFIX-Halterung und Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe		●	●	
Müdigkeitswarner (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		●	●	
Rückfahrkamera		●	●	
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Paket und Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)				
Selektiver Fahrmodus-Schalter · inkl. 3 auswählbarer Fahrmodi: „Normal“, „Sport“ und „Rutschig“ · Zusätzlicher Modus „Rennstrecke“ i. V. mit ST X		●	●	
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)		●	●	
ST-Launch Control · nur i. V. mit Schaltgetriebe		–	●	
ST-Performance Schaltanzeige · nur i. V. mit Schaltgetriebe		–	●	
ST-Sportfahrwerk		●	●	
ST-Sportfahrwerk mit interaktivem Fahrwerksystem, elektronischer Dämpferreglung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion · nur i. V. mit Limousine		–	○	1.200,-
Start-Stopp-System		●	●	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	
Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch (eLSD)		●	●	
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe		●	●	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung		●	●	
Zwischengasfunktion · nur i. V. mit Schaltgetriebe		–	●	

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION				
FordPass Connect ⁴⁾ inkl. eCall, Live-Traffic Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot		●	●	
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)				
<ul style="list-style-type: none"> • 6 Lautsprecher • Android Auto⁵⁾ und Apple CarPlay⁵⁾ (kabellose Kopplung) • Bluetooth^{®6)}-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming • Digitales Benutzerhandbuch • Fernbedienung am Lenkrad • Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) • Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte • Individualisierbare Benutzerprofile • Radio-Player • USB-Anschluss • Sprachsteuerung über Audio und Telefon • Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte* Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa 		●	●	
B&O Sound System	ICFCM	○	○	500,-
<ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 				

4) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

6) Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit Logo	53,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	34,-
ClimAir ^{®7)} -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar	113,-
ClimAir ^{®7)} -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	55,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	289,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3 -Dachbox ⁷⁾ „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	286,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	75,-
Gepäckraum-Wendematte	96,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	51,-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, anthrazit, 8 J x 18 ET 55, 235/40 R18 95 V, Goodyear UG Perf. + XL FP, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch B, 72 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.753,-
Luftreiniger	54,-
Querträger	289,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	80,-
Thule ^{®7)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	77,-
Uebler ⁷⁾ -Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	655,-

⁷⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Limousine, 5-türig		2,3l EcoBoost	2,3l EcoBoost
Hubraum	cm ³	2.261	2.261
Leistung kW (PS)	bei 1/min	206 (280) bei 5.500	206 (280) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	420 bei 3.000–4.000	415 bei 3.000
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*			
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***			
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	13,1–12,7	13,4–13,3
Stadtrand (mittel)	l/100 km	8,0–7,5	8,2–7,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,0–6,6	6,8–6,6
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,8–7,6	7,4–7,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,3–8,0	8,2–8,0
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	189–183	187–182

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Turnier		2,3l EcoBoost	2,3l EcoBoost
Hubraum	cm ³	2.261	2.261
Leistung kW (PS)	bei 1/min	206 (280) bei 5.500	206 (280) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	420 bei 3.000–4.000	415 bei 3.000
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*			
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***			
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	13,1–12,7	13,4–13,3
Stadtrand (mittel)	l/100 km	8,0–7,6	8,2–7,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,0–6,6	6,8–6,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,8–7,6	7,4–7,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,3–8,0	8,2–7,9
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	189–183	187–182

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

Limousine, 5-türig		2,3l EcoBoost	2,3l EcoBoost
Leistung kW (PS)		206 (280)	206 (280)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	250	250
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	5,7	5,7
Gewicht und Zuladung (kg)			
EG-Leergewicht		1.512	1.529
Zulässiges Gesamtgewicht		2.020	2.040
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.600	1.600
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht		3.620	3.640
Zulässige Zuladung		508	511
Füllmenge (l)			
Kraftstoffbehälter Benzin		52	52

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

Turnier		2,3 l EcoBoost	2,3 l EcoBoost
Leistung kW (PS)		206 (280)	206 (280)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	250	250
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	5,8	5,8
Gewicht und Zuladung (kg)			
EG-Leergewicht		1.547	1.563
Zulässiges Gesamtgewicht		2.070	2.100
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.600	1.600
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht		3.670	3.680
Zulässige Zuladung		523	537
Füllmenge (l)			
Kraftstoffbehälter Benzin		52	52

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – ABMESSUNGEN

		ST / ST X	
		Limousine, 5-türig	Turnier
Außenmaße (mm)			
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.393	4.675
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.438	1.462
	mit Dachreling und Antenne	1.454	1.488
Überhang	vorn	913	913
	hinten	780	1.062
Radstand		2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	120	118
Innenmaße (mm)			
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987
	Fußraum	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	965	1.008
	Fußraum	918	918
Gepäckraummaße (mm)			
Ladebreite	max.	1.018	1.051
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	n.v.	1.047
Ladekantenhöhe	unbeladen	667	626
Ladehöhe	max.	803	895
Gepäckraumvolumen (Liter)			
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	392	635
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	477	737
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.653

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

DER NEUE FORD **FOCUS ST** – AUSSENFARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	ST	ST X
Polstermaterial und Farbe	Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff ¹⁾ in Anthrazit mit Ziernähten in Rot	Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff ¹⁾ in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben		
Race Red	●	●
Frozen White*	○	○
Metallic-Lackierungen*		
Agate Black Metallic	○	○
Magnetic Metallic	○	○
Fantastic Red Metallic	○	○
Mean Green Metallic	○	○

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ mit Sitzmittelbahnen in Stoff

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrost¹⁾

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

Der Preis der Ford Flatrate+ richtet sich nach der jährlichen Laufleistung Ihres Fahrzeugs. Das bedeutet zum Beispiel bei 10.000 km pro Jahr bezahlen Sie nur 10,- € pro Monat.

FORD FLATRATE+²⁾ **EINFACH SORGLOS UNTERWEGS**

INKLUSIVE + Garantieverlängerung
+ Mobilitätsgarantie
+ Wartung
+ Verschleiß

AB 10 € IM MONAT

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	360,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	540,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	720,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	900,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	1.080,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	480,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	720,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	960,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	1.200,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	1.440,-

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

²⁾ Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Privatkunden für Ford Pkw Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer) bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 Monaten, ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. (Für Nutzfahrzeuge gelten abweichende Preise. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief³⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie³⁾

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan⁴⁾

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus⁵⁾

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

³⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁴⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁵⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• Ford Zielraten-Finanzierung

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung³⁾ an.

• Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁴⁾, ggf. weiterfinanzieren⁵⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden²⁾ entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+⁶⁾

Sie möchten über Ihr Ford Bank Leasing oder Ihre Ford Bank Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden²⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service⁷⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁸⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

