

FORD RANGER



Eine Idee weiter

Verbrauch und CO²-Emissionen

	CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung	
		innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstg. (km/h)	0-100 km/h (s)
Einzelkabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x2	173	8,0	5,8	6,7	165	13,1
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	182	7,8	6,5	7,0	175	13,9
Extrakabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	182	7,8	6,5	7,0	175	tbd
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	185	8,2	6,6	7,1	175	11,8
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	209	9,6	7,0	8,0	175	tbd
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	218	9,7	7,4	8,3	175	10,3
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	229	11,2	7,3	8,7	175	tbd
Doppelkabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	182	7,8	6,5	7,0	165	14,9
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	185	8,2	6,6	7,1	175	12,3
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	209	9,6	7,0	8,0	175	12,6
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	218	9,7	7,4	8,3	175	10,3
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	229	11,2	7,3	8,7	175	10,4

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.



Visionär. Genial. Wegweisend.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford



Wir lieben Herausforderungen – genau wie Sie.

Bei der Entwicklung jeder einzelnen Komponente des Ford Ranger wurde Wert auf höchste Zuverlässigkeit und Belastbarkeit gelegt, die wichtigste Eigenschaft aber dennoch nicht aus den Augen verloren: Dauerhafte Qualität.



Unter Extremen getestet

Wir haben den Ford Ranger in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: von Fahrten bei eisigen $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ auf 4.500 Höhenmetern bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger auf langen Steigungen unter der glühenden Sonne bei $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

84.000 Schließzyklen

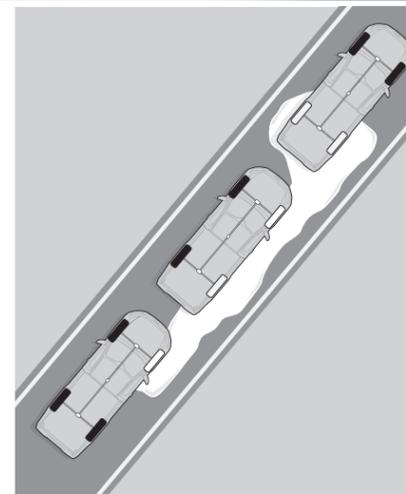
Das gesamte Fahrzeug wurde harten Tests unterzogen – vom Antrieb bis hin zu den Türen. Dadurch besitzt der Ford Ranger nicht nur ein erstklassiges Design, sondern auch eine enorme Langlebigkeit. Dank der großen Sorgfalt, die in jedem noch so kleinen Detail steckt, konnten die Serviceintervalle auf maximal 30.000 km bzw. 2 Jahre verlängert werden.





Sie treffen immer die richtige Wahl.

Wenn Sie einen entlegenen Ort erreichen müssen, sind Sie auf Leistung, Drehmoment und reichlich Traktion angewiesen. Deshalb ist der Ford Ranger mit einem 4x4-Antrieb mit elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) ausgestattet.



4x4-Antrieb

Der 4x4-Antrieb des Ford Ranger mit umfassendem ESC-System sorgt auf jedem Untergrund für eine optimale Bodenhaftung. Die Traktionskontrolle ist Bestandteil des Systems. Sie verfügt über drei vom Fahrer wählbare Einstellungen, um ausgezeichnete Geländeeigenschaften zu bieten.

Offroad-Paket

Mit Motor- und Tankschutz, um das Risiko von Beschädigungen beim Fahren in unwegsamem Gelände zu reduzieren. Um die Traktion zu verstärken, umfasst das Paket außerdem eine elektronische Differenzialsperre an der Hinterachse. (Wunschausstattung)





Intelligente Technologien.

Der Ford Ranger wird mit zahlreichen Fahrer-Assistenzsystemen angeboten. Ausstattungsmerkmale wie Fahrspur-Assistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem und Reifendruckkontrollsystem* können allesamt zu einem sichereren Fahrerlebnis beitragen.

Die Abbildung zeigt den Fahrspur-Assistenten.

*Die Verfügbarkeit ist vom ausgewählten Modell abhängig.



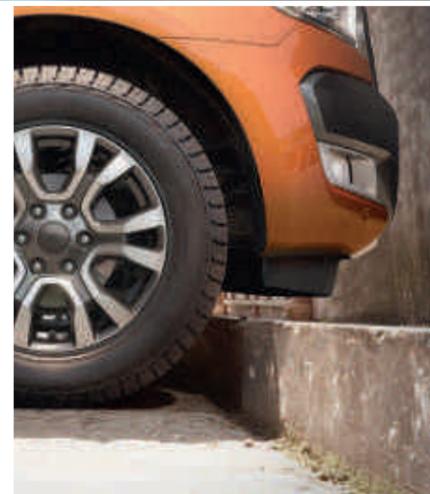
Verkehrsschild-Erkennungssystem

Liest automatisch Verkehrsschilder mit Angaben zur Höchstgeschwindigkeit und zeigt diese im Kombiinstrument an. (Wunschausstattung als Bestandteil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage)

Park-Pilot-System[®]

Die Sensoren, die sich vorn und hinten am Fahrzeug befinden, werden bei einer Geschwindigkeit von weniger als 8 km/h aktiviert und erkennen Hindernisse. Wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis nähert, wird ein Warnton ausgegeben. (Nur Limited- und Wildtrak-Modelle – Einparkhilfe hinten (Serienausstattung), Einparkhilfe vorn (Wunschausstattung))

[®]Basiert auf Sensoren.



Neue Technologie, damit Sie den Anschluss nicht verlieren.

Wenn Sie im Geschäftsleben Erfolg haben möchten, dürfen Sie den Anschluss nicht verlieren. Ford **SYNC 2* mit Sprachsteuerung und Touchscreen** bietet Ihnen die Möglichkeit, Telefon, Navigationssystem, Klimaanlage sowie Musik- und Medieneingänge zu steuern – alles über einfache Sprachbefehle oder über den 20,3 cm-Touchscreen. Der optisch ansprechende Innenraum des Ford Ranger kombiniert diese Technologie mit dem Komfort eines Pkw der Premiumklasse, sodass Sie jede geschäftliche Herausforderung mit Leichtigkeit meistern können.

Zwei TFT-Displays

Das mittlere Kombiinstrument des Ranger enthält zwei TFT-Displays, die Sie auf einen Blick über alles Wichtige informieren.



Unterhaltung

Ob per DAB-Technologie, USB- oder AUX-Eingang für externe Geräte oder direktes Streamen von Ihrem Smartphone über Bluetooth®-SYNC 2* bietet eine Vielzahl an Unterhaltungsmöglichkeiten.

Kommunikation

Dank moderner Spracherkennungstechnologie haben Sie mit erstaunlich einfachen Sprachbefehlen alles unter Kontrolle. Sagen Sie einfach "Uwe anrufen", "Parkplatz suchen" oder "Temperatur auf 20 Grad" und **SYNC 2*** reagiert entsprechend. Das System informiert Sie auch, wenn Sie eine Textnachricht erhalten, und kann Ihnen diese sogar laut vorlesen.



Ambientebeleuchtung

Die Ambientebeleuchtung schafft eine dezente Atmosphäre im Innenraum. Über den **SYNC 2***-Touchscreen stehen 7 verschiedene Farben zur Auswahl.

*Es ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Der Notruf-Assistent wird nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung angeschlossen und eingeschaltet sein muß. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter www.ford.de/konnektivitaet. (Serienmäßig bei Limited und Trend, ansonsten Wunschausstattung). Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.





Zum Arbeiten geschaffen.

Ihr Ranger ist ein regelrechtes Arbeitstier. Seine beeindruckende Leistung und Kraftstoffeffizienz machen ihn in Kombination mit seiner Nutzlast von bis zu 1.260 kg* zum perfekten Partner, um jede noch so anstrengende Aufgabe zu schultern.

*Ford Ranger Einzelkabine mit 4x4-Antrieb und 2.2-l-TDCi Dieselmotor mit 96 kW (130 PS). Die Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 35. Die Nutzlast ist vom ausgewählten Modell abhängig.



Beeindruckendes Laderaumvolumen

Der Ford Ranger verfügt über ein riesiges Laderaumvolumen (1.800 Liter bis zur oberen Ladekante bei Modellen mit Einzelkabine).

Verzurrösen gemäß DIN-Norm

Die innen und außen angebrachten Verzurrösen des Ford Ranger entsprechen der DIN-Norm und zeichnen sich durch eine Zurrkraft von bis zu 4.000 Newton aus. Einige Ausstattungsvarianten (Limited und Wildtrak) sind zudem serienmäßig mit einem C-Schiennen-Verzurrsystem für den Laderaum ausgestattet, sodass das Sichern von Ladungen noch einfacher wird.





Mit meinem Pick-up fahre ich Strecken, die ich nicht einmal mit dem Motorrad fahren würde.

"Überall hinkommen – Alles machen können" beschreibt am besten, welche Anforderungen wir unseren Designern bei der Entwicklung des Ford Ranger mit auf den Weg gegeben haben.

Beeindruckende Wassertiefe

Der Ford Ranger kann durch bis zu 800 mm tiefes Wasser fahren – manchmal ein entscheidendes Kriterium, um sein Ziel zu erreichen.

Bergabfahrkontrolle

Die Bergabfahrkontrolle, die sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren zur Verfügung steht, reguliert die Geschwindigkeit bei Bergabfahrten im Gelände, ohne dass Sie Gas- oder Bremspedal betätigen müssen. (Nur bei 4x4-Antrieb)

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verzögert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen, wenn Sie vom Bremspedal auf das Gaspedal wechseln. Das System ist daher ausgesprochen nützlich beim Abschleppen und Ziehen schwerer Lasten.



Für Ihr Unternehmen nur das Beste.

Mit seinem ausgezeichneten Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht ist der Ford Ranger so zugastark, dass Sie sich gelegentlich ins Gedächtnis rufen müssen, dass Sie eigentlich mit einem voll beladenen Anhänger unterwegs sind.

Die Abbildung zeigt einen Ford Ranger Wildtrak 4x4 mit Doppelkabine und Metallic-Lackierung in Outdoor-Orange. (Wunschausstattung)



6-Gang-Automatikgetriebe

Das leichtgängige 6-Gang-Automatikgetriebe des Ford Ranger mit Sequenzschaltgasse zum manuellen Auf- und Abwärtsschalten steht beispielhaft für die hohe Qualität, die in jedem noch so kleinen Detail des Fahrzeugs zu finden ist. (Wunschausstattung)

Adaptive Lastkontrolle (LAC)⁽¹⁾

Ob leer, teilweise oder voll beladen: die adaptive Lastkontrolle (LAC) erkennt den Schwerpunkt des Fahrzeugs und passt die Funktionsweise des ESC-Systems entsprechend an.



Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme

Der Ford Ranger ist mit hochmoderner Technologie ausgestattet, um Fahrer, Passagiere und Ladung zu schützen.

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)⁽²⁾

Überwacht kontinuierlich das Fahrzeugverhalten und hilft Ihnen dabei, unter schwierigen und gefährlichen Fahrbedingungen die Kontrolle zu behalten.

Traktionskontrolle⁽²⁾

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Radschlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

Berganfahrassistent⁽²⁾

Das System verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen, indem es die Bremse erst dann löst, wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. (Nur bei 4x4-Antrieb)

Bergabfahrkontrolle[®]

Reguliert die Geschwindigkeit bei Bergabfahrten im Gelände. (Nur bei 4x4-Antrieb)

Sicherheits-Bremsassistent (EBA)⁽²⁾

Bei einer Notbremsung erhöht das System den Druck im Bremssystem, um die volle Bremsleistung zur Verfügung zu stellen.

Notbremslicht⁽²⁾

Bei einer Notbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet.

Überschlagschutz⁽²⁾

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und versucht durch Aktivierung des ESC-Systems die Stabilität aufrechtzuerhalten.

Anhängerstabilisierung⁽²⁾

Sobald das System ein Schlingern des Anhängers erfasst, reduziert es das Motordrehmoment und bremst die Räder gezielt ab, um die Anhängerstabilität wiederherzustellen (siehe unten). Bestandteil der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC).

Anhängerstabilisierung

Ein schlingender Anhänger kann sehr gefährlich sein. Deshalb verfügt der Ford Ranger über eine ausgeklügelte elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)⁽¹⁾, die serienmäßig mit einer innovativen Anhängerstabilisierung⁽¹⁾ ausgestattet ist.

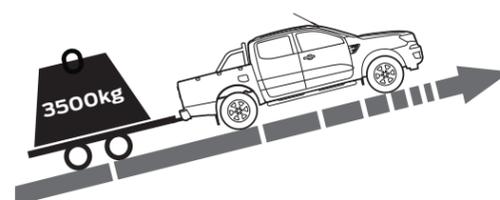


Rückfahrkamera⁽³⁾

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Innenspiegel – bei Fahrzeugen mit Ford SYNC 2 auf dem 20,3 cm-Touchscreen – automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Serienmäßig bei Wildtrak, ansonsten Wunschausstattung)

Herausragende Zugkraft

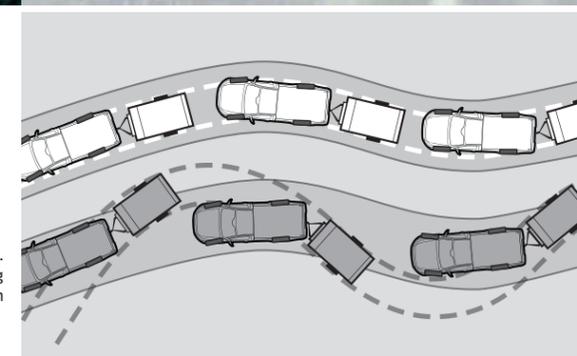
Mit einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg (4x4-Modelle mit 118 kW/147 kW und gebremstem Anhänger) weist der Ford Ranger eine beeindruckende Zugleistung auf.



Zuschaltbarer 4x4-Antrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl

Während der Fahrt können Sie mit nur einer Schalterbewegung den 4x4-Antrieb zu- und wieder abschalten. (Bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h, nicht für Fahrzeuge mit 4x2-Antrieb).

⁽¹⁾Basiert auf Sensoren.
⁽²⁾Sicherheitsausstattung
⁽³⁾Fahrer-Assistenzsystem



Sicherheits- ausstattung.



Intelligentes Sicherheits-System (IPS)¹⁾

Unterhalb der Sicherheitsfahrgastzelle¹⁾ des Ford Ranger befinden sich ein umfassendes Multi-Airbag-System¹⁾, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern¹⁾ sowie eine Sicherheitslenksäule und Sicherheitspedale. Im Notfall werden all diese Funktionen in Sekundenbruchteilen aktiviert.

Computeroptimierte Karosserie

Robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit extrem steifer Sicherheitsfahrgastzelle¹⁾ und Knautschzonen.

Kopf-Schulterairbags¹⁾

Diese Airbags werden im Kopfbereich ausgelöst, um den Fahrer und seine Passagiere vor Verletzungen durch die Seitenfenster zu schützen.

Antiblockier-Bremssystem (ABS)¹⁾

Das ABS verhindert ein Blockieren der Räder bei starkem Bremsen und verbessert dadurch die Lenkbarkeit bei einer Notbremsung.

Front- und Seitenairbags¹⁾

Airbags auf der Fahrer- und Beifahrerseite^{♦1)} sowie Seitenairbags¹⁾ bieten ein zusätzliches Maß an Sicherheit.

Knieairbag für den Fahrer¹⁾

Dieser Airbag trägt dazu bei, Verletzungen durch die Lenksäule zu vermeiden.

Sicherheitslenksäule und Sicherheitspedale

Bei einem Frontalaufprall weichen Lenksäule und Pedale sofort zurück und reduzieren das Verletzungsrisiko für den Fahrer.

♦Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.
¹⁾Sicherheitsausstattung



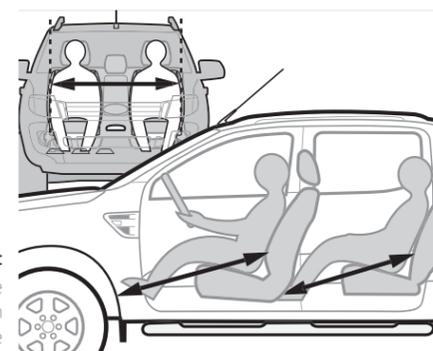
Sind wir schon
da?

Im Ford Ranger können Fahrer und Passagiere ein Fahrerlebnis wie in einem Pkw genießen – ein beruhigendes Gefühl, wenn man seine wertvollste Fracht an Bord hat.



Satelliten-Navigation mit 20,3 cm-Touchscreen

Zu den Funktionen zählen ein Message Center mit Kartenansicht, akustischer und visueller Zielführung, RDS-/TMC-Funktionalität für eine dynamische Navigation (TMC sendet kontinuierlich Verkehrsinformationen an das Navigationsgerät), eine SD-Karte mit vollständiger Kartenabdeckung für Westeuropa (einschließlich zahlreicher Sehenswürdigkeiten), ein CD-Player sowie ein 20,3 cm-Farb-Touchscreen. (Seriensausstattung bei Wildtrak)



Reichlich Bein- und Kopffreiheit

Das Interieur des Ford Ranger ist gleichermaßen arbeits- wie auch familienfreundlich, denn dank des großzügigen Platzangebots reisen Fahrer und bis zu vier erwachsene Passagiere ausgesprochen bequem und komfortabel. (Bei Ford Ranger Doppelkabine)

Die Modellpalette.

XL

Ausstattungs Highlights:

- 16"-Stahlräder
- Ford Easy Fuel-Tanksystem
- Elektrische Fensterheber vorn
- Ford Audiosystem "MyConnection-Radio"
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Vorderer Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert

Karosserievarianten

- Einzelkabine 4x2 und 4x4
- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 96 kW (130 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System und 6-Gang-Schaltgetriebe

XLT

Zusätzlich zur XL-Ausstattung

- 16"-Leichtmetallräder
- Außenspiegelabdeckungen und Türgriffe im Chromdekor
- Radio/CD-System mit 10,6 cm-TFT-Bildschirm, USB-Anschluss für externe Musikgeräte und Ford SYNC mit Sprachsteuerung und AppLink*
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit Einsätzen aus poliertem Metall
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Laderaumschutzwanne mit 12 V-Anschluss
- Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter

Karosserievarianten

- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe

Limited

Zusätzlich zur XLT-Ausstattung

- 17"-Leichtmetallräder
- Radio/CD-System mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC 2** mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- 8fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Elektrische Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaanlage)
- Park-Pilot-System hinten
- Verchromter Sportbügel
- Ledersitze
- Teppich-Fußmatten

Karosserievarianten

- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)
- 3,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)

Wildtrak

Zusätzlich oder abweichend zur Limited-Ausstattung

- 18"-Leichtmetallräder
- Ford Radio/CD/SD-Navigationssystem mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC 2** mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- Rückfahrkamera
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit Einsätzen aus gebürstetem Metall
- Aerodynamischer Sportbügel

Karosserievarianten

- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)
- 3,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)



TDCi-Dieselmotoren gemäß Euro 5-Norm

Um die Euro 5-Abgasnorm zu erfüllen, nutzen diese extrem sparsamen Motoren fortschrittlichste Technologien, wie beispielsweise einen beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF), ein neues EGR-Ventil (Abgasrückführung), Niederspannungs-Glühkerzen und eine Ölpumpe mit variablem Durchfluss (VFOP). Beim 2,2-l-TDCi-Vierzylinder-Dieselmotor kommen Turbolader mit variabler Geometrie zum Einsatz, sodass eine Leistung von 96 kW (130 PS) und ein Drehmoment von 330 Nm bzw. eine Leistung von 118 kW (160 PS) und ein Drehmoment von 385 Nm mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen von gerade einmal 6,7 l/100 km und 173 g/km bei den 96 kW (130 PS) starken 4x2-Modellen mit Schaltgetriebe erreicht werden, die mit der neuen Economy-Achse mit einer Übersetzung von 3,15:1 (Serienausstattung) ausgerüstet sind. Der 3,2-l-TDCi-Fünfyylinder-Dieselmotor leistet 147 kW (200 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 470 Nm, wobei 90 Prozent seiner beeindruckenden Zugleistung zwischen 1.500 und 2.750 min⁻¹ verfügbar sind.

*und **siehe Seite 8

Einzelkabine

4x2



4x4



Extrakabine



Doppelkabine





Serienausstattung bei XL

- 16"-Stahlräder
- Vorderer Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Schmutzfänger hinten
- Manuelle Heckklappenverriegelung
- Innen angebrachte Verzurrösen gemäß DIN-Norm
- Ford Easy Fuel-Tanksystem
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
- Zuschaltbarer Allradantrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl
- Elektronische Umschaltung zwischen "High Range" und "Low Range"
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber vorn mit Tippfunktion auf der Fahrerseite

- Innenraum- und Einstiegsbeleuchtung mit Dimmerfunktion
- Audiosystem "MyConnection-Radio" mit Bluetooth® und AUX-Eingang
- zwei 12-Volt Anschlüsse
- Fahrer- und Beifahrerairbags-Seitenairbags, Kopf-Schulterairbags sowie Knieairbag für den Fahrer
- 4fach verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- ISOFIX-Kindersitzhalterungen (nur Modelle mit Doppelkabine)
- Zentral-/Doppelverriegelung
- Wegfahrsperre (PATS)

Wunschausstattung

- Klimaanlage
- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12 V-Stromversorgung
- Reifendruckkontrollsystem

Darüber hinaus werden weitere Ausstattungsmerkmale für den Ranger angeboten. Ausführlichere Informationen finden Sie auf der Seite mit der Modellpalette sowie in den Spezifikationen.

***Hinweis:** Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.



Ford Easy Fuel
Verhindert, dass das Fahrzeug versehentlich mit dem falschen Kraftstoff betankt wird.

6-Gang-Schaltgetriebe
Beeindruckende Leistung in Kombination mit einem sparsamen Kraftstoffverbrauch.

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
Mit Traktionskontrolle und Sicherheitsbrems-Assistent (EBA).

Sieben Airbags

Abschließbare Heckklappe



Serienausstattung bei XLT

- 16"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill im Chromdekor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor sowie Scheibenwischer mit Regensensor
- Nebelscheinwerfer
- Außenspiegelabdeckungen und Türgriffe im Chromdekor
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit Einsätzen aus poliertem Metall
- Laderaumschutzwanne und 12 V-Anschluss
- Elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel
- Manuelle Klimaanlage

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Dachkonsole
- Audiosystem CD mit 10,6 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC mit Sprachsteuerung und AppLink,* USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Lederlenkrad mit Audio-Fernbedienung
- Beleuchtete Sonnenblenden
- Reifendruckkontrollsystem

Wunschausstattung

- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12 V-Stromversorgung

*Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Sie können aus einer Liste AppLink-kompatibler Apps auf der Internetseite von Ford oder aus dem in iOS- und Android-Verkaufsstellen vorliegenden App-Katalog auswählen.

Hinweis: SYNC AppLink wird nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. Siehe Seite 8.



Geschwindigkeitsregelanlage



Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor



Elektrisch einstellbare, beheizbare und anklappbare Außenspiegel im Chromdekor



16"-Leichtmetallräder



Scheibenwischer mit Regensensor



10,6 cm-TFT-Multifunktionsdisplay



Serienausstattung bei Limited

- 17"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill im Chromdekor
- Hinterer Stoßfänger mit Trittstufe im Chromdekor
- C-Schielen-Verzurrsystem
- Elektrisch anklappbare Chrom-Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung und integrierten Blinkleuchten
- Kühlfach in der Mittelkonsole
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Elektrische Fensterheber

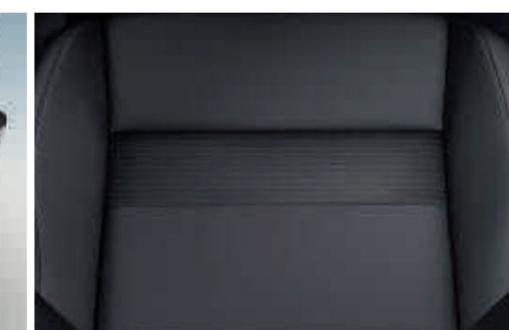
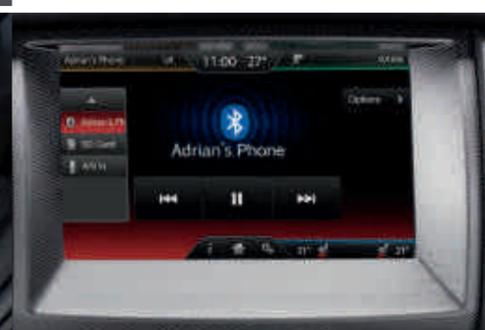
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Verchromter Sportbügel
- Audiosystem CD mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC 2* mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- 8fach elektrisch verstellbarer und beheizbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Ledersitze
- Teppich-Fußmatten vorne und hinten** (mit Ranger-Logo)
- Park-Pilot-System hinten

Wunschausstattung

- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12 V-Stromversorgung

*Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Siehe Seite 8.

**Die Verfügbarkeit von Fußmatten ist von der Karosserieform abhängig.



Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Park-Pilot-System hinten

8fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Ford SYNC 2* mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen und Sprachsteuerung

Stoßfänger mit Trittstufe

Ledersitze

Wildtrak



Serienausstattung bei Wildtrak

- 18"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill im anthraziten "Sport"-Dekor
- Elektrisch anklappbare Spiegel mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung
- Vorderer Stoßfänger in Wagenfarbe mit lackierten Einsätzen
- Hinterer Stoßfänger mit Trittstufe im anthraziten "Sport"-Dekor
- Tür- und Heckklappengriffe im anthraziten "Sport"-Dekor
- Dachreling im Aluminiumdesign
- Aerodynamischer Sportbügel
- Seitengrill mit Wildtrak-Logo

- Audiosystem CD inkl. Navigationssystem mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC 2* mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- Rückfahrkamera
- Ambientebeleuchtung
- Lederlenkrad mit Wildtrak-Steppung
- Wildtrak-Fußmatten
- Wildtrak-Sitzbezüge

Wunschausstattung

- Laderaumrollo "Mountain Top", abschließbar (Spritzwassergeschützt)
- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12 V-Stromversorgung

*Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Siehe Seite 8.



Ford SYNC 2* mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen und Satelliten-Navigation

Ambientebeleuchtung

18"-Leichtmetallräder

Rückfahrkamera

Wildtrak-Logo

Laderaumrollo "Mountain Top" abschließbar und Spritzwasser geschützt (Wunschausstattung)

Noch vielseitiger.

Eberspächer
Standheizung**

Wärmt den Motor vor, um das Starten zu erleichtern, und sorgt für eine angenehme Innenraumtemperatur. (Wunschausstattung und Zubehör)



Thule Fahrradträger, abschließbar**
Verschiedene Modelle erhältlich. Abgebildet ist ein FreeRide 532 Standard-Fahrradträger, geeignet für Rahmengrößen mit einem Durchmesser bis zu 80 mm (oval 65 x 80 mm, rund 22-70 mm). (Zubehör)



Style-X Laderaum-Schutzwanne**
Die strapazierfähige, rutschfeste Oberfläche schützt das Fahrzeug und lässt Regenwasser besser ablaufen, um Feuchtigkeit und Korrosion entgegenzuwirken. Außerdem werden die Oberkanten des Laderaums geschützt. (Wunschausstattung und Zubehör)

Mountain Top Industries Querträger für Laderaumrollo, abschließbar**
Aerodynamisch geformtes Aluminiumprofil für alle Aufsätze wie Fahrradträger, Skiträger usw. Nur in Verbindung mit Laderaumrollo. (Zubehör)

Mountain Top Industries Laderaumrollo**
Das Laderaumrollo aus extra starkem extrudierten Aluminium verfügt über einen hochwertigen Doppelverriegelungsmechanismus, der den Laderaum sichert und so einen hervorragenden Schutz für Ihre Werkzeuge und Ausrüstungen bietet. (Wunschausstattung und Zubehör)

Brink Anhängervorrichtung**
Fest montierte Ausführung für zusätzliche Transportkapazität. (Zubehör)

Style-X Hardtop**
Diese für Modelle mit Doppel- und Extrakabine erhältlichen Hardtops sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch zuverlässig vor Wind und Wetter. Sie sind mit oder ohne Seitenfester erhältlich (nicht für Wildtrak): Hardtop mit Fenstern für Doppelkabine in Wagenfarbe. (Wunschausstattung und Zubehör) Hardtop mit Fenstern für Extrakabine in Silber. (Zubehör) Hardtop ohne Fenster für Doppelkabine und Extrakabine in Silber. (Zubehör) Zur Modellkompatibilität fragen Sie bitte Ihren Ford Partner.

Mobile Garmin Navigationssysteme**
Ihr Ford Partner bietet Ihnen intuitiv zu bedienende GPS Navigationssysteme in verschiedenen Ausführungen an. Fragen Sie ihn nach den Details. (Zubehör)



Diebstahlschutz für Leichtmetallräder
Präzisionsgeschmiedeter Schlüssel mit gehärteten Stiften für einfachen Ein- und Ausbau. (Wunschausstattung und Zubehör)

ClimAir Windabweiser**
Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie sogar bei Nieselregen Ihre Fahrt bei offenem Fenster genießen können. (Zubehör, für Doppelkabine)

*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre



Style-X Laderaumabdeckung**
Diese robuste, abschließbare Abdeckung, die nur für Modelle mit Doppelkabine angeboten wird, ist in Silber verfügbar. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Wildtrak)

Das ausgeklügelte Scharniersystem ermöglicht einen bequemen Zugang zum Laderaum.

Die Abdeckung kann in angehobener Position verriegelt werden. Auch erhältlich für Modelle, die mit den als Wunschausstattung angebotenen Edelstahl-Sportbügeln ausgestattet sind.

Mountain Top Industries Laderaumabdeckung, flexible Ausführung**
Schützt Ihre Ausrüstungs- und Wertgegenstände vor Staub und Regen. Einfaches Öffnen und Schließen mittels einer Stahlbogenkonstruktion. (Wunschausstattung und Zubehör für XL, XLT, Limited, mit Doppelkabine und Extrakabine)

EGR Laderaumabdeckung aus Aluminium**
Feste Laderaumabdeckung, die nicht nur gut aussieht, sondern auch praktisch und robust ist. Mit integrierter Reling. (Wunschausstattung und Zubehör bei XL, XLT und Limited mit Doppelkabine)

Erste-Hilfe-Ausrüstung
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen. (Zubehör)

Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen.

Ihr Ford Partner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Ranger –extrem vielseitig.

Bei der Wahl eines neuen Fahrzeuges, gibt es eine Menge Faktoren zu berücksichtigen. Während einige – wie die Wahl der Karosserieform, benötigtes Laderaumvolumen, Antriebsart und Motorisierung – relativ einfach sind, können andere – wie die Wahl der benötigten Nutzlast – durchaus herausfordernd sein. Hier bietet der Ford Ranger eine große Bandbreite für nahezu jeden Einsatzzweck.

Nutzlast

Die verfügbare Nutzlast ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Das zGG ist das maximal zugelassene Gewicht, das ein Fahrzeug im Fahrbetrieb erreichen darf.

Leergewicht

Das in diesem Katalog gezeigte Leergewicht ist das Eigengewicht des Fahrzeuges (Basis-Ausstattung) ohne Wunschausstattung, inklusive sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg.

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen bei den Leergewichtsangaben bereits ein durchschnittliches Fahrergewicht von 75 kg. Abhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers aber auch von der Anzahl und Gewicht der Mitfahrer verändert sich die tatsächlich noch verfügbare Nutzlast für ihre Fracht.

Wunschausstattung (ab Werk)

Fast jede Wunschausstattung hat Auswirkung auf die verbleibende Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 18 kg höheren Leergewicht und reduziert die Nutzlast entsprechend.

Ausstattungsvarianten

Alle Angaben zum Leergewicht des Fahrzeuges beziehen sich auf ein Fahrzeug der niedrigsten Ausstattungsvariante (Basis) ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Modelle höherer Ausstattungsvarianten wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Denken Sie bereits bei der Fahrzeugbestellung an mögliches Zubehör oder nachträgliche Um- und Umbauten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Leergewicht und eduziert die verfügbare Nutzlast. Auf der anderen Seite sollen die gewünschten Zusatzausstattungen und Umbauten ihren Anforderungen entsprechen. Ihr Ford Partner berät Sie zuhler gerne.

Ihr Ford Partner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeuges beraten.

Spezifikationen

Gewichte und Lasten

	Nutzlast, max.	Max. zul. Achslast vorn	Max. zul. Achslast hinten	Zul. Gesamtgewicht, max.	Leergewicht inkl. Fahrer*	Achsübersetzung	Anhängelast bei 12% gebremst/ungebremst	Max. zul. Gesamtgewicht des Zuges
Einzelkabine								
2.2-l TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x2	1.030-945	1.325	1.755	2.925	1.895-1.980	3,15	2.200/750	5.125
2.2-l TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	1.260-1.166	1.480	1.850	3.200	1.940-2.034	3,15	1.600/750	4.800
Extrakabine								
2.2-l TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	1.187-1.120	1.480	1.850	3.200	2.013-2.080	3,15	1.600/750	4.800
2.2-l TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.224-1.033	1.480	1.850	3.200	1.976-2.167	3,55	3.500/750	6.000
2.2-l TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.135-1.014	1.480	1.850	3.200	2.065-2.186	3,73	3.500/750	6.000
3.2-l TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	1.109-950	1.480	1.850	3.200	2.091-2.250	3,55	3.500/750	6.000
3.2-l TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	1.059-933	1.480	1.850	3.200	2.141-2.267	3,73	3.500/750	6.000
Doppelkabine								
2.2-l TDCi-Dieselmotor 96 kW (130PS) 4x4	1.153-1.069	1.480	1.850	3.200	2.047-2.131	3,15	1.600/750	4.800
2.2-l TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.207-985	1.480	1.850	3.200	1.993-2.215	3,55	3.500/750	6.000
2.2-l TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.121-966	1.480	1.850	3.200	2.079-2.234	3,73	3.500/750	6.000
3.2-l TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	1.119-858	1.480	1.850	3.200	2.081-2.342	3,55	3.500/750	6.000
3.2-l TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	1.099-842	1.480	1.850	3.200	2.101-2.358	3,73	3.500/750	6.000

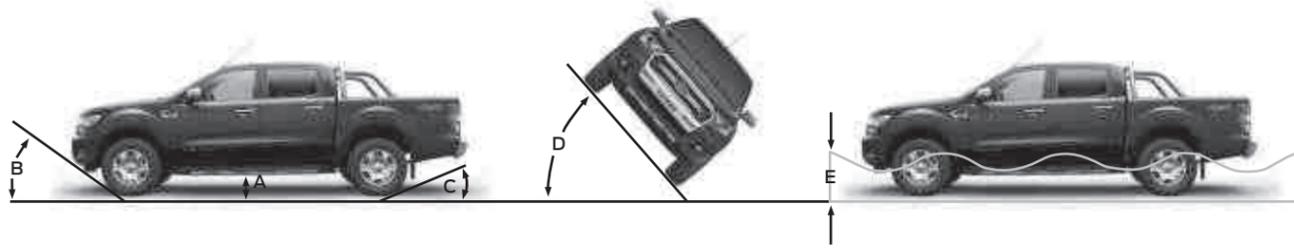
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell (XL) ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. *Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. **Hinweis:** Das im Typenschild des Anhängers angegebene zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden. Abhängig von der gewählten Antriebsart und dem Beladungszustand des Zugfahrzeuges ist es möglich, dass die maximalen Anhängelasten nicht komplett genutzt werden können. Im Anhängerbetrieb sollte das Gesamtgewicht des beladenen Anhängers kleiner oder maximal gleich dem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges sein. Unter bestimmten Bedingungen ist für den Anhängerbetrieb ein Fahrtenstreifen gesetzlich vorgeschrieben.

TDCi

Die TDCi-Dieselmotoren des Ford Ranger nutzen die neueste Common-Rail-Direkteinspritzung, sodass die perfekte Kombination aus ausgereifter Leistung, sparsamem Kraftstoffverbrauch und geringen Emissionen erreicht wird.



Spezifikationen



Manövrierbarkeit

	Einzelkabine 4x2/4x4	Extrakabine 4x4	Doppelkabine 4x4
A Bodenfreiheit zwischen den Achsen, unbeladen - mm	135/223-237	223-237	223-237
Bodenfreiheit unter der Frontachse, unbeladen - mm	179/200-218	200-218	200-218
Bodenfreiheit unter der Hinterachse, unbeladen - mm	182/204-210	204-210	204-210
B Böschungswinkel vorn, unbeladen	28°/28°	28°	28°
C Böschungswinkel hinten, unbeladen, ohne Anhängervorrichtung	28°/28°	28°	28°
D Kippwinkel, max.	35°/35°	35°	35°
F Rampenwinkel, max.	25°/25°	25°	25°
Steigfähigkeit, max.	32°/32°	32°	32°
E Wattiefe - mm	600/800	800	800
Wendekreis, von Bordstein zu Bordstein - m	11,8/12,4	12,4	12,4

Abmessungen

	Einzelkabine			Extrakabine			Doppelkabine			
	XL 4x2	Basis/XL 4x4	Basis/XL 4x4	XLT 4x4	Limited 4x4	Wildtrak 4x4	Basis/XL 4x4	XLT 4x4	Limited 4x4	Wildtrak 4x4
Außen (mm)										
Länge ohne Anhängervorrichtung	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354
Länge mit Anhängervorrichtung	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483
Breite ohne Außenspiegel	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
Höhe max., unbeladen	1.703	1.800-1.806	1.804-1.840	1.804-1.840	1.804-1.840	1.804-1.840	1.815-1.848	1.815-1.848	1.815-1.848	1.815-1.848
Radstand	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220
Spurweite vorn	1.590	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Spurweite hinten	1.590	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Überhang vorn	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908
Überhang hinten, ohne Anhängervorrichtung	1.149	1.149	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226
Überhang hinten, mit Anhängervorrichtung	-	1.298	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355
Laderaumlänge, am Laderaumboden*	2.317	2.317	1.847	1.847	1.847	1.847	1.549	1.549	1.549	1.549
Laderaumbreite, am Laderaumboden*	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139
Höhe der Laderaumbordwand	511	511	511	511	511	511	511	511	511	511
Beladehöhe, unbeladen	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835
Innen (mm)										
vorn										
Kopfraum	1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	1.022	1.022	1.022	1.022
Beinraum, effektiv, max.	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058
hinten										
Kopfraum	-	-	938	938	938	938	975	975	975	975
Beinraum, effektiv, max.	-	-	796	796	796	796	902	902	902	902

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. *gemessen an den Außenbegrenzungen des Fahrzeugs.

Spezifikationen

Verbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung	
		innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstg. (km/h)	0-100 km/h (s)
Einzelkabine						
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x2	173	8,0	5,8	6,7	165	13,1
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	182	7,8	6,5	7,0	175	13,9
Extrakabine						
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	182	7,8	6,5	7,0	175	tbd
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	185	8,2	6,6	7,1	175	11,8
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	209	9,6	7,0	8,0	175	tbd
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	218	9,7	7,4	8,3	175	10,3
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	229	11,2	7,3	8,7	175	tbd
Doppelkabine						
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	182	7,8	6,5	7,0	165	14,9
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	185	8,2	6,6	7,1	175	12,3
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	209	9,6	7,0	8,0	175	12,6
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	218	9,7	7,4	8,3	175	10,3
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	229	11,2	7,3	8,7	175	10,4

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Motordaten

	Abgasnorm	Leistung kW (PS) bei 1/min*	Drehmoment Nm bei 1/min*	Einzelkabine		Extrakabine			Doppelkabine							
				Basis	XL	Basis	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis	XL	XLT	Limited	Wildtrak	
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 2.198 cm ³	Euro 5	96 kW (130 PS)	330 Nm													
6-Gang-Schaltgetriebe				●	●	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 2.198 cm ³	Euro 5	118 kW (160 PS)	385 Nm													
6-Gang-Schaltgetriebe				-	-	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
6-Gang-Automatikgetriebe				-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	●
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 3.196 cm ³	Euro 5	147 kW (200 PS)	470 Nm ¹													
6-Gang-Schaltgetriebe				-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	●
6-Gang-Automatikgetriebe				-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	●

● = verfügbar, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar; *getestet gemäß Richtlinie SAE J1349.

Scheibenwischer mit Regensensor

Die Scheibenwischer mit Regensensor passen die Wischgeschwindigkeit automatisch an die Regenstärke an.



Spezifikationen

Außenausstattung

	Einzelkabine				Doppelkabine				
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak
Außendesign									
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	●/–	●/–	–	–	–	●/–	–	–	–
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	–/●	–/●	–	–	–	–/●	–	–	–
– zusätzlich elektrisch anklappbar	–/–	–/–	●	–	–	–/–	●	–	–
– zusätzlich mit integrierten Blinkleuchten	–/–	–/–	–	●	●	–/–	–	●	●
Außenspiegelgehäuse:	●/●	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–
– Kunststoff, schwarz	–/–	–/–	–	–	–	–/–	–	–	–
– im 'Chrom'-Dekor	–/–	–/–	●	●	–	–/–	●	●	–
– im Anthraziten 'Sport'-Dekor	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Dachreling im 'Aluminium'-Dekor	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Fond-Seitentüren, gegenläufig öffnend, ohne B-Säule, mit festen Fenstern	–/–	●/●	●	●	●	–/–	–	–	–
Heckscheibe, beheizbar	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Kühlergrill:	●/●	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–
– schwarz	–/–	–/–	●	●	–	–/–	●	●	–
– im 'Chrom'-Dekor	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
– im anthraziten 'Sport'-Dekor	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Metall-Lackierung	–/○	–/○	○	○	○	–/○	○	○	○
Schmutzfänger, vorn	–/–	–/–	–	●	●	–/–	–	●	●
Schmutzfänger, hinten	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Seitenschwellerschutz	–/–	○/○	–	–	–	○/○	–	–	–
Seitenschwellerschutz, mit glänzender Einlage bei XLT/Limited und gebürsteter Einlage bei Wildtrak	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●
Sportbügel, mit dritter Bremsleuchte:	–/–	–/–	○	●	–	–/–	–	–	–
– im Rundrohr-Design, verchromt	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
– aerodynamisch geformt, aus schwarzem Verbundwerkstoff	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Stoßfänger, vorn:	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
– in Wagenfarbe lackiert	–/–	–/–	–	●	–	–/–	–	●	–
Stoßfänger, hinten, (Heckklappenöffnungswinkel 90 Grad):	–/–	–/–	–	●	–	–/–	–	●	–
– Stahl, teilverchromt, mit Trittstufe	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
– Stahl, im anthraziten 'Sport'-Dekor, mit Trittstufe	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Türgriffe und Heckklappengriff:	–/●	–/●	–	–	–	–/●	–	–	–
– Kunststoff, schwarz	–/–	–/–	●	●	–	–/–	●	●	–
– im 'Chrom'-Dekor	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
– in Wagenfarbe lackiert	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Unterfahrschutz, hinten, Stahl-Rundrohr (nur 4x4)	●/●	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–
Unterfahrschutz, hinten, Chrom-Design, Stahl-Rundrohr	–/–	–/–	●	–	–	–/–	●	–	–
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	–/–	–/–	–	●	●	–/–	–	●	●
Bereifung und Räder									
4 Stahlräder 7 J x 16 mit 255/70 R16 Reifen (nur 4x4)	●/●	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 255/70 R16 Reifen	–/–	–/–	●	–	–	–/–	●	–	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 17 mit 265/65 R17 Reifen	–/–	–/–	○	●	–	–/–	○	●	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18, mit 265/60 R18 Reifen	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Reserverad:	●/●	●/●	●	●	–	●/●	●	●	–
– Stahlrad	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
– Leichtmetallrad	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●

Beheizbare Frontscheibe

Bei beschlagenen Scheiben schafft die beheizbare Frontscheibe auf Tastendruck schnell eine klare Sicht. Vereiste Scheiben werden abgetaut, damit Eiskratzen seltener nötig wird.

Spezifikationen

Außenausstattung

	Einzelkabine				Doppelkabine				
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak
Funktionale Ausstattung									
Frontscheibe, beheizbar	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●
Halogenscheinwerfer, seitliche Zusatzblinkleuchten, Rückfahrleuchte, Nebelschlussleuchte	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●
Park-Pilot-System hinten	–/–	–/–	–	●	●	–/–	–	●	●
Park-Pilot-System vorn	–/–	–/–	–	○	○	–/–	–	○	○
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●/●	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–
Scheibenwischer mit Regensensor	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●
Tagfahrlicht	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Tankverschlusssystem 'Ford Easy Fuel' mit Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Vorbereitung für digitalen Fahrtenschreiber (nur 4x4) [Getriebestopfen]	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Laderaum									
Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12-Volt-Stromversorgung für bis zu 3,5 t max. Anhängelast (nur 4x4); 90 Grad Heckklappenöffnungswinkel; bei XL mit Entfall des Unterfahrschutzes	–/○	–/○	○	○	○	–/○	○	○	○
Heckklappenschloss, manuell	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Laderaumabdeckung:	–/–	–/–	–	–	–	○/○	○	○	–
– Hard Top	–/–	–/–	–	–	–	○/○	○	○	–
– fest	–/–	–/–	–	–	–	○/○	○	○	–
– flexibel	–/–	–/–	–	–	–	○/○	○	○	–
– Aluminium	–/–	–/–	–	–	–	○/○	○	○	–
– Laderaumrollo 'Mountain Top', abschließbar	–/–	–/–	–	–	○	–/–	–	–	○
Laderaumschutzwanne, hoch strapazierfähig, mit Seitenwandschutz und 12-Volt-Anschluss	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●
Laderaumschutzwanne, hoch strapazierfähig, mit Seitenwandschutz und Kantenschutz oben	–/–	–/○	○	○	○	–/○	○	○	○
Laderaum 'Sport'-Reling, an seitlichen Bordwänden	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●
Laststütze mit klappbaren Endanschlägen	●/●	●/●	●	–	–	●/●	●	–	–
Stahlpritsche, doppelwandig, mit hohen – innen mit Führungsrillen ausgestatteten – Bordwänden	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Verzurrpunkte:	●/●	●/●	●	–	–	●/●	●	–	–
– außenliegend*, an seitlichen Bordwänden	–/–	–/–	–	–	–	–/–	–	–	–
– innenliegend*	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Verzurrschienensystem mit C-Profilen	–/–	–/–	○	●	●	–/–	○	●	●
Ausstattungs Pakete									
Off-Rad Paket:	○/○	○/○	○	○	○	○/○	○	○	○
– Motorschutz	–/–	–/–	–	–	–	–/–	–	–	–
– Tankschutz	–/–	–/–	–	–	–	–/–	–	–	–
– Sperrdifferential hinten nur in Verbindung mit 4x4	–/–	–/–	–	–	–	–/–	–	–	–

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, *Verzurrpunkte gemäß DIN 75410.

Start-Stopp-System

Um Kraftstoff zu sparen, schaltet das System den Motor, je nach Systemauslastung, automatisch ab, wenn das Fahrzeug steht und Sie auskuppeln. Sobald Sie losfahren möchten, startet der Motor wieder. (Serienausstattung bei 2,2-l-Dieselmotor 118 kW (160 PS) und 3,2-l-Dieselmotor 147 kW (200 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Schaltanzeige

Sie befindet sich im Drehzahlmesser und zeigt für jeden Gang den perfekten Schaltpunkt und die Höchstdrehzahl an.



Spezifikationen

Innenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine				Doppelkabine			
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	
Innendesign										
Fußboden: – Kunststoff (Vinyl)	●/●	○/○	–	–	–	○/○	–	–	–	
– Teppich	–/–	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Fußmatten für Fahrer – Textil	–/–	●/●	●	–	–	●/●	●	–	–	
Fußmatten, Premium-Teppich: – mit 'RANGER'-Logo vorn/hinten	–/–	–/–	–	●/–	–	–/–	–	●/●	–	
– mit 'Wildtrak'-Logo vorn/hinten	–/–	–/–	–	–	●/–	–/–	–	–	●/●	
Leder-Schaltknauf	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●	
Leder-Lenkrad	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●	
Türinnenverkleidung mit Armauflage	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Audio- und Kommunikationssysteme										
Audiosystem "MyConnection-Radio" MP3-fähig, AUX-Eingang, USB-Anschluss, Bluetooth™-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung): – mit zwei Lautsprechern	●/●	–/–	–	–	–	–/–	–	–	–	
– mit vier Lautsprechern	–/–	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–	
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne	○/○	○/○	–	–	–	○/○	–	–	–	
Audiosystem Radio-CD mit Ford SYNC® Radio-CD-Player (AM/FM), MP3-fähig, AUX-Eingang, USB-Anschluss, Lenkrad-Fernbedienung mit vier Lautsprechern und zwei Hochtönern und z.B. Bluetooth™-Mobiltelefon-Vorbereitung (kabellose Freisprecheinrichtung) – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne – mit zwei Lautsprechern und zwei Hochtönen bei Einzelkabine	–/–	–/–	●	–	–	–/–	●	–	–	
Audiosystem Radio-CD mit Ford SYNC 2* mit Touchscreen Radio-CD-Player (AM/FM), MP3-fähig, mit sechs Lautsprechern und zwei Hochtönern, Audio-Fernbedienung, Diversity-Antenne, 20,3 cm Multifunktionsdisplay mit Touchscreen, alle Funktionen wie SYNC jedoch zusätzlich ein USB-Anschluss, SD-Kartenschacht, erweiterte Sprachsteuerung bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik	–/–	–/–	○	●	–	–/–	○	●	–	
Audiosystem Radio CD mit Ford SYNC 2* mit Touchscreen zusätzlich mit Ford Navigationssystem alle Funktionen wie SYNC 2 jedoch zusätzlich mit erweiterten Funktionen i.V. mit einem Navigationssystem bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik	–/–	–/–	○	○	●	–/–	○	○	●	
Rückfahrkamera (mit Bildanzeige im Innenspiegel, ist SYNC 2 verbaut mit Anzeige im Display) nur in Verbindung mit einem Audio- oder Navigationssystem mit Ford SYNC oder Ford SYNC 2	–/–	–/–	–	○	●	–/–	–	○	●	

Spezifikationen

Innenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine				Doppelkabine			
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	
Klimatisierung										
Klimaanlage: – manuell	–/○	–/○	●	–	–	–/○	●	–	–	
– mit automatischer Temperaturkontrolle, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) inkl. klimatisiertem Fach	–/–	–/–	○	●	●	–/–	○	●	●	
Funktions- und Komfortausstattung										
12-Volt-Anschlüsse: – zwei Anschlüsse vorn	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
– ein Anschluss hinten, im Fond an Mittelkonsole	–/–	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
– ein Anschluss hinten auf Pritsche	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●	
Ambientebeleuchtung	–/–	–/–	–	–	●	–/–	–	–	●	
Armaturenräger mit Tachometer, Kraftstoffanzeige, Wassertemperaturanzeige und Drehzahlmesser	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Dachkonsole vorn, mit Leseleuchten	–/–	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Fensterheber, elektrisch: – vorn, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Passagierfenster-Deaktivierung und Einklemmschutz für den Fahrer	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
– hinten	–/–	–/–	–	–	–	●/●	●	●	●	
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	○/○	○/○	●	●	●	○/○	●	●	●	
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl: – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Fahrspur-Assistent – Verkehrsschild-Erkennungssystem	–/–	–/–	–	○	○	–/–	–	○	○	
Handschuhfach, beleuchtet, mit Deckel	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Innenbeleuchtung, vorn, mit Verzögerungsschaltung	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●	
Kontroll-Leuchte für Freilaufnaben (nur 4x4) sowie Warnton für noch eingeschaltetes Licht und nicht angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Mittelkonsole vorn, mit Armauflage und darunter befindlichem Staufach	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Scheinwerferhöhenverstellung	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
Sonnenblenden: – mit Ticket-Halter, Fahrerseite	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●	
– ohne Spiegel, Beifahrerseite	●/●	●/●	–	–	–	●/●	–	–	–	
– mit Spiegel, Beifahrerseite	–/–	–/–	●	●	●	–/–	●	●	●	
Staufach, beleuchtet (nur i. V. mit Dachkonsole)	–/–	–/–	–	●	●	–/–	–	●	●	

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, * = Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befinden muss. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Internetseite von Ford. Textfunktion und Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. ** = Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Sprachsteuerung

Diese Technologie bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Bluetooth™-fähiges Mobiltelefon, das Audio- und SD-Navigationssystem sowie die Klimaanlage über Sprachbefehle zu steuern. (Serienausstattung bei XLT, Limited und Wildtrak)



Bluetooth™-fähiges Audio-Streaming

Spielen Sie Musik von Ihrem Bluetooth™-fähigen Mobiltelefon über Ihr Audiosystem im Fahrzeug ab und steuern Sie gleichzeitig Ihr Mobilgerät. Sie können außerdem auf das Telefonbuch und die Anrufliste zugreifen. (Serienausstattung bei XLT, Limited und Wildtrak)



USB-Schnittstelle

Die integrierte USB-Schnittstelle ermöglicht die Steuerung Ihres Memorysticks oder USB-fähigen digitalen Wiedergabegeräts über das Audiosystem Ihres Ford Ranger (Serienausstattung bei XLT, Limited und Wildtrak). Ein spezielles iPod®-Anschlusskabel ist ebenfalls erhältlich. (Zubehör)



Beheizbare Vordersitze

Beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer bieten zusätzlichen Komfort bei kaltem Wetter. (Serienmäßig bei Ford Ranger Doppelkabine Limited und Wildtrak, Wunschausstattung bei Ford Ranger Extrakabine Limited und Wildtrak)

Spezifikationen

Innenausstattung

	Einzelkabine				Doppelkabine				
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak
Sitze und Gurtsysteme									
ISOFIX-Halterungen im Fond	-/-	-/-	-	-	-	●/●	●	●	●
Rücksitze:									
- zwei Notsitze, klappbar	-/-	●/●	●	●	●	-/-	-	-	-
- 3er-Sitzbank, Sitzkissen hochklappbar, drei höhenverstellbare Kopfstützen, Mittelarmlehne	-/-	-/-	-	-	-	●/●	●	●	●
Sicherheitsgurte hinten:									
- zwei 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte	-/-	●/●	●	●	●	-/-	-	-	-
- drei 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte	-/-	-/-	-	-	-	●/●	●	●	●
Sicherheitsgurte vorn:									
- zwei 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
- zusätzlich höhenverstellbar	-/-	-/-	-	-	-	●/●	●	●	●
Sitzbezüge:									
- Stoff	●/●	●/●	●	-	-	●/●	●	-	-
- Leder (Sitzmittelbahnen Leder, Sitzwangen Leder perforiert)	-/-	-/-	-	●	-	-/-	-	●	-
- Teilleder	-/-	-/-	-	-	●	-/-	-	-	●
Vordersitze:									
- Fahrersitz manuell 2fach verstellbar	●/-	●/-	-	-	-	●/-	-	-	-
Vordersitze:									
- Fahrersitz manuell höhen- und neigungsverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze; Kopfstützen höhenverstellbar	-/●	-/●	●	●	●	-/●	●	-	-
- Fahrersitz 8fach elektrisch verstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze; Kopfstützen höhenverstellbar	-/-	-/-	-	-	-	-/-	-	●	●
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-/-	-/-	-	○	○	-/-	-	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, * = Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder beim abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befinden muss. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Internetseite von Ford. Textfunktion und Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. ** = Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage®

Stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn die Sensoren eine Verzögerung beim vorausfahrenden Fahrzeug erkennen, reduziert Ihr Fahrzeug automatisch seine Geschwindigkeit. Sobald sich der Verkehr wieder normalisiert hat, nimmt Ihr Fahrzeug die eingestellte Fahrgeschwindigkeit wieder auf. (Wunschausstattung)



230 V-Anschluss

Clevere Details wie ein 230 V-Anschluss gehören ebenfalls zum Ford Ranger. So können Sie beispielsweise den Akku eines Mediengeräts oder Werkzeugs bequem während der Fahrt aufladen.

*Basiert auf Sensoren.



Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Innenspiegel oder im Display des Navigationssystems* das Bild der Rückfahrkamera, sodass Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen können. (Serienausstattung bei Wildtrak)

*Anzeige des Kamerabilds im Display des Navigationssystems nur bei Modellen mit SYNC 2.



Spezifikationen

Technik

	Einzelkabine					Doppelkabine			
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak
Bremsen									
Antiblockier-Bremssystem (ABS) und Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Bremssystem, hydraulisch, mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremsventil	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, Trommelbremsen hinten	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Füllmengen									
Tankvolumen 80 Liter	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Lenkung									
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Fahrwerk									
Einzelradaufhängung vorn an Doppelquerlenkern, Spiralfedern vorn, Querstabilisator, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Starrachse mit Halbeliptik-Blattfedern hinten, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Freilaufnaben, fernbetätigt (RFW – Remote Free Wheel System) – nur bei 4x4	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Getriebe									
Hypoid-Differential (offen), hinten – nur bei 4x2	-/●	-/-	-	-	-	-/-	-	-	-
Hypoid-Differential (offen), vorn und hinten – nur bei 4x4	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar

Spezifikationen

Sicherheitsausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	Basis/XL	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak	Basis/XL	XLT	Limited	Wildtrak
Sicherheitsausstattung									
Airbag, für Fahrer und Beifahrer	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem, elektronisch (ABS)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte, erhöht	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Notbremslicht (EBL – Emergency Brake Light), Traktionskontrollsystem (TCS), Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist), adaptiver Lastkontrolle (LAC – Load Adaptive Control), Bergabfahrkontrolle (HDC – Hill Descent Control) – nur bei 4x4, Berganfahrassistent (HSA – Hill Start Assist), Anhängerstabilisierung (TSA – Trailer Sway Assist) und Überschlagschutz (ROM – Roll Over Mitigation)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
ISOFIX-Kindersitzhalterungen im Fond (äußere Sitze)	-/-	-/-	-	-	-	●/●	●	●	●
Knieairbag, für Fahrer	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Kopfairbags, an den Seitenfenstern (bei Extra- u. Doppelkabine auch für die beiden äußeren Fondsitze)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Seitenairbags, für Fahrer und Beifahrer	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Seitentürverstärkung, Seitenaufprallschutz, Sicherheitsfahrpassagier	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Sicherheitslenksäule (kollabierend bei Frontalaufprall)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsinteraktionabstimmung, dreistufig schaltbar	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Fahrzeugsicherung									
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	-/-	-/-	-	○	○	-/-	-	○	○
Fahrgestellnummer, von außen sichtbar	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Heckklappenschloss, manuell	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Türbeschläge, geschützt und verstärkt; Lenkradschloß	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Tür-Kindersicherung (an hinteren Seitentüren)	-/-	-/-	-	-	-	●/●	●	●	●
Wegfahrsperre (PATS – Passive AntiTheft System)	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung	●/●	●/●	●	●	●	●/●	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar



Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)®

Das ESC-System greift automatisch ein, wenn das Fahrzeug in Extremsituationen auszubrechen droht. Es stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsingriff in der Spur. ESC gehört bei allen Ford Ranger-Modellen zur Serienausstattung.

Bremssystem

Ihre Sicherheit hat beim Ford Ranger höchste Priorität. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ABS mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA), um den Bremsweg im Notfall zu verkürzen. Die Bremsbeläge und Bremscheiben sind größer und langlebiger und Verschleißsensoren zeigen an, wann die Beläge erneuert werden müssen.



Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80802 München

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Lease*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld, 95, 22529 Hamburg

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

Serviceleistungen

Ford Assistance* Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate**/*** und erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate***. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungskosten.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)* Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrieftypen an.

A1 Euro-Garantie* Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrostungen* Ab Beginn der Ford-Neuwagen-garantie wird eine Garantie gegen Durchrostungen von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 8 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

**Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

***24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner

Ansprechpartner

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2999

Farben und Ausstattung



Frost-Weiß
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Ocean¹⁾
Metallic-Lackierung*



Colorado-Rot¹⁾
Normalfarbe



Sahara¹⁾
Metallic-Lackierung*



Indianapolis-Blau¹⁾
Metallic-Lackierung*



Panther-Schwarz⁺
Metallic-Lackierung*



Copper-Rot¹⁾
Metallic-Lackierung*



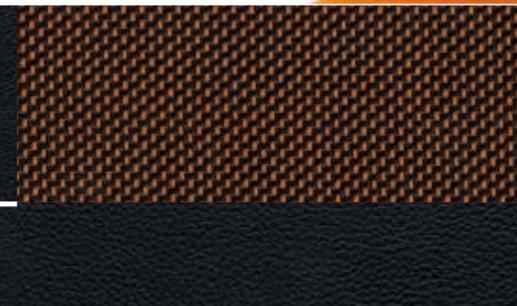
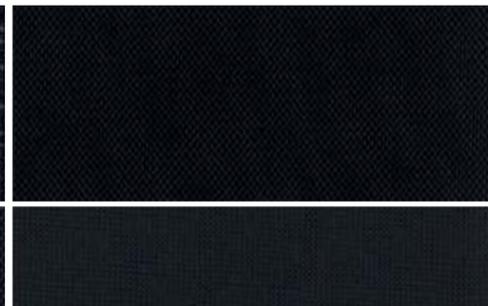
Royal-Grau
Metallic-Lackierung*



Outdoor-Orange²⁾
Metallic-Lackierung*

Wir haben uns für Outdoor-Orange entschieden. Welche Farbe ist Ihr Favorit?

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der Ford Ranger über ein ebenso schönes wie robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur Decklackierung auf Wasserbasis wurden neue, nahezu lösungsmittelfreie Materialien und Verarbeitungsprozesse eingesetzt, damit Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussieht.



⁺Panther-Schwarz wird ab 2016 durch Iridium-Schwarz (Mica-Lackierung) ersetzt.
^{*}Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich. "Mica" bezeichnet eine spezielle Lackiertechnik, die einen satteren Farbeffekt schafft.
¹⁾Nicht für Wildtrak erhältlich.
²⁾Nur für Wildtrak erhältlich.
 Auf den Ford Ranger gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern. (Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner, es gilt das früheste Datum. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.)
Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

XL
Circuit-Stoff in Ebony (Sitzeinsatz)
Pulse-Stoff in Ebony (Sitzpolster)

XLT
Penta-Stoff in Ebony (Sitzeinsatz)
Catalyst-Stoff in Ebony (Sitzpolster)

Limited
Soho Grain-Leder in Ebony (Sitzeinsatz)
Soho Grain-Leder in Ebony (Sitzpolster)

Wildtrak
Caliber Stoff in Trak Orange (Sitzeinsatz)
Journey Grain Leder in Ebony (Sitzpolster)



MY 2016 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>,
 04/2015



Quelle:
www.interbrand.com/en/best-brand

Ford-Werke GmbH, Köln
 Nutzfahrzeugabteilung
 21597303
 BJN 203475. FoE G44E.
 PN 577513/1015/30m/DEU de
 Stand der Drucklegung: September 2015
 © Ford Motor Company Limited.

www.ford.de