

Ford

MUSTANG



Eine Idee weiter

	2.3L EcoBoost Fastback 6-Gang	2.3L EcoBoost Fastback Automatik	2.3L EcoBoost Convertible 6-Gang	2.3L EcoBoost Convertible Automatik	5.0L TIVCT V8 Fastback 6-Gang	5.0L TIVCT V8 Fastback Automatik	5.0L TIVCT V8 Convertible 6-Gang	5.0L TIVCT V8 Convertible Automatik
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Leistung kW (PS)	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500
Drehmoment Nm	432	432	432	432	530	530	530	530
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	179	225	184	225	299	281	306	289
Kraftstoffverbrauch in l/100 km								
innerorts	10,1	14,3	10,4	13,8	20,1	18,6	20,1	19,9
außerorts	6,8	7,2	6,9	7,5	9,6	8,2	9,8	8,7
kombiniert	8,0	9,8	8,2	9,8	13,5	12,0	13,6	12,8
Leistung/ Beschleunigung								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	233	233	233	233	250	250	250	250
0-100 km/h (s)	5,8	5,8	5,8	5,8	4,8	4,8	4,8	4,8



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008

in der jeweils geltenden Fassung: 13,6 – 8,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 306 – 179 g/km (kombiniert)

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 54.



Abb. zeigt einen Ford Mustang Fastback in Race-Rot



Abb. zeigt einen Ford Mustang Convertible in Magnetic-Grau

FORD MUSTANG

Vollgepackt mit innovativen Technologien, überschäumendem Temperament und beeindruckendem Aussehen ist der Ford Mustang mehr als nur ein Sportcoupé. Er ist ein Ford mit Leib und Seele.



LEBENDIG

Der Ford Mustang ist durch seine Präzision gekennzeichnet, die weit über gutes Design hinausgeht. Hochleistung gepaart mit hundertprozentiger Kontrolle. Dieses Auto bietet pure Lebensfreude. Brillant und durchdacht. Den Ford Mustang müssen Sie einfach in Fahrt erleben.

Xenon-Scheinwerfer

Die Xenon-Scheinwerfer des Ford Mustang vereinen ansprechende Optik mit höchster Funktionalität. Die leistungsstarke Xenon-Technologie sorgt bei Nachtfahrten für eine optimale Fahrbahnausleuchtung.





UNWIDER- STEHLICH

Der Look ist neu, aber in seiner Brust schlägt immer noch das Herz des Mustangs. Die markante Linienführung mit den breiten Konturen und die niedrige Dachlinie schaffen ein muskulöses Erscheinungsbild. Der Ford Mustang zieht alle Blicke auf sich. Er zeigt einfach Präsenz, die man nicht ignorieren kann.

BLEIBEN SIE IN VERBINDUNG



Den Ford Mustang erleben Sie am besten auf dem Fahrersitz. Die beiden großen, übersichtlichen Anzeigen im Armaturenräger im typischen Mustang-Design liefern Ihnen alle Informationen, die Sie brauchen. Die wichtigsten Bedienelemente sind ergonomisch durchdacht angeordnet.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Mit einfachen Sprachbefehlen können Sie Ihre Musik auswählen, die Temperatur einstellen, das Navigationssystem steuern, telefonieren und Kontakte aus Ihrem Telefonverzeichnis von Ihrem kompatiblen Telefon auswählen – ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Ford SYNC liest Ihnen sogar eingehende Textnachrichten vor.

Touchscreen-Technologie

Der kapazitive Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale des Ford Mustangs sorgt für Konnektivität und zusätzlichen Bedienkomfort. So können Sie die verschiedenen Funktionen nicht nur über Sprache, sondern auch bequem durch einfaches Antippen nutzen. Weitere Informationen rund um das Thema Ford SYNC 3 finden Sie unserer SYNC 3 Broschüre unter: <http://www.ford.de/Hidden/BroschuerenPreiseDaten>





ER IST EINFACH KULT



Mit seinem an ein Flugzeug-Cockpit angelehnten Innenraum bietet der Ford Mustang ein Fahrerlebnis der besonderen Art. Alle wichtigen Bedienelemente sind in Reichweite angeordnet: **klassische Cockpit-Schalter** und ein **kurzer Schalthebel**. Das **Lenkrad** liegt perfekt in der Hand, während das **Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 3** mit einer **Bildschirmdiagonale von 20,3 cm** auf Ihre Sprache oder Berührungen reagiert.



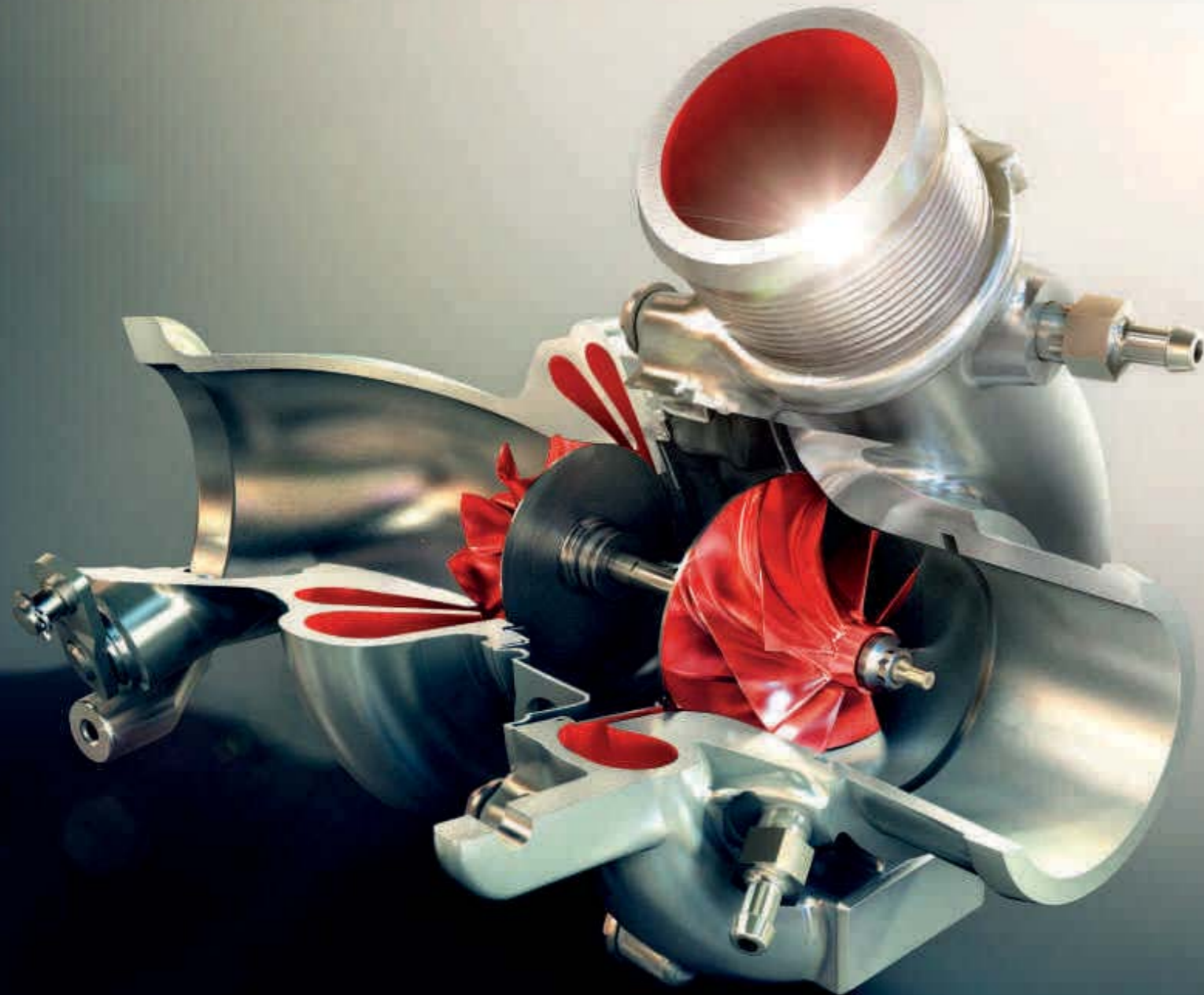
UNVERWECHSELBAR

Was den Ford Mustang so unverwechselbar macht, ist sein einzigartiges Design. Von der dynamisch abfallenden Motorhaube bis zum muskulös modellierten Heck sorgt sein klassisches, cooles Design für Begeisterung.

Aerodynamik

Der Ford Mustang ist als erster Ford mit Windabweisern an den Vorderrädern ausgestattet, die den Luftstrom über die Räder leiten. Am Heck liegt der Luftstrom dank der aerodynamischen, konisch verlaufenden Karosserieform bis hinter dem Fahrzeug an, um den Luftwiderstand so gering wie möglich zu halten.





Twin-Scroll-Turbolader

Mit dem 2,3-l-EcoBoost-Motor hat Ford erstmals einen Motor auf den Markt gebracht, der über einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment verfügt. In Kombination mit dem integrierten Auspuffkrümmer, der die Impulsenergie zur Turbine maximiert, sorgt er für ein besseres Ansprechverhalten bei Überholmanövern, geringere Emissionen und einen sparsameren Kraftstoffverbrauch.

EFFIZIENT

Der auf dem neuesten Stand der Technik basierende **2,3-l-EcoBoost-Motor** des Ford Mustang schafft die perfekte Balance zwischen dynamischer Leistung und hoher Effizienz. Das Hochleistungs-Direkteinspritzungssystem sorgt für eine präzise dosierte Kraftstoffzufuhr, während der Twin-Scroll-Turbolader die Motorleistung erhöht. Das Ergebnis - ein hervorragendes Ansprechverhalten.

2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor

Der speziell für den Mustang konzipierte 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 233 kW (317 PS) kombiniert Fahrspaß mit Kraftstoffeffizienz. Als Mitglied der „International Engine of the Year“-Familie verfügt dieser leistungsstarke Vierzylinder über einen Twin-Scroll - Turbolader mit geringem Trägheitsmoment, eine hochpräzise Direkteinspritzung und eine doppelte variable Nockenwellenverstellung, um Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren und gleichzeitig die Motorleistung zu maximieren.

5,0-l-V8-Benzinmotor

Eine wahrhaft epische Leistung bietet unser stärkster 5,0-l-V8-Motor mit seinen beeindruckenden 310 kW (421 PS) und seinem kraftstrotzenden Drehmoment von sage und schreibe 530 Nm. Die Zahlen an sich sind zwar schon beeindruckend, aber sie schaffen es nicht annähernd, die schier endlose Leistungsbereitstellung zu veranschaulichen, die für eine so außergewöhnliche Flexibilität sorgt. Oder den satten Motorsound, der jede Fahrt auf unverkennbare Weise untermalt.



Mustang powered by **FORD EcoBoost**

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 54.

SELBSTBEWUSST

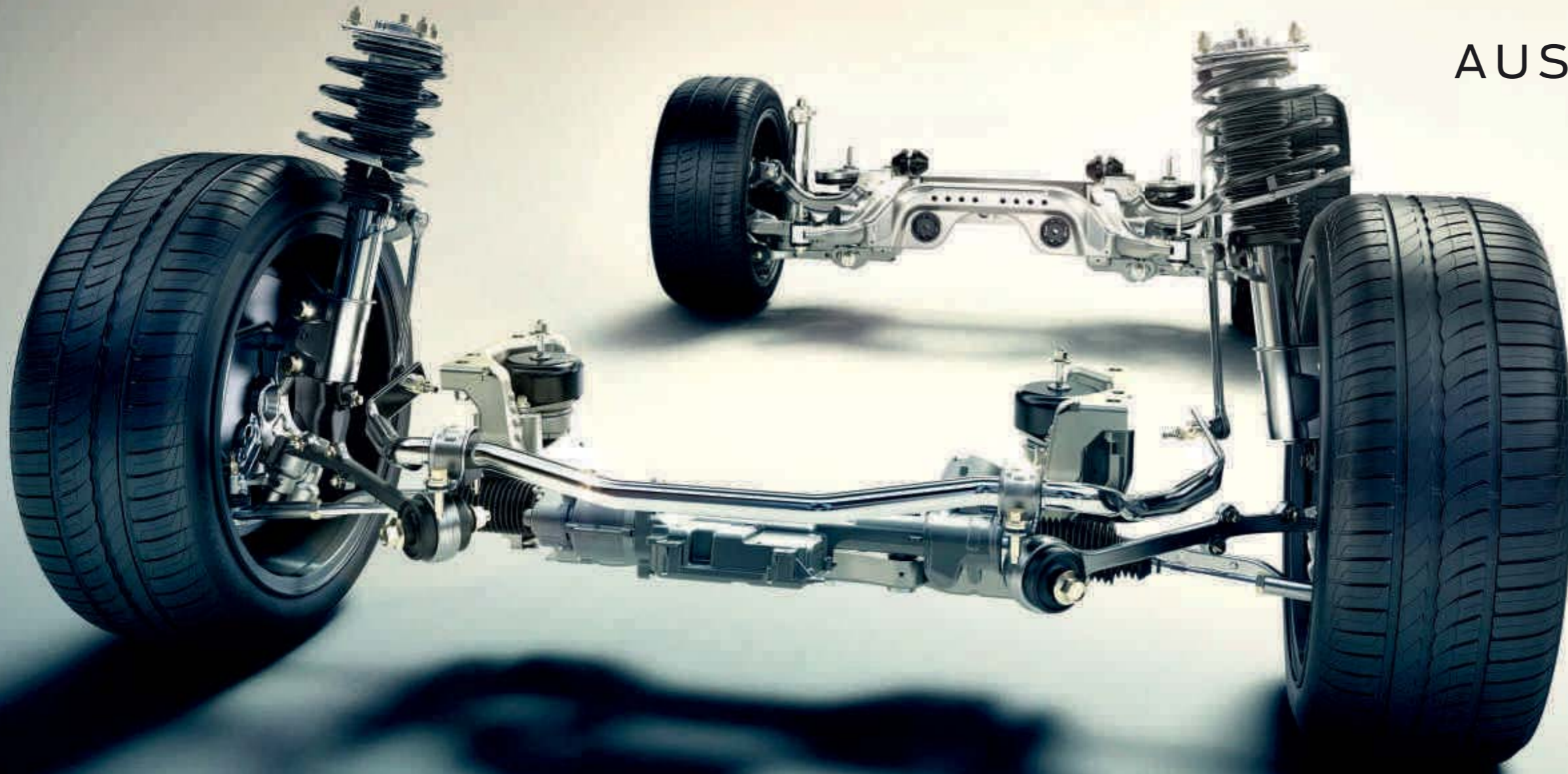


FREI UND UNBESCHWERT

Genießen Sie das Gefühl der Freiheit mit dem Ford Mustang Convertible. Dieses Mustang-Modell ist ebenso temperamentvoll und leistungsstark wie der Fastback, bietet aber einen zusätzlichen Kick: das Fahren unter freiem Himmel.



AUSGEWOGEN



Der Ford Mustang wurde im Hinblick auf erstklassige Dynamik und höchste Fahrqualität konzipiert. Das Fundament bildet eine steife Karosseriestruktur. Sie wird durch eine Einzelradaufhängung ergänzt, die eine präzisere Radführung ermöglicht und zugleich das Handling, die Lenkeigenschaften und den Komfort verbessert. Aber es ist nicht nur die neue Aufhängung. Es ist ein rundum neues Hochgefühl.

Lenkung

Die elektrische Servolenkung (EPAS) bietet die Wendigkeit, Einlenkpräzision und Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten, die Sie bei einem Sportcoupé von Weltklasse erwarten. Sie verfügt über drei Einstellmöglichkeiten – Normal, Komfort und Sport. Zudem gleicht sie das Abdriften des Fahrzeugs bei Straßenwölbungen oder bei Seitenwind aus und wirkt jeglicher Radunwucht bei hohen Geschwindigkeiten entgegen.

Vorderradaufhängung

Die sorgfältig abgestimmte Vorderradaufhängung verwendet ein neues McPherson-Federbeinsystem mit einem Doppelkugelgelenk. Befestigt auf einem steifen Hilfsrahmen sorgt sie für erstklassigen Fahrkomfort und ein überaus dynamisches Handling.

Hinterradaufhängung

Die fortschrittliche Multilink-Hinterachse des Ford Mustang kombiniert ein präzises und agiles Handling mit perfekten Fahreigenschaften im täglichen Straßenverkehr. Aluminiumkomponenten reduzieren die ungefederte Masse, während der steife Aufbau für eine messerscharfe Radführung sorgt.



AGIL

Der Ford Mustang war schon immer einzigartig, aber jetzt gibt es eine Steigerung. Das völlig neue Fahrgestell mit Einzelradaufhängung macht ihn zum bislang agilsten Mustang. Und mit seinem niedrigen Schwerpunkt, dem Differenzial mit begrenztem Schlupf und verschiedenen, zur Auswahl stehenden Fahrmodi fühlt sich der Ford Mustang auf den Serpentinien eines Alpenpasses ebenso zu Hause wie auf der Autobahn oder im Stadtverkehr.

Differenzial mit begrenztem Schlupf

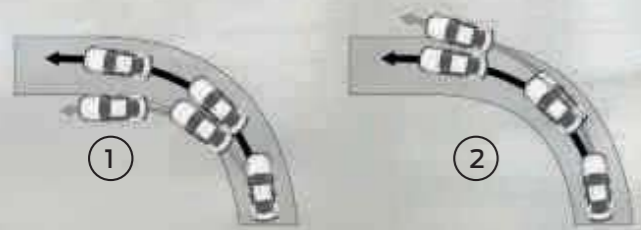
Das mechanische Differenzial mit begrenztem Schlupf eignet sich besonders für Sportwagen mit Heckantrieb wie den Ford Mustang. Tritt bei einem Rad Schlupf auf, wird das Motordrehmoment automatisch auf das andere Rad übertragen. Dadurch werden Traktion und Wendigkeit bei der Beschleunigung nach Kurven und auf rutschigen Fahrbahnoberflächen deutlich verbessert.

Verschiedene Fahrmodi zur Auswahl

Der Ford Mustang bietet außerdem eine elektronische Antriebskalibrierung. Der Fahrer kann zwischen vier Modi wählen – Normal, Sport, Rennstrecke und Schnee/Nässe, um Ansprechverhalten, Schaltpunkte (bei Modellen mit Automatikgetriebe), Lenkaufwand und Kalibrierung der Stabilitätskontrolle an die jeweiligen Fahrbedingungen anzupassen.

SPORTLICH

Beim Ford Mustang können Sie die Leistung an Ihren Fahrstil anpassen. Beim Einschalten der Zündung wird die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) aktiviert. Durch einmaliges Drücken der ESC-Taste wird die Traktionskontrolle deaktiviert. Durch zweimaliges Drücken lässt sich die Unterstützung des ESC verringern. Sie haben die Wahl.



Torque Vectoring Control

Die beim Ford Mustang zum Einsatz kommende elektronische Stabilitätsregelung (ESC) kompensiert automatisch jeglichen Kontrollverlust durch Übersteuern (1) oder Untersteuern (2). Das System erfasst plötzliche Veränderungen bei Lenkradbewegungen, Bremsbetätigung und Fahrzeugneigung und passt die Drehzahl der einzelnen Räder an, damit das Fahrzeug sicher die Spur hält.





SOUVERÄN

Ein Hochleistungsfahrzeug braucht Hochleistungsbremsen. Da bildet der Ford Mustang keine Ausnahme. Um ein Maximum an Sicherheit und Kontrolle zu gewährleisten, werden Vierkolben-Bremssättel sowie belüftete Brems scheiben vorne und hinten eingesetzt. Das leistungsstarke Antiblockier-Bremssystem (ABS) bietet die nötige Fahrstabilität, während der Sicherheits-Bremsassistent (EBA) und die elektronische Bremsvorspannung für die bestmögliche Bremsleistung sorgen.

Bremssystem

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, gibt es das Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Vierkolben-Bremssätteln und belüfteten 352x32-mm-Brems scheiben vorn serienmäßig. Die GT-Modelle sind aufgrund ihrer stärkeren Leistungscharakteristik vorne mit Sechs-Kolben-Brembo-Bremssätteln, größeren Brems scheiben (380 x 34 mm Durchmesser) und größeren Belüftungsöffnungen ausgestattet.

Die 19"-Leichtmetallräder mit 255/40 Reifen beim Ford Mustang sorgen für maximale Griffigkeit und angenehmes Handling. Der Ford Mustang GT ist hinten mit 19"-Rädern mit 275/40 Reifen ausgestattet, damit sein Leistungspotenzial voll ausgeschöpft werden kann.



INTELLIGENT

Das neue Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ermöglicht u.a. das Telefonieren per Freisprecheinrichtung. Es ist aber auch möglich, die Klimaanlage, Navigation* oder das Audiosystem einzustellen – ganz einfach per Sprachbefehl oder über den neuen kapazitiven Touchscreen. Für Ihre Sicherheit sorgt der Ford Notruf-Assistent**, der bei einem Unfall über Ihr gekoppeltes Mobiltelefon einen Notruf absetzen kann. Über die AppLink-Funktion lassen sich ausgewählte Smartphone-Apps per Sprache oder dem SYNC 3 Bildschirm steuern. Auch Apple CarPlay und Android Auto können nun genutzt werden.

*Wunschausstattung. Ford SYNC 3 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus. **Der Ford Notruf-Assistent funktioniert in über 40 europäischen Ländern. Mit dieser Funktion wird ein Notruf über ein gekoppeltes Mobiltelefon abgesetzt, falls die Airbags ausgelöst werden oder die Benzinpumpe abgeschaltet wird. Eine Liste der kompatiblen Mobiltelefone finden Sie auf Ihrer Ford-Website.

Hinweis: Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können.



INNOVATIV



Ob während der Fahrt, beim Einparken oder als Fahrgast – innovative Ausstattungsmerkmale machen den Ford Mustang rundum zum Vergnügen. Die Außenspiegel sind mit **Pony-Projektionsleuchten** ausgestattet, die den legendären Mustang auf den Boden projizieren, wenn Sie die Türen aufschließen. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt die **Rückfahrkamera** auf dem Touchscreen automatisch die Sicht nach hinten an. **Klimatisierte Vordersitze*** sorgen dafür, dass Sie sich stets rundum wohlfühlen. Das **Premium-Soundsystem*** umfasst einen leistungsstarken, im Kofferraum untergebrachten 8-Zoll-Subwoofer. Und das **Automatikgetriebe*** mit seinen Lenkrad-Schaltwippen ermöglicht im Sportmodus ein schnelleres Herunterschalten.

*Wunschausstattung

KAROSSERIEVARIANTEN



Fastback

Der Fastback bleibt mit seiner langen, elegant gewölbten Motorhaube, der Windschutzscheibe und der schnittigen Dachlinie den klassischen Designelementen des Mustangs treu.



Convertible

Der Mustang Convertible ist der coole Cousin des Fastbacks. Man sieht ihm die Verwandtschaft an. Dennoch wurde diese Modellvariante von Grund auf als Convertible konzipiert.

ZEIGEN SIE FARBE

Saphir-Blau
Metallic-Lackierung*



Atoll-Blau
Normalfarbe



Ruby-Rot
spezielle Metallic-Lackierung*



Race-Rot
Normalfarbe



California-Gelb
spezielle Metallic-Lackierung*



Arktis-Weiß
spezielle Metallic-Lackierung*



Liquid-Weiß
Normalfarbe



Bright-Silber
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



*Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.

Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

NEHMEN SIE PLATZ

EcoBoost und GT
Polsterung in Leder-Optik (Sportsitze) in Schwarz



EcoBoost und GT
Polsterung in Leder-Optik (Sportsitze) in Hellgrau

EcoBoost und GT
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen in Leder) in Schwarz mit gelben Ziernähten*



EcoBoost und GT
Polsterung in Leder-Optik (Sportsitze) in Braun



EcoBoost und GT
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz*

EcoBoost und GT
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz mit Sitzmittelbahnen in Rot*



Ford EcoBoost und GT
Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen in Leder) in Schwarz*



Der Innenraum des Ford Mustang ist mit das Beste, was Design und Handwerkskunst bei Ford hervorbringen. Neun verschiedene Innenraumvarianten stehen zur Auswahl, unter anderem eine Premium-Polsterung oder der Körperform angepasste Recaro-Sitze mit weißen, gelben oder roten Ziernähten.

*Wunschausstattung, gegen Mehrpreis



STELLEN SIE SICH DEN PERFEKTEN MUSTANG ZUSAMMEN

EcoBoost und GT

	spezielle Metallic-Lackierung*			Normalfarbe			Mica-Lackierung*	Metallic-Lackierung*		
	California-Gelb	Arktis-Weiß	Ruby-Rot	Atoll-Blau	Liquid-Weiß	Race-Rot	Iridium-Schwarz	Saphir-Blau	Bright-Silber	Magnetic-Grau
Polsterung in Leder-Optik (Sportsitze) in Schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polsterung in Leder-Optik (Sportsitze) in Hellgrau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polsterung in Leder-Optik (Sportsitze) in Braun		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz mit gelben Ziernähten*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz mit Sitzmittelbahnen in Rot*		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen in Leder) in Schwarz ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

verfügbar ¹⁾nur i.V. mit Fastback
 nicht verfügbar *Wunschausstattung



Farben und Polster



12 Jahre Garantie gegen Durchrosten
 Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner; es gilt das früheste Datum. Details entnehmen Sie bitte der gültigen Garantiebedingungen

Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen in Leder) in Schwarz mit gelben Ziernähten¹⁾



Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen in Leder) in Schwarz mit roten Ziernähten¹⁾



SETZEN SIE EIN ZEICHEN

	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Ausstattung außen				
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten sowie Umfeldbeleuchtung, die ein Mustang-Pony auf den Boden projiziert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dach in Kontrastfarbe Iridium-Schwarz Mica (nicht i.V. mit Außenfarbe Iridium-Schwarz Mica)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
Design-Streifen in Schwarz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Design-Streifen in Silber	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
GT-Badge am Heck	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GT-Kühlergrill	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lackierung Metallic, Iridium-Schwarz Mica, California-Gelb und Arktis-Weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwischer mit Regensensor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoff-Faltverdeck, elektrisch, in Schwarz, mit beheizbarer Heckscheibe	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert, hinten mit integriertem Diffusor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Xenon-Scheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bereifung und Räder				
4 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Y Reifen, im 5x2 Speichen-Design, schwarz-glänzend	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
GT-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend vorn 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y hinten 9,5 J x 19 mit Reifen 275/40 R 19 Y	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, silberfarben (siehe auch Premium-Paket I) für Mustang: 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y für Mustang GT: vorn 2 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y hinten 2 Leichtmetallräder 9,5 J x 19 mit Reifen 275/40 R 19 Y	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radschlösser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		nicht verfügbar	-	-
		Serienausstattung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Wunschausstattung, gegen Mehrpreis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		siehe Ausstattungspakete	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Weiteres Zubehör für Ihren Ford Mustang finden Sie auf www.ford-zubehoer.de
Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode über Accessoires bis zu Modellautos -
finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Außenausstattung

Leichtmetallräder

- A** 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, schwarz-glänzend
- B** 19"-GT-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend
- C** 19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, silberfarben



Windschott

Es verringert Windgeräusche und Turbulenzen im Innenraum für ein angenehmeres Fahren bei offenem Verdeck. (Zubehör)



Die Abbildung rechts zeigt einen Ford Mustang GT Fastback mit herpa print® Zierstreifen in glänzend-schwarz (Zubehör). Auch in matt-schwarz verfügbar und für den Ford Mustang Convertible.



GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSREISE

Ausstattungs Pakete

Premium-Paket I – Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern; Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen in Leder) in Schwarz; Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung; nicht i.V. mit Recaro-Sportsitzen); Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, silberfarben (für Mustang: 4 Räder 9J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; für Mustang GT: vorn 2 Räder 9J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; hinten 2 Räder 9,5J x 19 mit Reifen 275/40 R 19); Park-Pilot-System hinten; Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenfenster (nur Fastback); exklusive Türverkleidung „Soft Touch“; exklusives Armaturenbrett in Leder-Optik mit Ziernähten

Premium-Paket II (nicht i.V. mit Premium-Paket I) – Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern; Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder) in Schwarz; Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung; nicht i.V. mit Recaro-Sportsitzen); Park-Pilot-System hinten; exklusive Türverkleidung „Soft Touch“; exklusives Armaturenbrett in Leder-Optik mit Ziernähten

Sitze

Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder; Sportsitze), wahlweise in Hellgrau, Braun oder Schwarz verfügbar, u.a.: Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar, inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze; Beifahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar

Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz (siehe Premium-Paket); Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung) und individuell beheizbar; exklusive Türverkleidung „Soft Touch“ - zusätzlich mit Sitzmittelbahnen in Rot (nicht i.V. mit Lackierung Atoll-Blau, Saphir-Blau, California-Gelb; nur i.V. mit Premium-Paket II)

- zusätzlich mit gelben Ziernähten (nicht i.V. mit Lackierung Liquid-Weiß, Race-Rot, Atoll-Blau, Ruby-Rot, Saphir-Blau, Arktis-Weiß; nur i.V. mit Premium-Paket II)

Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder), manuell einstellbar, in Schwarz (ohne Mindestpreis auch kombinierbar mit Premium-Paket, das dann keine klimatisierten Vordersitze enthält)

- zusätzlich mit roten Ziernähten (nicht i.V. mit Atoll-Blau, Saphir-Blau, California-Gelb; nur i.V. mit Premium-Paket II)

- zusätzlich mit gelben Ziernähten (nicht i.V. mit Lackierung Liquid-Weiß, Race-Rot, Atoll-Blau, Ruby-Rot, Saphir-Blau, Arktis-Weiß; nur i.V. mit Premium-Paket II)

Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung) und individuell beheizbar (nicht i.V. mit Recaro-Sportsitzen)

	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Premium-Paket I	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Premium-Paket II	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder; Sportsitze), wahlweise in Hellgrau, Braun oder Schwarz verfügbar, u.a.: Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar, inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze; Beifahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Premium-Polsterung in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder) in Schwarz (siehe Premium-Paket); Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung) und individuell beheizbar; exklusive Türverkleidung „Soft Touch“ - zusätzlich mit Sitzmittelbahnen in Rot (nicht i.V. mit Lackierung Atoll-Blau, Saphir-Blau, California-Gelb; nur i.V. mit Premium-Paket II)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zusätzlich mit gelben Ziernähten (nicht i.V. mit Lackierung Liquid-Weiß, Race-Rot, Atoll-Blau, Ruby-Rot, Saphir-Blau, Arktis-Weiß; nur i.V. mit Premium-Paket II)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder), manuell einstellbar, in Schwarz (ohne Mindestpreis auch kombinierbar mit Premium-Paket, das dann keine klimatisierten Vordersitze enthält)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
- zusätzlich mit roten Ziernähten (nicht i.V. mit Atoll-Blau, Saphir-Blau, California-Gelb; nur i.V. mit Premium-Paket II)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
- zusätzlich mit gelben Ziernähten (nicht i.V. mit Lackierung Liquid-Weiß, Race-Rot, Atoll-Blau, Ruby-Rot, Saphir-Blau, Arktis-Weiß; nur i.V. mit Premium-Paket II)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung) und individuell beheizbar (nicht i.V. mit Recaro-Sportsitzen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

nicht verfügbar -
 Serienausstattung
 Wunschausstattung, gegen Mehrpreis siehe Ausstattungspakete

Innenausstattung



Premium-Sitze vorn

Die Vordersitze können beheizt und gekühlt werden und verfügen über eine elektrische Sechsfachverstellung. Der Fahrersitz bietet außerdem eine elektrische Lendenwirbelstütze (Wunschausstattung).

Beleuchtete Einstiegszierleisten

Die Einstiegszierleisten an den Vordertüren weisen ein beleuchtetes Mustang-Logo auf.



	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Ausstattung innen				
Bordcomputer	■	■	■	■
Fensterheber vorn, elektrisch	■	■	■	■
Fensterheber hinten, elektrisch	-	■	-	■
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	■	■	■	■
Lederlenkrad und Lederhandbremsgriff	■	■	■	■
-zusätzlich mit Schaltwippen am Lenkrad (nur i.V. mit Automatikgetriebe)	■	■	■	■
Lederschaltknäuf (nur i.V. mit manuellem Schaltgetriebe)	■	■	■	■
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	■	■	■	■
Leselampen	■	■	■	■
Pedalerie mit Aluminium- Auflagen	■	■	■	■
Teppichfußmatten vorn	■	■	■	■
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	■	■	■	■
Audio- und Kommunikationssysteme				
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 2 USB-Anschlüsse, 9 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale, digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa, Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern	□	□	□	□

nicht verfügbar -
 Serienausstattung ■
 Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □
 siehe Ausstattungspakete ☑

Komfort und Kommunikation

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
 Mit einfachen Sprachbefehlen können Sie Ihre Musik auswählen, die Temperatur einstellen, das Navigationssystem bedienen, telefonieren und Kontakte aus Ihrem Telefonverzeichnis von Ihrem kompatiblen Telefon auswählen.



SYNC 3 mit neuer Benutzeroberfläche
 Der kapazitive Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale reagiert schneller auf Ihre Berührungen und erleichtert das Bedienen verschiedener Funktionen.

Hinweis: Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können.

Track Apps
 Die Track-Apps zeigen in Echtzeit im Bordcomputer nützliche und interessante Informationen zu Ihrem Mustang an. (serienmäßig)



GUT AUFGESTELLT

	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Sicherheit und Fahrerassistenz				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■	■
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage	■	■	■	■
Intelligentes Sicherheits-System, u.a.: Frontairbag für Fahrer und Beifahrer* Knieairbag für Fahrer Kopf-Schulterairbags (nur bei Fastback)	■	■	■	■
aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar Sicherheitsgurtraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn	■	■	■	■
ISOFIX-Halterungen an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	■	■	■	■
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Premium-Paket)	□	□	□	□
Rückfahrkamera	■	■	■	■
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	■	■	■	■
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	■	■	■	■
Fahrzeugsicherung				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	■	■	■	■
- zusätzlich mit autarker Stromversorgung	□	□	□	□
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	■	■	■	■
- inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	■	■	■	■
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	■	■	■	■
Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung	■	■	■	■
Technik				
Berganfahrassistent (nur i.V. mit Schaltgetriebe)	■	■	■	■
Doppelrohr-Auspuffanlage (bei Mustang GT mit polierter Blende)	■	■	■	■
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, an doppelten Kugelgelenken, Rohr, Querstabilisator	■	■	■	■
Gasdruckstoßdämpfer, sportlich abgestimmt; Stabilisatoren vorn und hinten	■	■	■	■
Heckantrieb, Differenzial mit begrenztem Schlupf	■	■	■	■
Hinterradaufhängung an Integralkern mit Spiralfedern, massivem Querstabilisator und Doppelrohrdämpfern (Mustang) oder Einzelrohrdämpfern (Mustang GT)	■	■	■	■
Launch Control (nur i.V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	-	-	■	■
Line-Lock-System	-	-	■	■
Performance-Paket: verbesserte und spezielle Hochgeschwindigkeitsabstimmungen für Kühlung, Bremsen und Fahrwerk	■	■	■	■
Scheibenbremsen vorn und hinten und elektr. Stabilitätsregelung Advance Trac (bei GT: 6-Kolben Brembo-Hochleistungsbremsanlage)	■	■	■	■
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS - Electric Power Assisted Steering)	■	■	■	■
Track Apps	■	■	■	■

Sicherheitsfunktionen

***Hinweis:** Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Technische Merkmale

Einzelradaufhängung

Die Einzelradaufhängung des neuen Ford Mustang ermöglicht eine präzise Radführung und verbessert gleichzeitig das Handling, die Lenkeigenschaften und den Komfort.



nicht verfügbar

Serienausstattung

Wunschausstattung, gegen Mehrpreis

siehe Ausstattungspakete



UNBÄNDIGE LEISTUNG

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

	2.3l EcoBoost Fastback 6-Gang	2.3l EcoBoost Fastback Automatik	2.3l EcoBoost Convertible 6-Gang	2.3l EcoBoost Convertible Automatik	5.0l TiVCT V8 Fastback 6-Gang	5.0l TiVCT V8 Fastback Automatik	5.0l TiVCT V8 Convertible 6-Gang	5.0l TiVCT V8 Convertible Automatik
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Leistung kW (PS) bei 5500	233 kW (317 PS)	233 kW (317 PS)	233 kW (317 PS)	233 kW (317 PS)	310 kW (421 PS)	310 kW (421 PS)	310 kW (421 PS)	310 kW (421 PS)
Drehmoment Nm	432	432	432	432	530	530	530	530
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	179	225	184	225	299	281	306	289
Kraftstoffverbrauch in l/100 km								
innerorts	10,1	14,3	10,4	13,8	20,1	18,6	20,1	19,9
außerorts	6,8	7,2	6,9	7,5	9,6	8,2	9,8	8,7
kombiniert	8,0	9,8	8,2	9,8	13,5	12,0	13,6	12,8
Leistung/Beschleunigung								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	233	233	233	233	250	250	250	250
0-100 km/h (s)	5,8	5,8	5,8	5,8	4,8	4,8	4,8	4,8

Motoren und Getriebe

Variable Ventilsteuerung
Eine variable Ventilsteuerung, ein Twin-Scroll-Turbolader und eine Direkteinspritzung kombinieren auf perfekte Weise Effizienz, Kraft und Leistung.



2,3-l-EcoBoost-Motor

Der speziell auf den neuen Ford Mustang abgestimmte neue 2,3-l-EcoBoost-Motor schafft den Balanceakt zwischen der starken Leistung, die Mustang-Fahrer erwarten, und einem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Dank Turbolader, Direkteinspritzung und zwei oben liegenden Nockenwellen mit variabler Ventilsteuerung bietet er 233 kW (317 PS) und ein Drehmoment von 432 Nm.

**Ford Testwerte, Fastback mit Schaltgetriebe



5,0-l-V8-Motor

Der 5,0-l-V8-Motor ist ideal für den neuen Ford Mustang. Ventiltrieb und Zylinderköpfe wurden optimiert und bringen eine Motorleistung von 310 kW (421 PS) und ein Drehmoment von 530 Nm mit sich. Der neue Ansaugkrümmer verbessert den Luftdurchsatz im niedrigen Drehzahlbereich, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch und den Schadstoffausstoß auswirkt.

***Ford Testwerte, Fastback mit Schaltgetriebe



DER PASST EINFACH ZU IHNEN

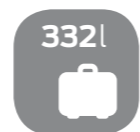
	2.3l EcoBoost Fastback 6-Gang	2.3l EcoBoost Fastback Automatik	2.3l EcoBoost Convertible 6-Gang	2.3l EcoBoost Convertible Automatik	5.0l TIVCT V8 Fastback 6-Gang	5.0l TIVCT V8 Fastback Automatik	5.0l TIVCT V8 Convertible 6-Gang	5.0l TIVCT V8 Convertible Automatik
Gewichte und Anhängelasten								
EG-Leergewicht (kg)*	1695	1692	1722	1726	1726	1734	1830	1840
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2032	2032	2041	2041	2087	2087	2141	2141
Gepäckraumvolumen								
in Liter	408	408	332	332	408	408	332	332
Tankvolumen								
Benzin	59	59	59	59	61	61	61	61

Gewicht, Laderaumvolumen und Ladekapazität

Ladevolumen



Ladekapazität
beim Coupé



Ladekapazität
beim Cabrio

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind



DER MUSTANG IM DETAIL

Abmessungen	Fastback	Convertible
Länge (mm)	4784	4784
Gesamtbreite mit Außenspiegeln (mm)	2080	2080
Gesamtbreite ohne Außenspiegel (mm)	1916	1916
Gesamtbreite mit angeklappten Außenspiegeln (mm)	1956	1956
Gesamthöhe (max.) (mm)	1381	1394
Radstand (mm)	2720	2720
Wendekreis (zwischen den Bordsteinen) (m)	12,2	12,2

2 Jahre Ford Neuwagen­garantie inklusive Ford Assistance Mobilitäts­garantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrost²⁾

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitäts­garantie, je nach individueller Fahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

- für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km, 75.000 km, oder 100.000 km Gesamtfahrleistung
- für das 3. bis 6. Jahr bis 60.000 km, 90.000 km oder 120.000 km Gesamtfahrleistung
- für das 3. bis 7. Jahr bis 70.000 km, 105.000 km oder 140.000 km Gesamtfahrleistung

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusiver Mobilitäts­garantie
Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagen­garantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitäts­garantie. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Convertible-Dach

Das elektrisch zu betätigende Dach lässt sich in weniger als zehn Sekunden öffnen.

Stoffdach

Das mehrschichtig isolierte Stoffdach zeichnet sich durch hohe Passgenauigkeit aus und sorgt im geschlossenen Zustand für einen geräuscharmen Innenraum.



Abmessungen

Ford Garantien

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Betätigung des Convertible-Dachs

Das elektrisch betätigte Dach ist mit einer bedienerfreundlichen Arretierung versehen, damit das Öffnen und Schließen mühelos von der Hand gehen.





Nächste Schritte:



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren **FordStore** und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Mustang.

Hier finden Sie einen Händler in Ihrer Nähe:

www.ford.de/SBE/DealerLocator



Erleben

Für weitere Informationen können Sie diese Broschüre auch auf Ihr mobiles Endgerät herunterladen oder die unten aufgeführten Codes scannen.



Konfigurieren

Sie können sich den neuen Mustang online ganz nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammenstellen.

www.ford.de/Pkw-konfigurator



Google
Play



App Store

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit \blacktriangle gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance –
nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung
(21603104)

BJN 205354. FoE G65E
PN 674502/1016/50m/ DEU de
Stand der Drucklegung: Oktober 2016
© Ford Motor Company Limited.

