

Nugget*



D

**Umbau auf Basis des Ford Transit Custom Kombi Trend*



Nugget Hochdach



Verbrauchs- und CO₂ – Werte finden Sie auf Seite 11



Nugget Aufstelldach



Verbrauchs- und CO₂ – Werte finden Sie auf Seite 11



Wohnen & Schlafen



Zehntausendfach bewährt – und dennoch neu erfunden!

*Die bessere Lösung zu finden,
den entscheidenden Schritt zu
gehen: Das ist unser Anspruch
an uns selbst und unser Verspre-
chen an unsere Kunden.*

Die Geschichte des Westfalia Nugget ist eine Erfolgsgeschichte. Mehr als 10.000 Fahrzeuge wurden von diesem Modell in den letzten Jahrzehnten gebaut. Und in jedem dieser Mobile steckt die Erfahrung und die Leidenschaft der Menschen, die diese Fahrzeuge herstellen. Dabei hilft uns auch der Anspruch und das Wissen der Menschen, die tagtäglich mit dem Westfalia Nugget unterwegs sind.

Mit dem aktuellen Nugget auf Basis des Ford Transit Custom gingen wir, getreu unserer Firmenphilosophie, einen Schritt weiter. Wir setzten auf

das Bewährte der Vorgängermodelle auf, und erfanden dennoch den Nugget neu. Das dynamische Fahrverhalten, die sparsamen und gleichzeitig kraftvollen Motoren, die exklusiven Materialkombinationen – all das macht den Westfalia Nugget zu einem modernen und hochwertigen Fahrzeug. Ein Reisemobil, das Ihnen aufgrund seiner Wendigkeit und Variabilität den Alltagseinsatz ebenso angenehm macht, wie die Urlaubsreise mit Ihrer Familie. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Ford Partner.



◀ Das 141 x 210 cm große Doppelbett im hellen und freundlichen Hochdachbereich bietet erholsamen Schlaf durch komfortable Federelemente und drei Fenster für viel Frischluftzufuhr.



▶ Die Heckküche im Westfalia Nugget besticht durch ihre durchdachte Funktionalität. Das Raumangebot ist überzeugend, alle Stauräume und der Kühlschrank sind in Griffweite und leicht zugänglich.



▼ Das 138x200cm Dachbett im Aufstelldach, geräumig und komfortabel!



Nugget Aufstelldach







Überzeugend flexibel, 365 Tage im Jahr!

Westfalia ist einer der Pioniere des Reisemobilbaus in Deutschland. Seit mehr als 60 Jahren entstehen in Rheda-Wiedenbrück Fahrzeuge, die durch ihr innovatives Design, die meisterliche Verarbeitung und die automotiv Qualität bestechen.

Fahrzeuge, die mit durchdachten Grundrissen und richtungsweisen Detaillösungen immer wieder Meilensteine setzen. Der aktuelle Westfalia Nugget ist ein solcher Meilenstein.

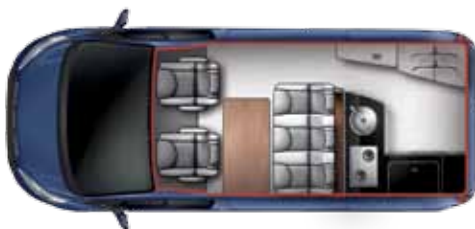
Wie angenehm das Reisen im aktuellen Westfalia Nugget ist, merken Sie bereits, wenn Sie das Fahrzeug betreten. Durch das isolierte Hochdach entsteht ein Raumeindruck, der absolut begeistert. Alternativ gibt Ihnen der Nugget mit Aufstelldach mit seinen kompakten Außenmaßen die Möglichkeit, auch mal in einer Tiefgarage parken zu können. Auf der großen und ergonomisch ausgeformten Hecksitzbank finden bis zu drei Erwachsene, durch Gurte gesichert, Platz. Damit können Sie, mit Fahrer- und Beifahrersitz zusammen, sogar zu fünft Ihre Tour star-

ten. Das ist ein Spitzenwert in dieser Klasse. Übrigens, die Sitzgruppe ist mit wenigen Handgriffen zu einem großen Bett umgebaut und gemeinsam mit dem Bett im Hochdach, bietet der Nugget bis zu fünf Schlafmöglichkeiten. Das Heck des Westfalia Nugget ist traditionsgemäß der großen Küche vorbehalten: Kocher, Spüle, Ablageflächen und Kühlbox sind ebenso in Griffweite wie die großzügigen Stauräume des Fahrzeuges. So sind alle Ihre Reiseutensilien schnell verstaut und der Fahrt in die Ferien steht nichts mehr im Weg.

Technische Daten & Ausstattung

Fahrzeugbasis	Ford Transit Custom Kombi Trend, 310 L1 (kurzer Radstand)
Dieselmotor	2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77kW (105PS), 96kW (130PS) und 125kW (170PS) 2,0-l-TDCi SelectShift-Automatikgetriebe mit 96kW (130PS) und 125kW (170PS)
Verbrauchswerte*	6 Gang - Schaltgetriebe: 77 kW (105 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,9 (innerorts); 5,5 (außerorts); 6,0 (kombiniert); CO ₂ -Emission: 156 g/km (kombiniert); CO ₂ -Effizienzklasse: A 96 kW (130 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,9 (innerorts); 5,5 (außerorts); 6,0 (kombiniert); CO ₂ -Emission: 156 g/km (kombiniert); CO ₂ -Effizienzklasse: A 125 kW (170 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,9 (innerorts); 5,8 (außerorts); 6,2 (kombiniert); CO ₂ -Emission: 160 g/km (kombiniert); CO ₂ -Effizienzklasse: A SelectShift Automatikgetriebe: 96kW (130PS) + 125 kW (170 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,5 (innerorts); 6,3 (außerorts); 6,8 (kombiniert); CO ₂ -Emission: 177 g/km (kombiniert); CO ₂ -Effizienzklasse: B Alle mit Start-Stopp-System
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe und Automatikgetriebe (ab Dezember-Produktion 2016)
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	Hochdach: 4.972 mm × 1.986 mm × 2.800 mm Aufstelldach: 4.972 mm × 1.986 mm × 2.060 mm (Breite inkl. Außenspiegeln 2.272 mm, mit angeklappten Außenspiegeln 2.080 mm)
Radstand	2.933 mm
Masse fahrbereit nach VO (EU) 1230/2012**	Hochdach: 2.461kg und Aufstelldach 2.411kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3140 kg
Anhängelast / Gesamtzuggewicht	6 Gang - Schaltgetriebe: 77kW (105PS): 1.350 kg / 4.440 kg, 96kW (130PS): 1.750 kg / 4.840 kg, 125kW (170PS): 2.050 kg / 5.140 kg SelectShift Automatikgetriebe: 96kW (130PS): 1.000 kg / 4.140 kg, 125kW (170PS): 1.000 kg / 4.140 kg
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 5
Maße Betten	Hochdach: Obergeschoss: 2.100 x 1.410 mm, Untergeschoss: 1.910 x 1.300 mm Aufstelldach: Dachbett: 2.000 x 1.380 mm, Untergeschoss: 1.910 x 1.300 mm
Ausstattung	2 x 95 Ah AGM-Batterie 40 l Kompressorkühlbox Zentralelektronik zur Ansteuerung & Überwachung der Bordfunktionen Standheizung (Warmluft, 3,0 kW) mit Zeitschaltuhr 2,8 kg Gasvorrat (nur Kochen)
Frisch- und Abwassertank	42 l Frisch- und Abwassertank

Tag: Sitzplätze und Wohnbereich im Untergeschoss / Nacht: Bett im Obergeschoss



* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂ - Emissionen siehe Seite 12.

** nach VO 1230/2012

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂- Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂ - Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂ - Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ - Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalen Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet. Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.

Einige der Bilder enthalten Abbildungen von Vorserienmodellen und/oder sind computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zu diesem Flyer aufweisen. Der Flyer zeigt sowohl Wunschausstattung von Ford als auch Produkte von Westfalia. Diese Produkte von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen von Westfalia. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen.

Sonderausstattung (Zusatzausrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzausrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch Einbau von Sonderausstattung (=Sonderausrüstung/Zusatzausrüstung) und Zubehör. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse im fahrbereiten Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse, dem Gewicht des Zubehörs und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung.

Stand der Drucklegung: August 2016

