

Ford

DER NEUE EXPLORER



Eine Idee weiter

Kraftstoff und Leistung.

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

***Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

****Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)** können bis zu 48 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

*****Das EG-Leergewicht** berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

3,0-l-EcoBoost
Plug-in-Hybrid
(PHEV)

5-Türer	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP
Systemleistung gesamt kW (PS)	336 (457)
Drehmoment Nm	825
CO ₂ Emissionen (g/km)	66
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	10-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	4x4
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*	
Innerorts	-
Außerorts	-
Kombiniert	2,9
Stromverbrauch (kWh/100 km)*	
Kombiniert	20,53
Max. Reichweite, rein elektrisch (km)**	48
Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230
0-100 km/h (s)	6,0
Gewichte und Lasten (kg)	
Leergewicht***	2.466
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160
Max. Zuladung	694
Zulässiges Gesamtzuggewicht	5.660
Max. Anhängelast (gebremst) (8%)	2.500
Max. Anhängelast (gebremst) (12%)	2.500
Max. Anhängelast (ungebremst)	750
Stützlast	100

**VISIONÄR. RAFFINIERT. WEGWEISEND.
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.**

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 2,9 l/100km (kombiniert); 66 g/km (kombiniert).

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 dieser Broschüre.

Scannen Sie die Codes, um mehr zu erfahren.

INHALT

Einführung	02	Platinum	32
Plug-in-Hybrid	04	Außenfarben	34
Anhängelast	08	Polster	36
Innenraum	10	Bereifung und Räder	38
Smarte Technik	16	Zubehör	40
Audio und Konnektivität	18	Kraftstoff und Leistung	42
Ford Co-Pilot360	22	Abmessungen	46
ST-Line	30	Nächste Schritte	48



Explorer ST-Line

*in Chroma-Blau Metallic
mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-
Design, in Schwarz glanzgedreht
(Wunschausstattung).*



Explorer Platinum

*in Amaranth-Braun Metallic
mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in
Dark Tarnished glanzgedreht (Wunschausstattung).*

Elektrifizierender Antrieb.

Begrüßen Sie den sensationellen neuen Ford Explorer, ein SUV mit Plug-in-Hybrid-System. Die Kombination aus elektrifizierter Hybridtechnologie und großzügiger, luxuriöser Innenausstattung setzt in Bezug auf stilvolles Design und mühelose Leistung völlig neue Maßstäbe. Der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid vereint Eleganz und Substanz auf einzigartige Weise zu einer verführerischen Mischung aus kühnem und solidem Design, Dynamik und Raffinesse. All dies wird durch modernste Technologien abgerundet, die für Sicherheit, Konnektivität und Unterhaltung sorgen.



Abbildung zeigt neuen Ford Explorer ST-Line in Iconic-Silber Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht (Wunschausstattung).

Aufladen und losfahren.

Plug-in-Hybrid-Technologie.

Der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid vereint Fords leistungsstarken **3,0-l-EcoBoost-Benzinmotor** mit **modernster Elektrotechnologie**. Diese Kombination sorgt für eine effiziente Leistung gepaart mit einer größeren Reichweite für lange Strecken. Die Batterie des neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid lässt sich einfach über eine normale Haushaltssteckdose, eine Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen. Das Fahren im reinen Elektrobetrieb bietet maximale Laufruhe und Komfort auf der Straße.



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 dieser Broschüre.

Abbildung zeigt neuen Ford Explorer ST-Line in Iconic-Silber Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht (Wunschausstattung).





360°



Höchste Effizienz.

Fahren Sie die Zukunft.

Leise, komfortabel, elektrisch. Der neue Explorer Plug-in-Hybrid hat eine emissionsfreie Reichweite von bis zu 48 km* und bietet die Möglichkeit, auf den batterieschonenden Hybridmodus oder den für längere Strecken geeigneten Benzinmotor umzuschalten. Regelmäßiges Laden zu Hause oder an einer Ladestation trägt zur Maximierung der elektrischen Reichweite auf kürzeren Strecken bei.

*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 48 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Abbildung zeigt neuen Ford Explorer ST-Line in Magnetic-Grau Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht (Wunschausstattung).

Sie bestimmen, wo es lang geht.

Bereit für Ihr nächstes Abenteuer?

Mit dem intelligenten Allradantrieb des neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid sind Sie für praktisch jedes Abenteuer gerüstet. Sie können zwischen sieben Fahrmodi wählen, mit denen Sie die verschiedensten Fahrbedingungen und Geländearten spielend bewältigen. Bei einer Zugleistung von beeindruckenden 2.500 kg, gepaart mit dem kraftvollen Drehmoment des Hybridantriebs, ist der neue Ford Explorer stark genug, um Bootstrailer, Anhänger oder Maschinen zu ziehen.

Egal ob Hobby oder Beruf, mit dem neuen Ford Explorer lässt sich jede Situation stilvoll meistern.

Abbildung zeigt neuen Ford Explorer Platinum in Iconic-Silber Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Dark Tarnished glanzgedreht (Wunschausstattung).







Raum für Vielseitigkeit.

Platz ist Luxus.

Die Innenausstattung des neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid erfüllt Ansprüche der größten Abenteurer. Bei sieben vollwertigen Sitzen und jeder Menge Gepäckraum ist für alles und jeden mehr als genug Platz vorhanden.

Die Sitze in der zweiten Reihe sind in Neigung sowie in Längsrichtung verstellbar und lassen sich nach vorne schieben, um einen leichten Einstieg in die dritte Sitzreihe zu ermöglichen. Die dritte Sitzreihe selbst bietet jede Menge Platz, einschließlich Raum für Taschen – selbst mit sieben Personen im Fahrzeug können problemlos immer noch zwei volle Golftaschen verstaut werden.

Dank Easy Fold Flat-System mit elektrischer Ein- und Ausklappfunktion lassen sich die zweite und dritte Sitzreihe per Tastendruck umklappen, sodass eine Ladefläche von 2.140 mm Länge und 1.222 mm Breite (schmalste Stelle) entsteht. Der Gepäckraum verfügt über ein maximales Gepäckraumvolumen von 2.274 Litern.* Für noch einfacheres Verladen ist der Explorer serienmäßig mit einer elektrischen und sensorgesteuerten Heckklappe ausgestattet.

*Im 2-Sitzer-Modus einschließlich 51 Litern unter der Ladefläche und 4 Litern im Ablagefach.

Abbildung zeigt neuen Ford Explorer ST-Line in Lucid-Rot Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht (Wunschausstattung).





Cleveres Interieur.

Anschnallen und den Komfort genießen.

Entdecken Sie im großzügigen und geräumigen Innenraum des neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid eine völlig neue Dimension des Komforts. Das Cockpit wirkt dank einer starken Betonung auf horizontale Linien aufgeräumt und übersichtlich. Ein neuer 8-Zoll-Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Interaktion mit dem integrierten Ford SYNC 3 System (in der Platinum-Variante verfügt der neue Ford Explorer serienmäßig über ein 10,1-Zoll-Touchscreen mit 25,7 cm Bildschirmdiagonale).

Weitere Designmerkmale, wie der Armaturenräger mit Details in Carbon-Optik für die ST-Line, verleihen dem Fahrzeug seinen einzigartigen Charakter.

Darüber hinaus ist der neue Ford Explorer serienmäßig mit der Aktiven Geräuschkompensation ausgestattet, die unerwünschte Straßen- und Windgeräusche aussperrt und somit ein ruhiges, angenehmes Wohlfühlklima schafft. Steigen Sie in den neuen Ford Explorer und fahren Sie eines unserer leisesten Fahrzeuge.

*Sitzaußenseiten in Leder-Optik

Abbildung zeigt neuen Ford Explorer ST-Line Innenraum mit Premium-Lederpolsterung* in Schwarz und perforierter Sitzmittelbahn sowie roten Ziernähten (Serienausstattung).

Smarte Technik.

Behalten Sie die Kontrolle.

Der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid bietet eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die jede Fahrt erleichtern und zu einem wahren Vergnügen machen.

Über die 12,3-Zoll digitale Instrumententafel mit 31,2 cm Bildschirmdiagonale lassen sich zahlreiche Übersichten, dynamische Grafiken sowie Meldungen abrufen und zusammenstellen, einschließlich Tachometer, Kraftstoffstand oder Batterieladung. Je nachdem, welcher der sieben Fahrmodi ausgewählt ist, zeigen animierte 3D-Grafiken verschiedenste Informationen zu Ihrem Fahrzeug an.

In der Mittelkonsole ermöglicht die induktive Ladestation für mobile Endgeräte das kabellose Laden von kompatiblen Mobiltelefonen. Ergänzend dazu stehen Ihnen bis zu vier USB-Ports, drei 12-Volt-Anschlüsse und ein 230-Volt-Anschluss zur Verfügung.

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.





Treffen Sie den besten Freund Ihres Smartphones.

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem – alles bequem per zentralem Touchscreen oder mit einfachen Sprachbefehlen. Kostenfreie* Updates des Kartenmaterials tragen dazu bei, dass Sie Ihr Fahrtziel immer pünktlich erreichen können.

SYNC 3-Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen.
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen.
- Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.
- Der Touchscreen unterstützt u.a. Wischgesten und Zwei-Finger-Zoomen.

Greifen Sie mit der FordPass App über Ihr Smartphone auf zusätzliche Funktionen zu.

- Wählen Sie Sehenswürdigkeiten auf Ihrer Route aus. FordPass überträgt diese Orte an Ihr SYNC 3-Navigationssystem, wenn Sie eine Verbindung über AppLink herstellen.
- Suchen Sie Tankstellen nach Marke oder Kraftstoffsorte und vergleichen Sie die Preise.
- Suchen Sie nach freien Parkplätzen und prüfen Sie Gebühren, Öffnungszeiten und Bewertungen.

Hinweis: Zur Nutzung einiger Funktionen von SYNC 3 benötigen Sie ein kompatibles Mobiltelefon. Zudem sind für einige SYNC 3 - Funktionen Datenverbindungen erforderlich, wodurch Gebühren bei dem jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.

*Bis auf Widerruf

Kommunizieren Sie mit Ihrem Fahrzeug wie nie zuvor.



Erstmals können Sie und Ihr Fahrzeug nahtlos miteinander verbunden bleiben, und zwar unabhängig davon, wo Sie sich gerade befinden. Ermöglicht wird dies durch eine Reihe von Funktionen, die vom FordPass Connect-Modem und von der FordPass App bereitgestellt werden, um jede Fahrt einfacher zu machen.

FordPass Connect

FordPass Connect

FordPass Connect* kann Ihnen nicht nur Zeit und Ärger sparen, sondern auch für ein beruhigendes Gefühl sorgen und Fahrten so angenehm wie möglich gestalten.

- Live Traffic* liefert Ihnen aktuelle Verkehrsinformationen direkt auf Ihr SYNC 3-Navigationssystem. Anschließend passt die Technologie Ihre empfohlene Route entsprechend der Verkehrssituation an und hilft Ihnen so dabei, dass Sie Ihr Ziel pünktlich und entspannter erreichen.
- Mit dem integrierten WLAN-Hotspot** surfen Sie und Ihre Mitfahrer in 4G-Geschwindigkeit. Bis zu zehn Geräte können verbunden werden, sodass Sie und Ihre Fahrgäste unterwegs die gleiche Konnektivität genießen können wie zu Hause.
- Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf über das eCall-Notrufsystem ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt und die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt.

FordPass

Ford Mobile Remote

Laden Sie die FordPass App herunter, um das Maximum aus dem FordPass Connect-Modem herauszuholen und neue Funktionen über Ihr Smartphone zu steuern.

- Verwenden Sie Ihr Smartphone, um sicherzugehen, dass Ihr Fahrzeug verriegelt ist, oder um einer anderen Person Zutritt zu Ihrem Fahrzeug zu gewähren, während Sie sich woanders befinden.
- Überwachen Sie Kraftstoffstand, Kilometerstand und Reifendruck bequem per Smartphone.
- Lassen Sie sich den Standort Ihres geparkten Fahrzeugs auf einer Karte anzeigen.
- Lassen Sie sich Warnungen zum Fahrzeugzustand direkt auf Ihr Smartphone senden.

*FordPass Connect gehört bei allen Modellen zur Serienausstattung. Das im Fahrzeug verbaute Modem wird zum Zeitpunkt der Fahrzeugauslieferung angeschlossen. Sie haben die Möglichkeit, die Freigabe bestimmter Daten zuzulassen oder zu unterbinden. Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

**Der WLAN-Hotspot (bis zu 4G LTE) beinhaltet ein kostenfreies Datenpaket, das zum Zeitpunkt der Aktivierung freigeschaltet wird und nach 3 Monaten oder nach einem Datenverbrauch von 3 GB abläuft, wobei der frühere Zeitpunkt maßgebend ist. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach der kostenlosen Testphase können bei weiterer Nutzung zusätzliche Gebühren anfallen. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.





Infotainment.

Spürbare Eleganz.

Wünschen Sie sich einen Begleiter, der Sie durch Ihr abwechslungsreiches Leben navigiert? Der neue Explorer Plug-in-Hybrid bietet erstmalig einen 10,1-Zoll großen Touchscreen mit 25,7 cm Bildschirmdiagonale. Dieser arbeitet mit der 12,3-Zoll digitalen Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zusammen, um Ihnen individuelle Informationen zu liefern. Sie können den Touchscreen wie Ihr Telefon oder Tablet per Wischgesten und Zwei-Finger-Zoomen bedienen.

Das 980 Watt starke B&O Sound System mit 14 Lautsprechern ist die ideale Ergänzung für Ihren neuen Ford Explorer. Egal, welche Musik Sie bevorzugen, sie verdient es, genauso zu klingen, wie es der Künstler beabsichtigt hat.*

Die Vordersitze der ST-Line verfügen über 10-fach elektrische und programmierbare Einstellungsmöglichkeiten. Für das Platinum-Modell werden elektrisch verstellbare Multikontur-Vordersitze mit Massagefunktion angeboten, die durch Veränderung der Sitzkonturen Muskelermüdung in Beinen und Kreuz vorbeugen.



*Serienausstattung bei Platinum. ST-Line ist serienmäßig mit einem B&O Sound System mit 780 Watt und 12 Lautsprechern ausgestattet.

**Sitzaußenseiten in Leder-Optik

Abbildung zeigt Innenraum des neuen Ford Explorer Platinum mit Premium-Lederpolsterung** in Schwarz und perforierter Sitzmittelbahn, braun abgesetztem Kopfteil und Massagefunktion (Serienausstattung).

Ford Co-Pilot360.

Gibt auf Sie acht.

Mit dem Ford Co-Pilot360 bietet der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid eine ganze Reihe von hochmodernen Fahrerassistenz-Systemen, die für ein intelligenteres, sichereres und einfacheres Fahrerlebnis sorgen. Dazu gehört unter anderem eine 360-Grad-Kamera, die eine Sicht auf das Fahrzeug aus der Vogelperspektive ermöglicht, und so das Manövrieren auf engem Raum erleichtert. Der Toter-Winkel-Assistent, der Sie auf andere Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel aufmerksam macht, sowie der Pre-Collision-Assist, welcher in Notfällen automatisch für Sie bremst, ergänzen den Ford Co-Pilot360.

Der Post-Collision-Assist leitet bei einer Kollision automatisch eine Bremsung ein, um die Auswirkungen einer potenziellen zweiten Kollision zu mindern.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion und Fahrspur-Pilot hilft Ihnen, einen komfortablen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten und das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten.



Abbildungen zeigen neuen Ford Explorer ST-Line in Chroma-Blau Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht (Wunschausstattung).

Modernste Technik.

Das Leben einfacher machen.

Der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid macht jede Fahrt zu einem wahren Vergnügen.

Der Ausweichassistent (ESA) überwacht die vor Ihnen liegende Straße und erkennt, wenn Sie ein Ausweichmanöver einleiten, um ein Hindernis zu umfahren. Das System sorgt für zusätzliche Lenkkraftverstärkung, um Sie beim sicheren Umfahren des Hindernisses zu unterstützen und eine Kollision zu vermeiden.

Sie können den Explorer Plug-in-Hybrid zu Hause oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen, um seine Energieeffizienz optimal zu nutzen und bis zu 48 km* emissionsfrei zu fahren.

01 Zum Aufladen des Explorer Plug-in-Hybrid wird ein spezielles Aufladekabel für die Haushaltssteckdose oder eine Wallbox verwendet. Die Batterie kann entweder bequem von zu Hause oder durch ein entsprechendes Netzladegerät an einer öffentlichen Ladestation aufgeladen werden.

02 Der Ausweichassistent (ESA) erkennt, wenn Sie ein Ausweichmanöver einleiten, und hilft Ihnen, das Hindernis zu umfahren (Serienausstattung).



Fahrspaß pur.

Wählen Sie Ihren Antrieb.

Der neue Ford Explorer ist serienmäßig mit intelligentem Allradantrieb ausgestattet, der ein noch dynamischeres Fahrerlebnis mit verbesserter Traktion auf einer Vielzahl von Fahrbahnoberflächen bietet. Wird der Allradantrieb nicht mehr benötigt, schaltet das System automatisch den hinteren Antriebsstrang ab, um Energie und Kraftstoff zu sparen. Da der Explorer Plug-in-Hybrid darüber hinaus einen beeindruckend geringen Überhang aufweist, macht er sowohl auf der Straße als auch im Gelände eine gute Figur.

Ein selektiver Fahrmodus-Schalter, welcher sich über einen Drehschalter in der Mittelkonsole bedienen lässt, bietet sieben verschiedene Fahrmodi zur Auswahl, um die Fahrleistung den verschiedenen Geländearten und Fahrbedingungen anzupassen.

03 Der selektive Fahrmodus-Schalter bietet Ihnen sieben verschiedene Fahrmodi: Normal, Sport, Eco, Anhänger, Rutschig, Unbefestigte Straßen sowie eine spezielle Einstellung für tiefen Schnee/Sand. So können Sie mit einem einfachen Dreh die verschiedensten Abenteuer bestehen (Serienausstattung).

04 Der intelligente Allradantrieb sorgt für eine bedingungsabhängige Verteilung der Kraft auf die Vorder- und Hinterachse, sodass Sie auf jegliche Fahrbedingungen perfekt vorbereitet sind (Serienausstattung).

*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 48 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.



Genießen Sie den Ausblick.

Attraktive Ausstattungsmerkmale.

Der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid bietet jede Menge Technologien, Funktionen und durchdachte Details, die ein unvergessliches Fahrerlebnis garantieren – nicht nur für den Fahrer, sondern für die ganze Familie.

Genießen Sie aus dem komfortablen Innenraum Ihres neuen Ford Explorer noch schönere Ausblicke auf die vorbeiziehende Landschaft. Holen Sie sich die Welt über das elektrische Panorama-Schiebedach in Ihr Fahrzeug hinein. Das Glasdach lässt sich aufschieben, sodass reichlich Frischluft ins Innere gelangen kann. Es ist mit einem „Solar Reflect“-Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum bei geschlossenem Dach angenehm kühl bleibt. Gleichzeitig spendet eine Sonnenblende an der Innenseite bei Bedarf zusätzlichen Schatten (Serienausstattung).

Abbildung zeigt Innenraum des neuen Ford Explorer ST-Line mit Panorama-Schiebedach (Serienausstattung).

Alles im Blick.

Optimiert durch Technologie.

Alles im neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid ist darauf ausgelegt, mit der Umwelt in Verbindung zu bleiben. Von der modernen 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie bis zur cleveren Kamerawaschfunktion finden Sie jede Menge Technologien, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände nützlich sind.

- 01 Das Kamerawaschsystem** hält die Objektive der Kameras vorn und hinten frei von Straßenstaub und Schmutz. Es arbeitet in Verbindung mit der Front- und Heckscheibenwaschfunktion (Serienausstattung).
- 02 Die 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie** zeigt das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen (Serienausstattung).



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 dieser Broschüre.

FORD EXPLORER Modelle ST-Line

Highlights der Außenausstattung:

- Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion
- Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung und Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic-Alert, Memory-Funktion
- Body-Styling-Kit: Kühlergrill in Schwarz, glänzend; Türgriffe und Seitenschweller mit Einsätzen in Schwarz; Unterfahrschutz vorne und hinten in Schwarz; Spiegelkappen in Schwarz; Dachreling, schwarz
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert
- LED-Scheinwerfer inkl. Fernlicht-Assistent, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten
- Panorama-Schiebedach, elektrisch
- 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie
- 4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht

Highlights der Innenausstattung:

- Armaturenräger mit Dekorelementen in Carbon-Optik
- B&O Sound System mit 780 Watt Leistung
- Digitale Instrumententafel, 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB
- FordPass Connect inkl. eCall**
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
- Premium-Lederpolsterung* in Schwarz
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Motor

3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid mit 336 kW (457 PS)

*Sitzaußenseiten in Leder-Optik

**Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.



Zweiteiliges Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit "Solar Reflect"-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende



LED-Scheinwerfer, dunkel abgesetzt



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 dieser Broschüre.

FORD EXPLORER Modelle Platinum

Highlights der Außenausstattung, abweichend zu ST-Line:

- Body-Styling-Kit: Kühlergrill in satiniertem Chrom; Türgriffe und Seitenschweller mit Einsätzen in satiniertem Chrom; Unterfahrschutz vorne und hinten in Silber; Dachreling in satiniertem Chrom
- 4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 im 5x2-Speichen-Design, in Dark Tarnished glanzgedreht

Highlights der Innenausstattung, abweichend zu ST-Line:

- Armaturenräger mit Echtholzapplikationen und lederbezogen
- B&O Sound System mit 980 Watt Leistung
- Einstiegszierleisten vorne, beleuchtet
- Premium-Lederpolsterung* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun mit Massagefunktion
- Fahrer- und Beifahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Lendenwirbelstütze und Fahrersitz mit Memoryfunktion
- 10,1-Zoll-Touchscreen, Hochformat (25,7 cm Bildschirmdiagonale)

Motor

3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid mit 336 kW (457 PS)



10,1-Zoll-Touchscreen, Hochformat (25,7 cm Bildschirmdiagonale)



B&O Sound System mit 980 Watt und 14 Lautsprechern



*Sitzaußenseiten in Leder-Optik

FORD EXPLORER Außenfarben



Liquid-Weiß¹⁾
Normalfarbe



Obsidian-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Atlas-Blau¹⁾
Metallic-Lackierung*



Iconic-Silber
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Star-Weiß
Spezielle Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Lucid-Rot
Spezielle Metallic-Lackierung*



Amaranth-Braun²⁾
Spezielle-Metallic-Lackierung*



**Wir haben uns für Chroma-Blau entschieden.
Welche Farbe wählen Sie?**

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der neue Ford Explorer über ein ebenso schönes wie robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur abschließenden Schutzschicht sorgen neue Materialien und Auftragsverfahren dafür, dass Ihr Ford Explorer sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

¹⁾Wagenfarbe nicht für Platinum erhältlich.

²⁾Wagenfarbe nicht für ST-Line erhältlich.

Auf den Explorer gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Es gelten die Ford Garantiebedingungen.

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.



FORD EXPLORER Polster

Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie den Komfort.

Innenausstattung

Im neuen Ford Explorer sind Eleganz und Handwerkskunst auf wunderbare Weise vereint. Egal, ob Sie auf dem Fahrersitz Platz nehmen oder als Fahrgast die Reise genießen: Aussehen und Haptik der Premium-Materialien setzen den großzügig dimensionierten Innenraum perfekt in Szene und spiegeln eine Wertigkeit wider, die ihresgleichen sucht.



Premium-Lederpolsterung* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten

(Serienausstattung bei ST-Line)



Premium-Lederpolsterung* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun

(Serienausstattung bei Platinum)

*Sitzaußenseiten in Leder-Optik

Leichtmetallräder.

Der perfekte letzte Schliff.

Nichts ergänzt den atemberaubenden Auftritt des neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid besser als seine ausdrucksstark gestalteten Leichtmetallräder.



20"

Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz glanzgedreht

(Serienausstattung bei ST-Line)



20"

Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, in Dark Tarnished glanzgedreht

(Serienausstattung bei Platinum)





Allwetterfußmatten

Die schalenförmigen Allwetterfußmatten mit Explorer-Schriftzug sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Für die 1., 2. und 3. Sitzreihe verfügbar. Die vorderen Fußmatten sind sicher am Fahrzeugboden fixiert, um Sie vor Verrutschen zu sichern (Zubehör).



ZEV+-Ladekabel

Ladekabel für Elektrofahrzeuge zum Anschluss an öffentliche Ladepunkte mit Mode-3-Schnellladeoption. Mit 5 m Länge, 32 A Kapazität, einphasig, Typ 2 und 7-poligem Stecker (Zubehör).



Abnehmbare Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung ist für bis zu 2.500 kg und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. Kann bei Nichtgebrauch abgenommen werden (Zubehör).

Thule®+-Dachbox

Für den witterungs- und diebstahlgeschützten Transport verschiedenster Ladungen. Alle angebotenen Modelle sind in verschiedenen Größen erhältlich und beidseitig zu öffnen, um das Be- und Entladen zu erleichtern (Zubehör).

Thule®+-Fahrraddachträger

Hochwertiger, leicht zu montierender Fahrraddachträger (Zubehör).

Thule®+-Ski-/Snowboard-Dachträger

Eleganter und komplett abschließbarer Skiträger für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards (Zubehör).

Dachträger

Robuste, abschließbare Dachträger ermöglichen den einfachen Transport von Lasten (Zubehör).

Gepäckraumschutz

Robuste Gepäckraumwannen mit Explorer-Schriftzug sind für die zweite und dritte Sitzreihe erhältlich und zum Transport nasser oder schmutziger Sachen ideal (Zubehör).

Gepäckraum-Haltenetz

Elastisches Netz, das an den Haken im Gepäckraum befestigt wird. Verhindert das Verrutschen kleinerer Gegenstände und Gepäckteile (Zubehör).

Gepäckraum-Schutzgitter

Das robuste Schutzgitter zur Montage hinter der ersten oder zweiten Sitzreihe ermöglicht den sicheren Transport von Gepäckstücken im Gepäckraum und kann bei Nichtgebrauch

herausgenommen werden. Erfüllt die EU-Sicherheitsnorm ECE-R17/ISO 27955.

Uebler+-Heckfahrradträger

Der hochwertige, an der Anhängervorrichtung zu montierende Fahrradträger ist optional mit einem praktischen Klappmechanismus (modellabhängig) erhältlich, um den Zugang zum Gepäckraum zu erleichtern (Zubehör).



Abschließbare Radmuttern

Schützen Sie Ihre Räder mit einem Satz von vier abschließbaren Radmuttern gegen Diebstahl (Zubehör).

Schmutzfänger

Die konturierten Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Explorer vor Steinschlägen und Spritzwasser. Für vorn und hinten erhältlich (Zubehör).



*Der Artikel unterliegt den Garantiebedingungen des Herstellers. Einzelheiten hierzu auf der Rückseite.



Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörcatalog unter www.ford-zubehoer.de
Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Intelligentes Hybridsystem.

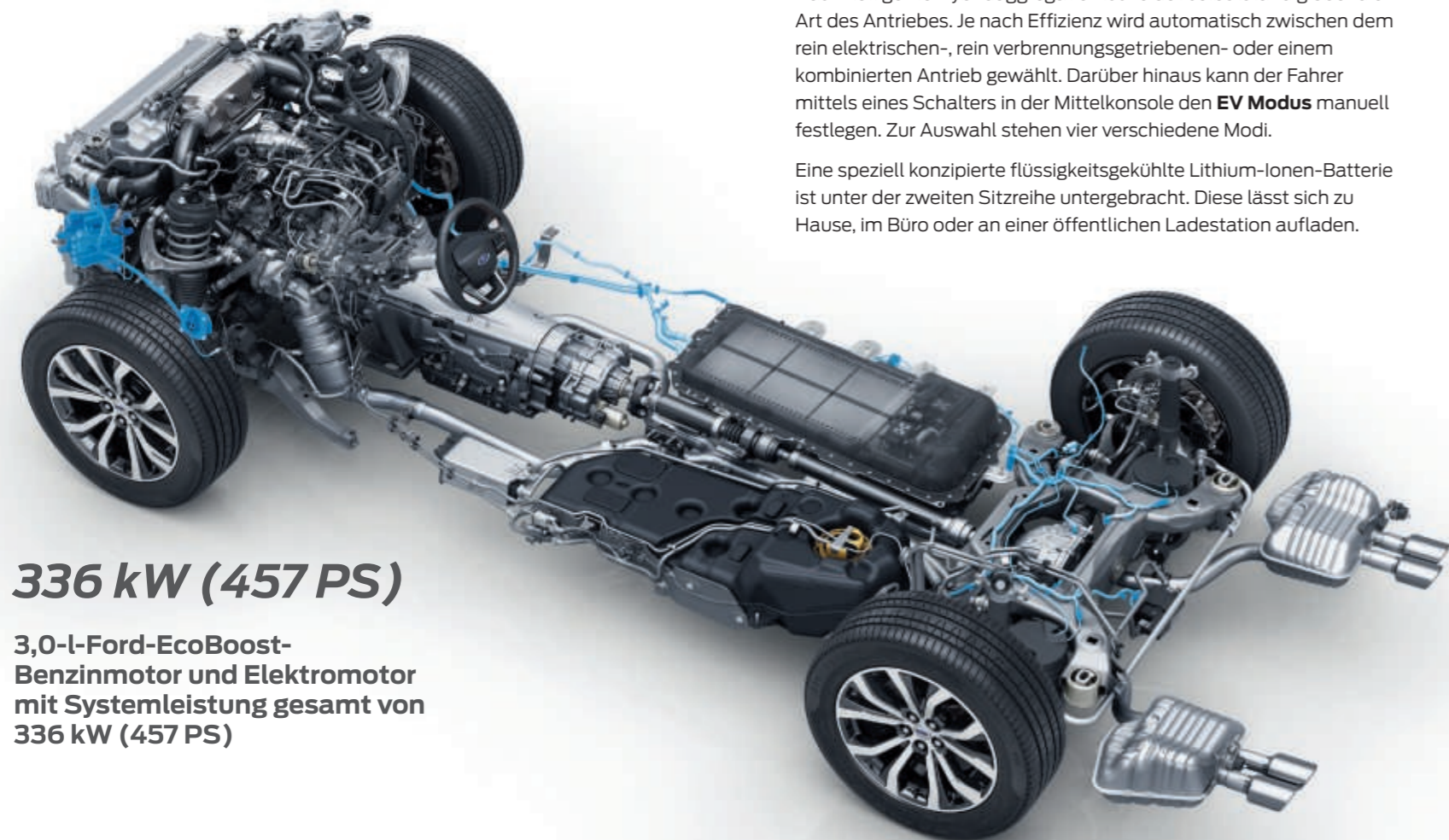
Der neue Ford Explorer Plug-in-Hybrid wurde als Elektrofahrzeug konzipiert. Die Leistung des beeindruckenden Ford EcoBoost-Twin-Turbobenziners kombiniert mit dem praktisch sofortigen Drehmoment eines Elektromotors, liefert die perfekte Mischung aus Energieeffizienz und den Vorzügen eines SUV.

Stecker rein und los.

Der Explorer Plug-in-Hybrid ist mit modernster Hybridtechnologie ausgestattet, die Leistung mit ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz und elektrischer Reichweite vereint.

Das intelligente Hybridaggregat entscheidet selbstständig über die Art des Antriebes. Je nach Effizienz wird automatisch zwischen dem rein elektrischen-, rein verbrennungsgetriebenen- oder einem kombinierten Antrieb gewählt. Darüber hinaus kann der Fahrer mittels eines Schalters in der Mittelkonsole den **EV Modus** manuell festlegen. Zur Auswahl stehen vier verschiedene Modi.

Eine speziell konzipierte flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie ist unter der zweiten Sitzreihe untergebracht. Diese lässt sich zu Hause, im Büro oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen.



336 kW (457 PS)

**3,0-l-Ford-EcoBoost-
Benzinmotor und Elektromotor
mit Systemleistung gesamt von
336 kW (457 PS)**

Kraftstoff und Leistung.

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

***Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

****Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)** können bis zu 48 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

*****Das EG-Leergewicht** berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

		3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV)
5-Türer		
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP
Systemleistung gesamt kW (PS)		336 (457)
Drehmoment Nm		825
CO ₂ Emissionen (g/km)		66
Kraftstoffart		Benzin
Getriebe		10-Gang-Automatik- getriebe
Antrieb		4x4
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*		
Innerorts		-
Außerorts		-
Kombiniert		2,9
Stromverbrauch (kWh/100 km)*		
Kombiniert		20,53
Max. Reichweite, rein elektrisch (**)		48
Leistung		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		230
0-100 km/h (s)		6,0
Gewichte und Lasten (kg)		
Leergewicht***		2.466
Zulässiges Gesamtgewicht		3.160
Max. Zuladung		694
Zulässiges Gesamtzuggewicht		5.660
Max. Anhängelast (gebremst) (8%)		2.500
Max. Anhängelast (gebremst) (12%)		2.500
Max. Anhängelast (ungebremst)		750
Stützlast		100

Abmessungen

5-Türer

 **2.274 L**

2-Sitzer-Modus*

330 L 

7-Sitzer-Modus*

Abmessungen**	
Gesamtlänge (mm)	5.049
Gesamtbreite mit Spiegeln (mm)	2.285
Gesamtbreite ohne Spiegel (mm)	2.004
Gesamtbreite mit angeklappten Spiegeln (mm)	2.107
Gesamthöhe (max.) (mit Dachreling) (mm)	1.778
Radstand (mm)	3.025
Wendekreis – von Bordstein zu Bordstein (m)	12,6
Gepäckraumvolumen (l)*	
7-Sitzer-Modus (beladen bis Dach) mit Notrad	330
5-Sitzer-Modus (beladen bis Dach) mit Notrad	1.137
2-Sitzer-Modus (beladen bis Dach) mit Notrad	2.274
Kraftstofftankvolumen (l)	
Benzin	68,4
Batteriekapazität (kWh)	
Max. Batteriekapazität	13,6

*(beladen bis Dach) mit Notrad

**Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind.

FORD EXPLORER Abmessungen



Höhe: 1.778 mm

Länge: 5.049 mm



Breite (ohne Außenspiegel):
2.004 mm

Breite (mit Außenspiegeln):
2.285 mm



WWW

Um zur Online-Version dieser Broschüre zu gelangen, scannen Sie diesen Code.

Polster- und Außenfarben

	Normalfarbe	Metallic-Lackierungen*					Spezielle Metallic-Lackierungen*		
	Liquid-Weiß	Obsidian-Schwarz	Iconic-Silber	Magnetic-Grau	Chroma-Blau	Atlas-Blau	Lucid-Rot	Star-Weiß	Amaranth-Braun
ST-Line Polster: Premium-Lederpolsterung** Polsterfarbe: Schwarz mit roten Ziernähten	■	■	■	■	■	■	■	■	
Platinum Polster: Premium-Lederpolsterung** Polsterfarbe: Schwarz mit Kopfteil in Braun		■	■	■	■		■	■	■

*Wunschzustattung gegen Mehrpreis. **Sitzaußenseiten in Leder-Optik

Mobilität und Service garantiert.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

FORD Garantien

Sicherheit ab Werk.

Bei uns können Sie sich auf zwei Jahre Ford Neuwagengarantie¹ und 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹ verlassen – und im Fall der Fälle sind Sie mit der Ford Assistance Mobilitätsgarantie² abgesichert.

FORD BlueService

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält – mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie²**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

FORD Flatrate

4 Jahre sorgenfrei fahren.

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf und bietet Ihnen alles, was man sich wünschen kann. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, immer mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre.

- **Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen³**
- **Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)⁴**
- **Null Wartungskosten⁴**

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief⁵.

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung	
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km

¹Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²Außerhalb der Ford Neuwagengarantie und der Ford Garantie-Schutzbriefe kann die Ford Assistance Mobilitätsgarantie mit jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland für 12 Monate erneuert werden. 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeugs. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de

⁴Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

⁵Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.





Probefahren

Besuchen Sie Ihren Ford Händler und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Ford Explorer. Ihren Händler finden Sie unter: www.ford.de/haendlersuche



Konfigurieren

Hier können Sie sich Ihren neuen Ford Explorer ganz nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen online zusammenstellen: www.ford.de/Pkw-konfigurator



Finanzieren/ Versichern

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jedes das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing ist die Ford Auto-Versicherung*. Sie zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

Ford Bank GmbH

Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80828 München



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



FordPass

FordPass hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene. FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen Ford Assistenten kontaktieren, wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic* Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz: Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.

*Die Nutzung von Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.



Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



Quelle: <http://www.autoinstitut.de/aia2015.htm>

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung,
Drucknummer (21920101)
BJN 207212, FoE G79E
PN 878503/0819/35m/DEU de
Stand der Drucklegung: August 2019.
© Ford Motor Company Limited.

