

# FORD FOCUS ST EDITION





# Sport neu definiert.

Limousine, 5-türig, 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor, 206 kW (280 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe

€ 41.900,-

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH (nach NEFZ)\*

Innerorts  
n. v.\*\*

Außerorts  
n. v.\*\*

Kombiniert  
n. v.\*\*

CO<sub>2</sub>-Emissionen  
n. v.\*\*

CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse  
n. v.\*\*

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH (nach WLTP)\*\*\*

Innerstädtisch (langsam)  
13,1–12,7 l/100 km

Stadttrand (mittel)  
8,0–7,6 l/100 km

Landstraße (schnell)  
7,0–6,7 l/100 km

Autobahn (sehr schnell)  
7,8–7,7 l/100 km

Kombiniert  
8,3–8,0 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen  
189–184 g/km

# Von der Rennstrecke auf die Straße.

Auf dem legendären Nürburgring getestet und abgestimmt: Der Ford Focus ST Edition überzeugt unter anderem mit optimierter Fahrzeugbalance und präzisiertem Handling – nicht zuletzt dank des Zwei-Wege-Gewindefahrwerks aus Edelstahl mit einer Reihe individueller Einstellmöglichkeiten. Die gewichtsoptimierten 19"-Leichtmetallräder sorgen dabei für spürbar mehr Agilität.

Entscheiden Sie sich für das neue Ford Performance-Modell und erfahren Sie ein beeindruckend agiles Kapitel der sensationellen ST-Geschichte selbst.

## HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

(zusätzlich zu bzw. abweichend von Ford Focus ST mit Styling-Paket)

- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R 19 Reifen, 10-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung
- Ambientebeleuchtung, vorn
- Außenspiegel, in Schwarz lackiert
- Dach und Außenspiegel, Lackierung in Kontrastfarbe Schwarz
- Dachspoiler, groß im ST-Design, in Schwarz lackiert
- Ford Performance-Edelstahl-Gewindefahrwerk, mit individuell einstellbarer Zug- und Druckstufe (12 Klicks) inklusive 3 vordefinierter Fahrwerk-Set-ups
- Ford Power-Starterknopf mit roten Akzenten
- Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Nitro-Blau
- Kühlergrill in speziellem ST-Design in Highgloss-Schwarz
- Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit ST-Logo und Ziernähten in Nitro-Blau
- Lederschaltmanschette mit Ziernähten in Nitro-Blau inkl. Schaltknopf in Aluminium
- Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung „Dinamica“ mit Ziernähten in Nitro-Blau (Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik)
- ST-Badge mit schwarzer Einfassung
- ST-Launch Control
- ST-Performance-Schaltanzeige
- Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Design vorn mit Ziernähten in Nitro-Blau
- zusätzlicher Fahrmodus: Rennstrecke
- Zwischengasfunktion



Nitro-Blau





# Performance in jedem Detail.

## AUSSTATTUNGS-PAKETE

### Easy-Parking-Paket

€ 500,-

- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
- Türkantenschutz
- Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)
- Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

### Technologie-Paket 1

€ 500,-

- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Distanzanzeige und Distanzwarner
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)
- Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten)
- Müdigkeitswarner

### Winter-Paket

€ 350,-

- Frontscheibe, beheizbar
- Lenkrad, beheizbar
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

## WUNSCHAUSSTATTUNG

4 Sportreifen (anstelle von Standardbereifung; Grip-optimierter P ZERO™ CORSA von Pirelli mit motorsportartiger Mischung) € 400,-

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht € 500,-  
– intelligenter Leuchtkegel, kameragesteuert  
– automatische Leuchtweitenregulierung  
– sequenzieller LED-Blinker, vorn  
– blendfreier Fernlicht-Assistent

Anhängevorrichtung, abnehmbar, inklusive Anhängerstabilisierungs-Funktion € 670,-

Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set inklusive Anhängerstabilisierungs-Funktion € 100,-

CD-Player im Handschuhfach € 200,-

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ € 500,-  
– zusätzlich mit digitaler Instrumententafel (12,3"), und B&O Sound System

Gepäckraumwendematte € 75,-

Head-up-Display € 450,-

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) € 150,-

Reserverad: Notrad, anstelle von Reifen-Reparatur-Set € 100,-

Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole € 20,-









\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind nachfolgend zu finden. Weitere Details zu den betreffenden Motoren entnehmen Sie bitte der Preisliste.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „**Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen**“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.