

FORD PUMA DESIGN EDITION



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM DESIGN

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen

• 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

LED-Rückleuchten

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Dachhimmel aus Webstoff

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließfunktion

Ford MegaBox

Gepäckraumbeleuchtung

Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite

Handschuhfach, beleuchtet

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Kleiderhaken hinten

Klimaanlage, manuell

Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Make-Up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern und 12-Volt-Anschluss, zusätzlich mit integrierter Armauflage

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM DESIGN

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Teppichfußmatten vorn, Velours

Verzurrösen im Gepäckraum

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20.3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting):

- 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Telefon – SMS-Vorlesefunktion

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾

Geschwindigkeitsregelanlage

Geschwindigkeitsbegrenzer

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 5 Fahrmodi zur Auswahl:
Normal, Sport, Eco, Rutschig und unbefestigte Straße

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab € 23.300,-

* Die Bluetooth® -Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.07.2021.

FORD **PUMA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE DESIGN

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM DESIGN

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Body-Styling-Kit:

- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) -Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Schaltwippen am Lenkrad für PowerShift Automatik

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Teppichfußmatten vorn und hinten

ab **€ 25.050,-**

ST-LINE X DESIGN

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE DESIGN

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiurlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik²⁾ / Stoff in Anthrazit

ab **€ 26.850,-**

²⁾ mit Sitzmittelbahn in Stoff

FORD PUMA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Nur als Lagerfahrzeuge verfügbar

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TITANIUM DESIGN	ST-LINE DESIGN	ST-LINE X DESIGN	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse				Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin				€	€	€		
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.***	23.300,-	25.050,-	26.850,-	6,0–5,4	135–122
		PowerShift Automatik	n. v.***	25.100,-	26.850,-	28.650,-	6,2–5,7	141–130
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.***	24.800,-	26.550,-	28.350,-	6,1–5,5	138–125
		PowerShift Automatik	n. v.***	26.600,-	28.350,-	30.150,-	6,4–5,8	145–132
Diesel								
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	3,9–3,8 / 101–99 / A/A+	24.950,-	26.700,-	28.500,-	5,0–4,5	132–119

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 12 und 14.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM DESIGN	ST-LINE DESIGN	ST-LINE X DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Design-Paket: • Dachspoiler, groß • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht	2YB	–	–	○	700,-
		–	○	–	1.200,-
Fahrerassistenz-Paket I: (nicht i. V. mit Park-Pilot-System hinten, Rückfahrkamera und Sicherheits-Paket) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Rückfahrkamera • Park-Pilot-System vorn und hinten	2YH	○	○	○	600,-
Komfort-Paket: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle • Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) • Innenspiegel automatisch abblendend • Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	2YG	○	○	●	700,-
Sicherheits-Paket: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket I) • Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent Falschfahrer-Warnfunktion • Fernlicht-Assistent • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige • Müdigkeitswarner • Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- & Fahrraderkennung • Post-Collision-Assist • Verkehrsschild-Erkennungssystem	2YI	○	○	○	500,-
Winter-Paket: • Frontscheibe, beheizbar • Lenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	2YD	○	○	○	500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG





	CODE	TITANIUM DESIGN	ST-LINE DESIGN	ST-LINE X DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG					
Anhängervorrichtung, abnehmbar	3C1	○	○	○	650,-
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	14C	○	○	○	50,-
Dachreling, in Schwarz • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	14B	○	○	○	250,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	14F	○	○	○	300,-
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	14R	○	●	●	500,-
Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion	14Q	–	–	○	400,-
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa	2XQ	○	●	●	350,-
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) • enthält Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	14E	–	○	○	530,-
Zusätzlich für Titanium Design Edition (bereits serienmäßig bei ST-Line Design Modellen): • enthält Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		○	–	–	730,-
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn	14N	–	–	○	750,-
Park-Pilot-System hinten • nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket I • nicht i. V. mit Rückfahrkamera	14U	○	○	○	250,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch • Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite • nicht i. V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe • nicht i. V. mit Dachreling	14A	○	○	○	1.000,-
Zusätzlich für Titanium Design und ST-Line Design (bereits serienmäßig bei ST-Line X Design): • Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar					

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM DESIGN	ST-LINE DESIGN	ST-LINE X DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)					
Rückfahrkamera • nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket I • nicht i. V. mit Park-Pilot-System hinten	14S	○	○	○	250,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	14D	○	○	●	250,-
Toter-Winkel-Assistent (BLIS - Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken	14T	○	○	○	400,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	14K	○	○	○	20,-
Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit	1QC	○	—	—	400,-
AUSSENFARBEN					
Blazer-Blau		●	●	●	
Frost-Weiß	2ZD	○	○	○	250,-
Mineral-Silber Metallic	2ZM	○	○	○	600,-
Obsidian-Schwarz Metallic	2ZB	○	○	○	600,-
Dynamic-Blau Metallic	2ZI	○	○	○	800,-
Magnetic-Grau Metallic	2ZQ	○	○	○	800,-
Fantastic-Rot Metallic	2ZC	○	○	○	900,-
Fancy-Grau	2ZH	○	○	○	1.000,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz • nur i. V. mit Dynamic-Blau Metallic, Fancy-Grau, Fantastic-Rot Metallic und Mineral-Silber Metallic • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VA	○	○	○	400,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Silber • nur i. V. mit Magnetic-Grau Metallic und Obsidian-Schwarz Metallic • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VB	○	○	○	400,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM DESIGN	ST-LINE DESIGN	ST-LINE X DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.	
BEREIFUNG UND RÄDER						
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht		2VL	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: Für ST-Line X Design nur i. V. mit Ganzjahresreifen		2VJ	–	●	□	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	●	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht • für ST-Line Design und ST-Line X Design: siehe Design-Paket		2VD	–	□	□	
4 Ganzjahresreifen Hinweis: Nur i. V. mit 17" Leichtmetallrädern		2W2	○	○	○	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel		14J	○	○	○	50,-
Reserverad: Stahlrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis 80 km/h zulässig) • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets • Entfall des Ablaufventils der Ford MegaBox • nicht i. V. mit 1,5 l EcoBlue Dieselmotor		14L	○	○	○	100,-

FORD PUMA – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig		1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Hubraum	cm ³	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 5.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	210 bei 1.750	200 bei 1.400	240 bei 2.500	220 bei 3.000
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen NEFZ *					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP ***					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	6,9–6,1	7,5–7,4	7,3–7,0	7,9–7,5
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,3–4,9	5,5–5,2	5,4–4,9	5,7–5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,2–4,6	5,3–4,8	5,3–4,8	5,4–4,8
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,7–6,0	6,9–6,2	6,7–6,0	7,1–6,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,0–5,4	6,2–5,7	6,1–5,5	6,4–5,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	135–122	141–130	138–125	145–132

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD PUMA – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig		1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Leistung kW (PS)		92 (125)	92 (125)	114 (155)	114 (155)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	191	190	205	200
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	9,8	9,6	9,0	8,7
Gewicht und Zuladung (kg)*					
EG-Leergewicht		1.280	1.334	1.280	1.334
Zulässiges Gesamtgewicht		1.760	1.830	1.760	1.830
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach		1.765	1.835	1.765	1.835
Zulässige Dachlast		50	50	50	50
Zulässige Stützlast		75	75	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.100	900	1.100	900
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		640	665	640	665
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% inkl. Panoramadach		2.860/2.865	2.730/2.735	2.860/2.865	2.730/2.735
Zulässige Zuladung		480	496	480	496
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach		485	501	485	501
Füllmenge (l)					
Kraftstoffbehälter		42	42	42	42

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD PUMA – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOR

Crossover SUV, 5-türig		1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	285 bei 1.750–2.500
Kraftstoff		Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Verbrauch/Emissionen NEFZ *		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	4,5–4,3 / 3,5 / 3,9–3,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	101–99 / Effizienzklasse A/A+

Verbrauch/Emissionen nach WLTP **		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,7–5,2
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,8–4,4
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,4–3,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,5–4,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,0–4,5
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	132–118

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD PUMA – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOR

Crossover SUV, 5-türig		1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)		88 (120)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	185
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	10,3
Gewicht und Zuladung (kg)*		
EG-Leergewicht		1.348
Zulässiges Gesamtgewicht		1.840
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach		1.845
Zulässige Dachlast		50
Zulässige Stützlast		75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.100
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		670
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		2.940/2.945
Zulässige Zuladung		492
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach		497
Füllmenge (l)		
Kraftstoffbehälter		40
AdBlue-Tank		13,5

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD PUMA – ABMESSUNGEN

Crossover SUV, 5-türig		TITANIUM DESIGN	ST-LINE DESIGN / ST-LINE X DESIGN
Außenmaße (mm)			
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.186	4.207
Breite	ohne Außenspiegel	1.805	1.805
	mit Außenspiegeln	1.930	1.930
Höhe	bis Dachkante	1.536	1.534
Überhang	vorn	850	856
	hinten	748	763
Radstand		2.588	2.588
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	10,3	10,3
Bodenfreiheit	unbeladen	166	164
Sitzhöhe	über Grund	611	609
	über Unterboden	292	292
Innenmaße (mm)			
1. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	1.000/983	1.000/983
	Fußraum	1.127	1.127
2. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	965/957	965/957
	Fußraum	877	877
Gepäckraummaße (mm)			
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	725	725
Ladekantenhöhe	unbeladen	771	769
Ladehöhe	max.	865	865
Gepäckraumvolumen (Liter)			
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	456	456
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216	1.216
Ford MegaBox	(mit Reifen-Reparatur-Set)	81 / 71*	81 / 71*

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

* 1,5 l EcoBlue Motor

FORD PUMA – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TITANIUM DESIGN		ST-LINE DESIGN	ST-LINE X DESIGN
Polstermaterial und Farbe	Stoffpolsterung in Anthrazit	Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit, abnehmbar, mit integrierten Reißverschlüssen	Stoffpolsterung in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik ²⁾ / Stoff in Anthrazit
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben				
Blazer-Blau	●	●	●	●
Frost-Weiß	○	○	○	○
Fancy-Grau	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen				
Mineral-Silber	○	○	○	○
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○
Dynamic-Blau	○	○	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○
Fantastic-Rot	○	○	○	○

2) mit Sitzmittelbahn in Stoff

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung



Preisliste B-DE22130111DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 07.07.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.